



## BULL LORRY

# TRATTORI ELETTRICI

Il trattore **Bull Lorry**, trattore-trasportatore con pianale di carico, è un mezzo versatile, di facile utilizzo ed ha, nel contempo, ottime prestazioni e robustezza.

La macchina può trasportare all'interno ed all'esterno carichi fino a 1,5 Ton e può trainare carichi fino a 6 Tons. Può essere allestito aperto o dotato di cabina, in ambedue i casi dispone di due posti con sedute ampie e confortevoli, dotate di cinture di sicurezza. La cabina, dotata di tergi, girofaro, specchietti, retromarcia può essere eventualmente equipaggiata con riscaldamento o condizionatore.

Il piano di carico poi, a secondo delle esigenze, può avere sponde di carico, essere centinato o avere altri equipaggiamenti a richiesta del cliente.

Il piano calpestio, relativo al posto guida, è particolarmente basso, il che avvantaggia l'operatore in fase di salita e discesa.

Il Bull Lorry ha gli assali anteriore e posteriore ammortizzati: questa soluzione tecnica rende la macchina molto confortevole sia scarica che a carico.

Tale comportamento viene esaltato dalla dotazione di ruote pneumatiche speciali che possono essere montate a richiesta.

La guida è servoassistita da sistema elettroidraulico.

Sia il controllo elettronico che il motore trazione sono AC System e come tutti i componenti della macchina sono di Classe III.

Di serie la macchina è dotata di gancio a tre posizioni, a richiesta possono essere montati ganci automatici con o senza sgancio elettrico.

La batteria, di alta capacità, può essere sostituita estraendola sia verticalmente che lateralmente, essendo appoggiata su appositi rulli di scorrimento.



# BULL LORRY



**TELAIO** : in lamiera di grosso spessore crea una struttura portante rigida. Una apposita verniciatura crea una protezione anti corrosione.

**SOSPENSIONI**: il ponte anteriore e posteriore sono ammortizzati.

In particolare l'anteriore è sostenuto da due balestre mentre il posteriore è ammortizzato da molle ed ammortizzatori.

Le ruote sono di tipo super-elastiche nere, no-marking , pneumatiche.

**TRASMISSIONE** : un ponte differenziale con motore AC flangiato direttamente muove il mezzo. Il motore asincrono porta un elettrofreno che funziona da freno di stazionamento.

E' inoltre dotato di Encoder che interfacciandosi con il controllo elettronico permette al sistema di regolare la velocità del motore per far sì che la velocità del trattore corrisponda a quanto richiesto dal conduttore in tutte le condizioni di uso.

**SISTEMA ELETTRICO**: un chopper AC controlla le prestazioni del motore. Tutto il sistema chopper/motore/freno è programmabile tramite console in modo da ottenere prestazioni ottimali per il lavoro specifico da svolgere.

**IMPIANTO FRENANTE**: una pompa, azionati tramite pedale dall'operatore, comanda tramite due circuiti i freni idraulici a tamburo.

Il sistema elettronico fa funzionare il motore anche da freno al rilascio dell'acceleratore : in tal caso la frenata è rigenerativa.

**STRUMENTAZIONE** : completa di tipo automobilistico, comprende un display indicante la carica batteria, le ore lavorate, gli eventuali guasti, velocità leppe/tartaruga, clacson, interruttore luci, interruttore frecce.

**POSTO DI GUIDA**: due sedili di grandi dimensioni ammortizzati e dotati di cintura di sicurezza.

**ALIMENTAZIONE** : una batteria 48 V 360 A assicura al trattore una grande autonomia.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA**: micro presenza sedile con cintura di sicurezza, selettore velocità massima, stacco rapido batteria, ritegno di sicurezza batteria, doppio circuito frenante, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico.



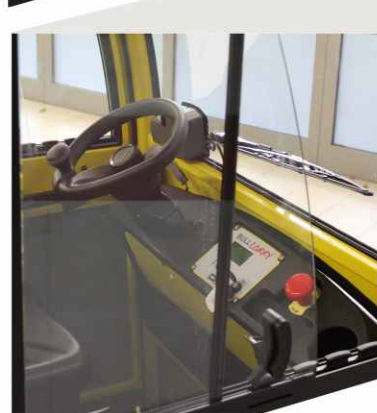
BULL LORRY con cabina



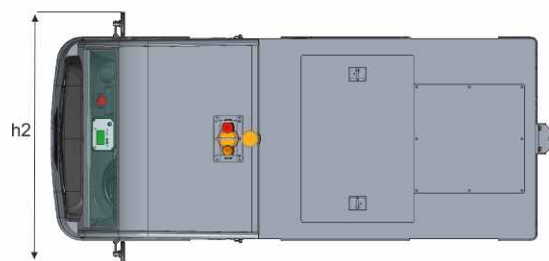
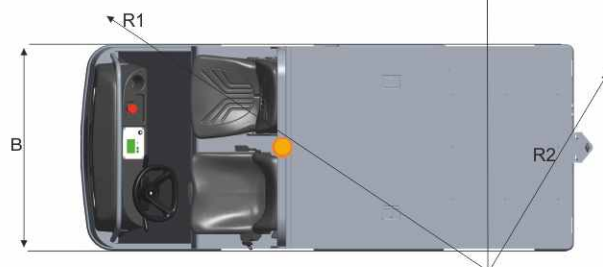
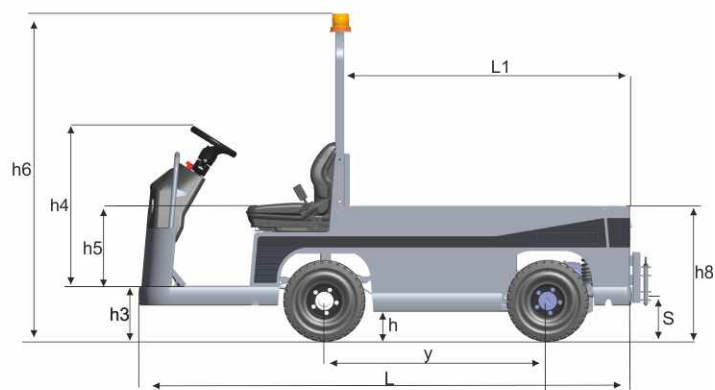
Il nostro trattore/trasportatore Lorry è un'ulteriore realizzazione nata dalla nostra filosofia costruttiva. Struttura compatta e robusta, componentistica di elevata qualità di origine europea, prestazioni eccellenti ottenute entro una potenzialità nettamente superiore. E poi, poiché crediamo che l'aspetto esteriore crei un feeling positivo con l'operatore, abbiamo realizzato una estetica curata fin nei minimi particolari.

