

BULL 7E BULL 7E CAB

TRATTORI ELETTRICI



BULL 7E BULL 7E CAB

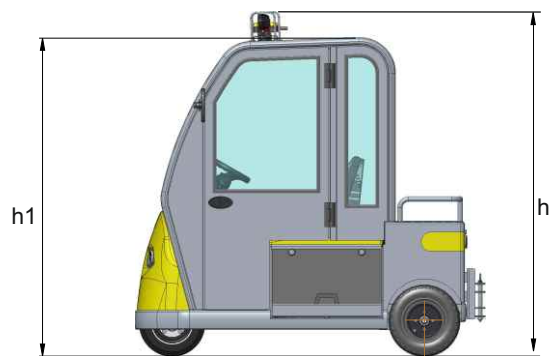
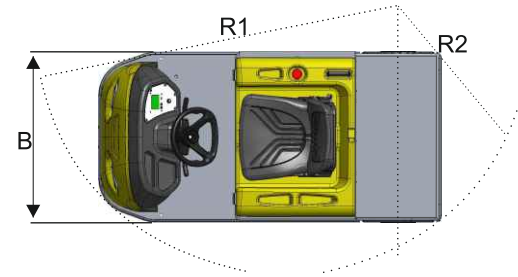
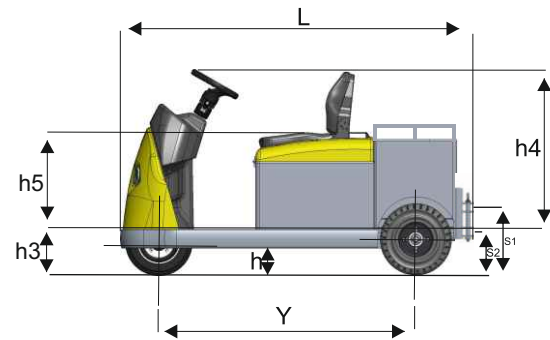
TRATTORI ELETTRICI

Famiglia di trattori di ultima generazione: unisce le eccellenti prestazioni all'estetica moderna, creata con criteri e materiali innovativi.

La carrozzeria, autoportante, con il paraurti d'acciaio estruso ed il musetto in stampato d'acciaio proteggono la macchina da urti accidentali. La batteria, d'alta capacità, può essere estratta sia verticalmente che lateralmente dato che appoggia su appositi cuscinetti.

Le dimensioni compatte, i facili comandi, le prestazioni ne fanno una macchina adatta sia al lavoro esterno che interno; può essere dotata di cabina professionale senza, con porte in PVC o metalliche. Il cruscotto ha un display interattivo con il quale l'operatore può conoscere la carica della batteria, le ore lavorate, velocità istantanea, le condizioni del service, problemi tecnici, dà inoltre la possibilità di scegliere la velocità massima per l'interno e per l'esterno, a richiesta avviamento tramite badge e dotazione di Black Box. La macchina lavora con sistema AC quindi il motore oltre a muovere la macchina opera come freno rigenerativo al rilascio dell'acceleratore. La batteria, è facilmente sostituibile grazie all'estrazione, di serie, laterale e verticale.

CARATTERISTICHE		un.mis.	
Costruttore	DEC		
Tipo			BULL7E
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	200
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	7000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		se
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x
Pianale di carico	H6 (lunghezza x larghezza)	mm.	470x935
DIMENSIONI			
Ingombri	h = altezza corpo macchina	mm.	155
	L = lunghezza	mm.	2025
	B = larghezza	mm.	965
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	265
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	750
	h 2 = altezza timone		
	h 5 = altezza sedile	mm.	520
	h 6 = altezza girofaro		1830
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	2100
	h 1 = altezza della cabina	mm.	1950
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	985
Raggio di sterzo	R1 = min. esterno anteriore	mm.	1950
	R2 = min. esterno posteriore	mm.	1190
	R3 = min. interno posteriore	mm.	150
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	3300
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	255-325-395
PRESTAZIONI			
Velocità	Senza / con carico	Km./h	14/9
Sforzo al gancio	Servizio contin. in piano 60'	N.	1900
	Massimo in piano x 5"	N.	5800
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	vedi diagrammi
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	1000
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	330/670
TRAZIONE			
Ruote	Ant. diam / largh.	mm.	380x130
	Post diam / largh.	mm.	404x104
Interasse	y = passo	mm.	1470
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	845
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	155
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		idraul.
	Numero assali frenanti	N.	1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		---
PROPULSIONE			
Batteria	Tipo		Rinforzata
	Capacità	V./Ah.	48-300(c5)
	Peso	Kg.	495
Motore elettrico	Traslazione, potenza S2=60°	Kw.	5
Impianto elettrico	variante elettronico	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		meccanico
Trasmissione	meccanica - idraulica		meccanico
Gancio di traino	manuale - automatico		manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	6-8



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com
www.dec-modena.com





BULL7E - BULL 7E CAB

TELAIO: in lamiera di grosso spessore crea una struttura scatolata autoportante.

SOSPENSIONI-RUOTE: il ponte trasmissione posteriore e la ruota direzionale anteriore sostengono la macchina in modo elastico grazie all'interposizione di molle in gomma. Le ruote sono di tipo superelastiche nere o no-marking.

TRASMISSIONE : un ponte differenziale con motore AC flangiato direttamente muove il mezzo. Il motore asincrono porta un elettrofreno che funziona da freno di stazionamento. E' inoltre dotato di Encoder che interfacciandosi con il controllo elettronico permette al sistema di regolare la velocità del motore per far si che la velocità del trattore corrisponda a quanto richiesto dal conduttore in tutte le condizioni di uso.

SISTEMA ELETTRICO: un chopper AC controlla le prestazioni del motore. Tutto il sistema chopper/motore/freno è programmabile tramite console in modo da ottenere prestazioni ottimali per il lavoro specifico da svolgere.

IMPIANTO FRENANTE: una pompa, azionata tramite pedale dall'operatore, comanda tramite due circuiti il freno idraulico a tamburo anteriore e i due posteriori. Il sistema elettrico fa funzionare il motore anche da freno al rilascio dell'acceleratore : in tal caso la frenata è rigenerativa.

STRUMENTAZIONE: completa di tipo automobilistico, comprende strumento per stato di carica batteria, ore lavorate, eventuali guasti, lepre/tartaruga, clacson, interruttore luci, interruttore frecce

POSTO DI GUIDA: sedile di grandi dimensioni ammortizzato dotato di cintura di sicurezza gradino di cortesia per agevolare la salita.

ALIMENTAZIONE: una batteria 48 V 375 A. assicura al trattore una grande autonomia e data la notevole capacità non viene normalmente stressata da qui una ottima durata nel tempo.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: micro presenza sedile, a richiesta selettore velocità massima, stacco rapido batteria, ritengo di sicurezza batteria, doppio circuito frenante, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico.



BULL 7E



BULL 7E CAB

