



TRATTORI ELETTRICI

BULL 2 N
BULL 5 N
BULL 5 NP
CAB

Famiglia di trattori di ultima generazione: unisce le eccellenti prestazioni all'estetica moderna, creata con criteri e materiali innovativi.

La carrozzeria, autoportante, con il paraurti d'acciaio estruso ed il musetto in stampato d'acciaio proteggono la macchina da urti accidentali. La batteria, d'alta capacità, può essere estratta sia verticalmente che lateralmente dato che appoggia su appositi cuscinetti.

Le dimensioni compatte, i facili comandi, le prestazioni ne fanno una macchina adatta sia al lavoro esterno che interno; può essere dotata di cabina professionale senza, con porte in PVC o metalliche. Il cruscotto ha un display interattivo con il quale l'operatore può conoscere la carica della batteria, le ore lavorate, velocità istantanea, le condizioni del service, problemi tecnici, dà inoltre la possibilità di scegliere la velocità massima per l'interno e per l'esterno, a richiesta avviamento tramite badge e dotazione di Black Box. La macchina lavora con sistema AC quindi il motore oltre a muovere la macchina opera come freno rigenerativo al rilascio dell'acceleratore. La batteria, pur se di alta capacità, può essere caricata da un carica batterie a bordo ad alta frequenza e facilmente sostituita grazie a la estrazione laterale.





BULL 2 N - BULL 5 N - BULL 5 NP - CAB

TELAIO: in lamiera di grosso spessore crea una struttura scatolata autoportante.

TRASMISSIONE: un ponte differenziale con motore asincrono flangiato direttamente muove il mezzo. Il motore asincrono porta un elettrofreno che funziona da freno di stazionamento. E' inoltre dotato di Encoder che interfacciandosi con il controllo elettronico permette al sistema di regolare la velocità del motore per far sì che la velocità del trattore corrisponda a quanto richiesto dal conduttore in tutte le condizioni di uso.

SISTEMA ELETTRICO: un chopper AC controlla le prestazioni del motore AC. Tutto il sistema chopper/motore/freno è programmabile tramite console in modo da ottenere prestazioni ottimali per il lavoro specifico da svolgere.

IMPIANTO FRENANTE: una pompa, azionata tramite pedale dall'operatore, comanda i freni idraulici a tamburo posteriori. Il sistema elettrico fa funzionare il motore anche da freno al rilascio dell'acceleratore: in tal caso la frenata è rigenerativa.

STRUMENTAZIONE: completa di tipo automobilistico, comprende strumento per stato di carica batteria, ore lavorate, eventuali guasti, lepre/tartaruga, clacson, interruttore luci, interruttore frecce.

ALIMENTAZIONE : una batteria 24 V 250-360 A. assicura al trattore una grande autonomia e data la notevole capacità non viene normalmente stressata, da qui una ottima durata nel tempo.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: micro presenza sedile, cintura di sicurezza, stacco rapido batteria, ritengo di sicurezza batteria, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico. Rispetto della normativa vigente e certificazione CE.

CABINE: con struttura in acciaio sagomato, portano all'anteriore un vetro temprato con pellicola interna di sicurezza. Possono essere senza porte o avere porte in PVC o in metallo vetro. Possono essere dotate di specchietti retrovisori, specchio panoramico interno, tergi, girofaro.