Altra caratteristica che abbiamo curato e che sta divenendo sempre più importante è stata l'ergonomia, la comodità di accesso e postazione. Una ottima macchina per il lavoro e per il confort del guidatore.

BULL LORRY con sponde in alluminio



# BULL LORRY



| CARATTERISTICHE          |                               | un.mis. |            |
|--------------------------|-------------------------------|---------|------------|
| Costruttore              | DEC                           |         |            |
| Tipo                     |                               |         | Bull LORRY |
| Carico utile sul pianale | Portata nominale              | Kg.     | 1500       |
| Traino                   | Massa nominale trainabile     | Kg.     | 6000       |
| Motorizzazione           | Elettrica-Endotermica         |         | elettrico  |
| Sistema di guida         | A terra, in piedi, seduto     |         | seduto     |
| Gommatura                | Pn - pneum. / se - superel.   |         | Pn / Se    |
| Ruote                    | Numero - ant./ post.x-motrici | Nr.     | 2 - 2/2x   |
| Pianale di carico        | L 1x B ( lungh.x largh.)      | mm.     | 1600x1150  |

| DIMENSIONI            |  | un.mis. |             |
|-----------------------|--|---------|-------------|
| Ingombri              | h= altezza corpo macchina              | mm.     | 170         |
|                       | L=lunghezza                            | mm.     | 2820        |
|                       | B=larghezza                            | mm.     | 1180        |
|                       | h 3 = altezza piano calpestio          | mm.     | 310         |
|                       | h 4 = altezza volante/manubrio         | mm.     | 915         |
|                       | h 2 = larghezza specchietti con cabina | mm.     | 1485        |
|                       | h 5 = altezza sedile                   | mm.     | 500         |
|                       | h 6 = altezza girofaro                 | mm.     | 1870        |
|                       | h 7 = altezza girofaro su cabina       | mm.     | 1930        |
|                       | h 1 = altezza della cabina             | mm.     | 1830        |
| h 8 = altezza pianale | mm.                                    | 773     |             |
| Raggio di sterzo      | R1=min.esterno anteriore               | mm.     | 2880        |
|                       | R2=min.esterno posteriore              | mm.     | 1880        |
| Larghezza corridoio   | inversione ad U                        | mm.     | 4950        |
| Altezza gancio        | s = centro da terra                    | mm.     | 260-330-400 |

| PRESTAZIONI         |                              | un.mis. |                |
|---------------------|------------------------------|---------|----------------|
| Velocità            | Senza / con carico           | Km./h   | 18-12          |
| Sforzo al gancio    | Servizio contin.in piano 60' | N.      | 2100           |
|                     | Massimo in piano x 5"        | N.      | 5800           |
| Pendenza Superabile | Senza / con carico           | %       | vedi diagrammi |
| Peso Proprio        | Con batteria                 | Kg.     | 1680           |
| Peso sugli assi     | Ant./Post. con batteria      | Kg.     | 820-860        |

| TRAZIONE               |                                    | un.mis. |                |
|------------------------|------------------------------------|---------|----------------|
| Ruote                  | Ant.diam./largh.                   | mm.     | 465 -130       |
|                        | Post.diam./ largh.                 | mm.     | 465 -130       |
| Interasse              | y = passo                          | mm.     | 1270           |
| Carreggiata            | C centro ruote assale posteriore   | mm.     | 975            |
| Altezza da terra       | h= luce dal suolo a metà interasse | mm.     | 170            |
| Freni di servizio      | Mecc./idraul./elettr.              |         | idraulico      |
|                        | Numero assali frenanti             | N.      | 1              |
| Freno di stazionamento | Mecc./idraul./elettr.              |         | Elettr.        |
| Sospensioni            | Molle/balestre/ammortizzat.        |         | molle-balestre |

| PROPULSIONE        |                                 | un.mis.     |             |
|--------------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| Batteria           | Tipo                            |             | rinforzata  |
|                    | Capacità                        | V./Ah.      | 48-460(C5)  |
|                    | Peso                            | Kg.         | 550         |
| Motore elettrico   | Traslazione, potenza S2=60°     | Kw.         | 5           |
| Impianto elettrico | variatore elettronico           | Inverter AC | Inverter AC |
| Sterzo             | meccanico - idraulico-elettrico |             | idraulico   |
| Trasmissione       | meccanica - idraulica           |             | meccanica   |
| Gancio di traino   | manuale - automatico            |             | Manuale     |
| Autonomia          | ore con lavoro medio            | h.          | 6-8         |

