



## TRATTORI ELETTRICI

**Questa serie di trattori, in produzione da oltre dieci anni, e continuamente aggiornata e migliorata è stata prodotta in migliaia di pezzi che tuttora sono sul mercato.**

Il suo successo nasce dalla capacità di assolvere a molteplici richieste nell'ambito delle movimentazioni industriali.

Nelle varie versioni con pneumatici o ruote super elastiche, senza o con cabina può operare indifferentemente all'interno ed all'esterno. Nel corso della vita di questa macchina sono stati man mano aggiunti talmente tanti optional che ora quasi tutto quanto richiedibile e già previsto è disponibile.

Sia il Bull 2 con capacità di traino 2 Tons ed il Bull 4 con capacità di traino 4 Tons sono trattori a tre ruote destinati a percorrenze medie con un'ottima sterzata e con un impianto elettronico che controlla sia le accelerazioni che la frenatura al rilascio che è rigenerativa.

Tale frenatura oltre ovviamente essere estremamente comoda, salvaguarda i freni allungandone le prestazioni e la vita.

**BULL 2**  
**BULL 4**  
**CAB**



# BULL 2 BULL 4 CAB

**TELAIO:** in tubolare d'acciaio saldato elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida.

**GRUPPO TRAZIONE:** costituito da un differenziale appositamente studiato per ottenere affidabilità e silenziosità, è mosso da un motore di elevate prestazioni e durata.

Posto di guida: creato per dare un ottimo confort è dotato di una poltroncina di ampie dimensioni ed un vano porta oggetti; il cruscotto dispone di uno strumento per segnalare lo stato di carica della batteria e delle ore lavorative. Volante di grandi dimensioni. Pedale acceleratore e pedale freno

**STERZO:** è ridotto meccanicamente. E' preciso e leggero nello stesso tempo.

Comanda la ruota anteriore con un angolo tale da permettere inversioni in uno spazio minimo.

**RUOTE:** tre di buone dimensioni pneumatiche. A richiesta in gomma superelastica che garantisce durata ed aderenza senza abbassare il confort di marcia. A richiesta ruote antimacchia.

**IMPIANTO ELETTRICO:** costituito da un controllo elettronico a da teleruttori chiusi, permette all'operatore un controllo ottimale degli spostamenti. E' studiato in modo da evitare qualsiasi anomalia nel funzionamento opera sia in accelerazione che in frenata che è rigenerativa. Freno di parcheggio elettrico automatico

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** la macchina è conforme alla normativa antinfortunistica vigente per quanto riguarda la componentistica, le prestazioni e la stabilità.

CARATTERISTICHE		un.mis.		
Costruttore	DEC			
Tipo			Bull2	Bull4
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	----	----
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	2000	4000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica	Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto	seduto
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		Se-Se	Se-Se
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x	3 - 1/2x
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm.	----	----
<b>DIMENSIONI</b>				
Ingombri	h = altezza corpo macchina	mm.	----	----
	L = lunghezza	mm.	1500	1600
	B = larghezza	mm.	900	930
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	310	340
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	940	990
	h 2 = altezza timone	mm.	----	----
	h 5 = altezza sedile	mm.	450	520
	h 6 = altezza girofaro	mm.	1620	1620
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	1940	2010
	h 1 = altezza della cabina	mm.	1810	1880
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	890	890
Raggio di sterzo	R1 = min. esterno anteriore	mm.	1400	1500
	R2 = min. esterno posteriore	mm.	1000	1000
	R3 = min. interno posteriore	mm.	120	120
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	2200	2300
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	220-350-490	240-360-520
<b>PRESTAZIONI</b>				
Velocità	Senza / con carico	Km./h	12-4	12-4
Sforzo al gancio	Servizio contin. in piano 60°	N.	1200	1800
	Massimo in piano x 5°	N.	1800	2700
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	10-5	12-4
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	550	740
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	160-390	175-495
<b>TRAZIONE</b>				
Ruote	Ant. diam./largh.	mm.	312-116	360-150
	Post. diam./ largh.	mm.	414-121	414-150
Interasse	y = passo	mm.	1070	1170
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	710	710
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	240	250
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		Idraul.	Idraul.
	Numero assali frenanti	N.	1	1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.	Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		----	----
<b>PROPULSIONE</b>				
Batteria	Tipo		Corazzata	Corazzata
	Capacità	V./Ah.	24-250(C5)	24-300(C5)
	Peso	Kg.	220	220
Motore elettrico	Trasmissione potenza S2=60°	Kw.	2,0 AC	3,5 AC
Impianto elettrico	variatore elettronico	Inverter AC	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Meccanica	Meccanica
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica	Meccanica
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale	Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	6-8	6-8

