



## TRATTORI ELETTRICI

### BULL 7 BULL 7 CAB

E' un trattore con caratteristiche eccellenti sia in termini di prestazioni che di affidabilità nel tempo. Il **BULL 7** può trainare 7 Tons, può lavorare in interno ed esterno, è in grado di superare pendenze significative.

Ha una batteria ad alta capacità che dà alla macchina un'ottima autonomia. E' la macchina che consigliamo per 'tanto lavoro ' e per tragitti medio lunghi. La batteria può essere sostituita con estrazione laterale o verticale. In caso di estrazione laterale viene fornita, a richiesta, una apposita rulliera per il trasporto in zona di ricarica. La macchina è dotata di sospensioni bumper che assicurano all'operatore un buon confort anche su pavimentazioni non perfette. La macchina può essere dotata di vari optional come il gancio Rockinger, avviamento tramite badge, selettore velocità interno esterno e tanti altri. La macchina può essere dotata di cabina che è prodotta in tre versioni: aperta, con porte in PVC o porte in ferro/cristallo. La cabina, in base alla tipologia, sono dotate di specchi retrovisori, tergi, girofaro, riscaldamento ed altri diversi optional a richiesta.





## BULL 7 - BULL 7 CAB

**TELAIO:** in lamiera di grosso spessore crea una struttura scatolata autoportante.

**SOSPENSIONI-RUOTE:** il ponte trasmissione posteriore e la ruota direzionale anteriore sostengono la macchina in modo elastico grazie all'interposizione di molle in gomma. Le ruote sono di tipo superelastiche nere o no-marking.

**TRASMISSIONE :** un ponte differenziale con motore AC flangiato direttamente muove il mezzo. Il motore asincrono porta un elettrofreno che funziona da freno di stazionamento. E' inoltre dotato di Encoder che interfacciandosi con il controllo elettronico permette al sistema di regolare la velocità del motore per far si che la velocità del trattore corrisponda a quanto richiesto dal conduttore in tutte le condizioni di uso.

**SISTEMA ELETTRICO:** un chopper AC controlla le prestazioni del motore. Tutto il sistema chopper/motore/freno è programmabile tramite console in modo da ottenere prestazioni ottimali per il lavoro specifico da svolgere.

**IMPIANTO FRENANTE:** una pompa, azionata tramite pedale dall'operatore, comanda tramite due circuiti il freno idraulico a tamburo anteriore e i due posteriori. Il sistema elettrico fa funzionare il motore anche da freno al rilascio dell'acceleratore : in tal caso la frenata è rigenerativa.

**STRUMENTAZIONE:** completa di tipo automobilistico, comprende strumento per stato di carica batteria, ore lavorate, eventuali guasti, lepre/tartaruga, clacson, interruttore luci, interruttore frecce

**POSTO DI GUIDA:** sedile di grandi dimensioni ammortizzato dotato di cintura di sicurezza gradino di cortesia per agevolare la salita.

**ALIMENTAZIONE:** una batteria 48 V 375 A. assicura al trattore una grande autonomia e data la notevole capacità non viene normalmente stressata da qui una ottima durata nel tempo.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** micro presenza sedile, a richiesta selettore velocità massima, stacco rapido batteria, ritegno di sicurezza batteria, doppio circuito frenante, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico.



BULL 7



BULL 7 CAB

# BULL 7 BULL 7 CAB

## TRATTORI ELETTRICI

CARATTERISTICHE		IN MIS.	
			un.mis.
Costruttore	DEC		
Tipo			Bull7
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	-----
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	7000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		Se-Se
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm.	-----
<b>DIMENSIONI</b>			
Ingombri	h = altezza corpo macchina	mm.	-----
	L = lunghezza	mm.	1790
	B = larghezza	mm.	1030
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	490
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	760
	h 2 = altezza timone		-----
	h 5 = altezza sedile	mm.	450
	h 6 = altezza girofaro	mm.	1480
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	2140
Raggio di sterzo	h 1 = altezza della cabina	mm.	1990
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	1040
	R1 = min. esterno anteriore	mm.	1750
	R2 = min. esterno posteriore	mm.	1150
Larghezza corridoio	R3 = min. interno posteriore	mm.	276
	inversione ad U	mm.	2875
	Altezza gancio	mm.	260-405
	s = centro da terra		
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità	Senza / con carico	Km./h	15-8
Sforzo al gancio	Servizio contin. in piano 60'	N.	1700
	Massimo in piano x 5"	N.	5000
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	20-5
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	1300
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	550-750
<b>TRAZIONE</b>			
Ruote	Ant. diam./largh.	mm.	390/130
	Post. diam./ largh.	mm.	406-125
Interasse	y = passo	mm.	1038
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	870
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	100
Freni di servizio	Mecc./idraul./elett.		idraul.
	Numero assali frenanti	N.	2
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elett.		elett.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		ammortizzat.
<b>PROPULSIONE</b>			
Batteria	Tipo		Corazzata
	Capacità	V./Ah.	48-375(C5)
	Peso	Kg.	560
Motore elettrico	Trasmissione, potenza S2=60°	Kw.	5,0 AC
Impianto elettrico	variante elettronico	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Meccanica
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	6-8

