

# TRATTORE ELETTRICO



## BULL SX

### BULL SX

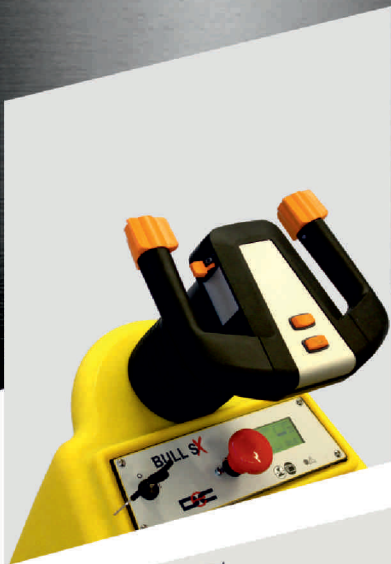
Trattore di ultimissima generazione con operatore a bordo in piedi con sterzo elettrico: unisce le eccellenti prestazioni all'estetica moderna, creata con criteri e materiali innovativi.

Progetto che ha avuto come fine prioritario la comodità e l'ergonomia del mezzo.

La carrozzeria, autoportante, con il paraurti d'acciaio estruso ed il musetto in stampato d'acciaio proteggono la macchina da urti accidentali. La batteria, d'alta capacità, può essere estratta sia verticalmente che lateralmente senza sforzo poiché appoggia su appositi cuscinetti.

Il cruscotto ha un display interattivo con il quale l'operatore può conoscere la carica della batteria, le ore lavorate, la velocità istantanea, le condizioni del service ed eventuali problemi tecnici, dà inoltre la possibilità di scegliere la velocità massima per l'interno e per l'esterno, a richiesta avviamento tramite badge, BlackBox, specchietti retrovisori, luci di posizione e di lavoro.

La macchina lavora con sistema AC quindi il motore oltre a muovere la macchina opera come freno di lavoro e regenerativo al rilascio dell'acceleratore.



# BULL SX

**TELAIO:** in lamiera di grosso spessore crea una struttura autoportante.

**STERZO:** un motoriduttore con motore AC, controllato da apposito impianto elettronico, muove la ruota anteriore direzionale. L'operatore interagisce con il sistema tramite una cloche dotata di farfalle per il controllo velocità e rotazione della stessa per la direzione.

**TRASMISSIONE:** un motoriduttore con motore asincrono flangiato direttamente muove il mezzo.

Il motore porta un elettrofreno che funziona da freno di stazionamento, può essere inibito in caso di necessità. E' inoltre di un Encoder che interfacciandosi con il controllo elettronico permette al sistema di regolare la velocità del motore per far sì che la velocità del trattore corrisponda a quanto richiesto dal conduttore in tutte le condizioni di uso.

**SISTEMA ELETTRICO:** un chopper AC controlla le prestazioni del motore trazione; un altro impianto elettronico controlla il motore dedicato al cambio di direzione.

Tutto il sistema choppers/motori/freno è programmabile tramite console in modo da ottenere frenatura in controcorrente. Sono presenti sulla cloche due leve che azionano fanno funzionare il motore da freno che con azione molto efficace diviene freno di sicurezza. Tutti i sistemi di frenatura sono rigenerativi.

**STRUMENTAZIONE:** completa di tipo automobilistico, comprende strumento per stato di carica batteria, ore lavorate, eventuali guasti, lepre/tartaruga, clacson, interruttore luci, interventi service, comando accensioni luci a richiesta.

**ALIMENTAZIONE:** una batteria 24 V 240 A assicura al trattore una buona autonomia.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** micro presenza sul piano calpestio, stacco rapido batteria, ritegno di sicurezza batteria, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico. Rispetto della normativa vigente e certificazione CE.

CARATTERISTICHE		un. mis.	
Costruttore	DEC		
Tipo			Bull SX
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	----
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	3000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		in piedi
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		Se
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr	3 - 1x/2
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm	----
<b>DIMENSIONI</b>			
Ingombri	h = altezza corpo macchina	mm	55
	L = lunghezza	mm	1418
	B = larghezza	mm	650
	h 3 = altezza piano calpestio	mm	169
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm	1150
	h 2 = altezza timone		----
	h 5 = altezza sedile	mm	700(6step-150up)
	h 6 = altezza girofaro	mm	1800
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm	----
	h 1 = altezza della cabina	mm	----
	h 9 = larghezza della cabina	mm	----
Raggio di sterzo	R1 = min. esterno anteriore	mm	1730
	R2 = min. esterno posteriore	mm	1280
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm	2330
Altezza gancio	s = centro da terra	mm	180-250-320
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità	Senza / con carico	Km/h	8-4
Sforzo al gancio	Servizio contin. in piano 60'	N.	750
	Massimo in piano x 5"	N.	2200
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	6-2
Peso Proprio	Con batteria	Kg	720
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg	315-405
<b>TRAZIONE</b>			
Ruote	Ant. diam./largh.	mm	300-80
	Post. diam./ largh.	mm	320-100
Interasse	y = passo	mm	900
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm	600
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm	55
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
	Numero assali frenanti	N	1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		----
<b>PROPULSIONE</b>			
Batteria	Tipo		corazzata
	Capacità	V/Ah	24-240(C5)
	Peso	Kg	220
Motore elettrico	Trasmissione potenza S2=60°	kW	2 AC
Impianto elettrico	variatore elettronico	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Meccanico
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanico
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	ore	6-8

