

# TRATTORI ELETTRICI



## BULL 5NS

### BULL 5NS

**Trattore di ultimissima generazione con operatore a bordo in piedi con sterzo elettrico: unisce le eccellenti prestazioni all'estetica moderna, creata con criteri e materiali innovativi .**

Progetto che ha avuto come fine prioritario la comodità ed l'ergonomia del mezzo. Nella sua tipologia è la prima macchina sul mercato che può adottare ruote pneumatiche che la rendono più confortevole, ha la batteria posteriore: ciò la rende assolutamente stabile in qualsiasi condizione di guida o percorso. La carrozzeria, autoportante, con il paraurti d'acciaio estruso ed il musetto in stampato d'acciaio proteggono la macchina da urti accidentali.

La batteria, d'alta capacità, può essere estratta sia verticalmente che lateralmente dato che appoggia su appositi cuscinetti.

Il cruscotto ha un display interattivo con il quale l'operatore può conoscere la carica della batteria, le ore lavorate, velocità istantanea, le condizioni del service, problemi tecnici, dà inoltre la possibilità di scegliere la velocità massima per l'interno e per l'esterno, a richiesta avviamento tramite badge e dotazione di BlackBox.

La macchina lavora con sistema AC quindi il motore oltre a muovere la macchina opera come freno rigenerativo al rilascio dell'acceleratore.



# BULL 5NS

**TELAIO:** in lamiera di grosso spessore crea una struttura scatolata autoportante.

**STERZO:** un motoriduttore con motore AC, controllato da apposito impianto elettronico, muove la ruota anteriore direzionale. L'operatore interagisce con il sistema tramite una cloche dotata di farfalle per il controllo velocità e rotazione della stessa per la direzione.

**TRASMISSIONE:** un ponte differenziale con motore asincrono flangiato direttamente muove il mezzo. Il motore asincrono porta un elettrofreno che funziona da freno di stazionamento. E' inoltre dotato di Encoder che interfacciandosi con il controllo elettronico permette al sistema di regolare la velocità del motore per far sì che la velocità del trattore corrisponda a quanto richiesto dal conduttore in tutte le condizioni di uso.

**SISTEMA ELETTRICO:** un chopper AC controlla le prestazioni del motore trazione; un altro impianto elettronico controlla il motore dedicato al cambio di direzione.

Tutto il sistema choppers/motori/freno è programmabile tramite console in modo da ottenere prestazioni ottimali per il lavoro specifico da svolgere.

**SISTEMA FRENANTE:** tramite le farfalle è possibile ottenere sia la frenatura a rilascio che la frenatura in controcorrente. Sono presenti sulla cloche due leve che azionate fanno funzionare il motore da freno più potente della funzione precedente.

Tutti i sistemi di frenatura sono rigenerativi.

**STRUMENTAZIONE:** completa di tipo automobilistico, comprende strumento per stato di carica batteria, ore lavorate, eventuali guasti, lepre/tartaruga, clacson, interruttore luci, interruttore frecce, interventi service, comando accensioni luci.

**ALIMENTAZIONE:** una batteria 24 V 500 A assicura al trattore una grande autonomia e data la notevole capacità non viene normalmente stressata, da qui un'ottima durata nel tempo.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** micro presenza sul piano calpestio, stacco rapido batteria, ritegno di sicurezza batteria, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico. Rispetto della normativa vigente e certificazione CE.

CARATTERISTICHE		un.mis.	
Costruttore	DEC		
Tipo			Bull5NS
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	----
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	5000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		in piedi
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		Pn
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm.	----
<b>DIMENSIONI</b>			
Ingombri	h = altezza corpo macchina	mm.	80
	L = lunghezza	mm.	1776
	B = larghezza	mm.	920
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	150
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	1110
	h 2 = altezza timone		----
	h 5 = altezza sedile	mm.	705(6step-150)
	h 6 = altezza girofaro	mm.	1800
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	----
	h 1 = altezza della cabina	mm.	----
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	----
Raggio di sterzo	R1 = min. esterno anteriore	mm.	1930
	R2 = min. esterno posteriore	mm.	1480
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	3530
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	180-250-320
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità	Senza / con carico	Km./h	9-4
Sforzo al gancio	Servizio contin. in piano 60'	N.	1800
	Massimo in piano x 5"	N.	3500
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	9-4
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	820
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	250-570
<b>TRAZIONE</b>			
Ruote	Ant. diam./largh.	mm.	375-125
	Post. diam./ largh.	mm.	400-125
Interasse	y = passo	mm.	1195
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	760
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	80
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
	Numero assali frenanti	N.	1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		----
<b>PROPULSIONE</b>			
Batteria	Tipo		Corazzata
	Capacità	V./Ah.	24-500(C5)
	Peso	Kg.	395
Motore elettrico	Traslazione, potenza S2=60°	Kw.	3,5 AC
Impianto elettrico	variante elettronico	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Meccanico
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanico
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	6-8