BULL 2 N



BULL 5 N CAB 1



BULL 5 NP CAB

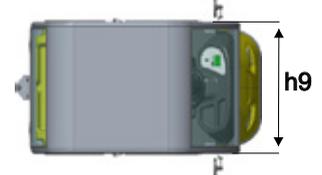
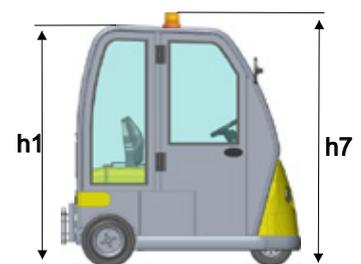
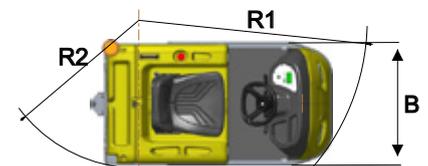
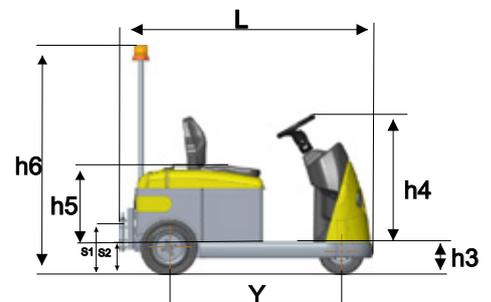
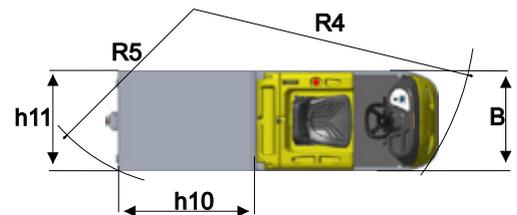
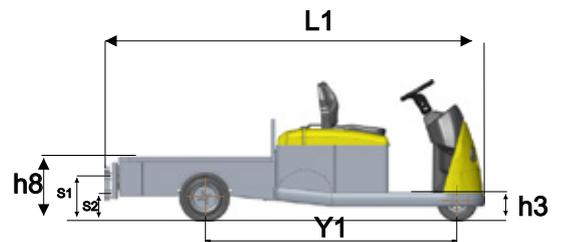
Il modello Bull 5 N può essere dotato di pedana di carico di diverse dimensioni standard: a richiesta è possibile realizzare pianali che per dimensioni e caratteristiche assolvano alle esigenze del cliente. Il pianale può essere rivestito di vari materiali e avere sponde laterali di diverse dimensioni e caratteristiche. Le nostre sponde standard sono di alluminio apribili e di tipo camionistico. Anche con il pianale di carico il trattore Bull 5 NP può essere dotato di cabina e varie tipologie di ruote.



BULL 5 N CAB 2

BULL 2 N BULL 5 N BULL 5 NP CAB

TRATTORI ELETTRICI



CARATTERISTICHE		un. mis.			
Costruttore	DEC				
Tipo			Bull2N	Bull5N	Bull5NP
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	-----	-----	700
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	2000	5000	5000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica	Elettrica	Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto	seduto	seduto
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		Se-Se	Se-Se	Se-Se
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x	3 - 1/2x	3 - 1/2x
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm.	-----	-----	vedi tabella
DIMENSIONI					
Ingombri	h = altezza corpo macchina	mm.	120	120	120
	L = lunghezza	mm.	1665	1665	1665
	B = larghezza	mm.	920	920	920
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	230	230	230
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	750	750	750
	h 2 = altezza timone	mm.	-----	-----	-----
	h 5 = altezza sedile	mm.	520	520	520
	h 6 = altezza girofaro	mm.	1620	1620	1620
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	1930	1930	1930
	h 1 = altezza della cabina	mm.	1800	1800	1800
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	1030	1030	1030
Raggio di sterzo	R1 = min. esterno anteriore	mm.	1650	1650	-----
	R2 = min. esterno posteriore	mm.	1045	1045	-----
	R3 = min. interno posteriore	mm.	115	115	-----
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	2300	2300	2300
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	220-290-360	220-290-360	220-290-360
PRESTAZIONI					
Velocità	Senza / con carico	Km./h	12-4	12-4	12-4
Sforzo al gancio	Servizio contin. in piano 60'	N.	1200	1800	1800
	Massimo in piano x 5"	N.	1800	3500	3500
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	12-4	12-4	12-4
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	650	740	vedi tabella
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	175-475	210-530	vedi tabella
TRAZIONE					
Ruote	Ant. diam./largh.	mm.	320-110	320-110	320-110
	Post. diam./ largh.	mm.	400-125	400-125	400-125
Interasse	y = passo	mm.	1205	1205	vedi tabella
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	760	760	760
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	120	120	120
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		Idraul.	Idraul.	Idraul.
Freno di stazionamento	Numero assali frenanti	N.	1	1	1
	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.	Elettr.	Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		-----	-----	-----
PROPULSIONE					
Batteria	Tipo		Corazzata	Corazzata	Corazzata
	Capacità	V./Ah.	24-250(C5)	24-360(C5)	24-360(C5)
	Peso	Kg.	220	310	310
Motore elettrico	Traslazione, potenza S2=60°	Kw.	2,0 AC	3,5 AC	3,5 AC
Impianto elettrico	variatore elettronico	Inverter AC	Inverter AC	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Meccanico	Meccanico	Meccanico
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica	Meccanica	Meccanica
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale	Manuale	Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	6-8	6-8	6-8

	BULL5NP-1	BULL5NP-2	BULL5NP-3
altezza della piattaforma (h8)	mm 520	520	520
lunghezza-larghezza (h10 x h11)	mm 900 x 920	1210 x 920	1450 x 920
L	mm 2720	3025	3265
Y	mm 1795	1905	2045
R4	mm 2300	2420	2575
R5	mm 1425	1560	1665
R6	mm 375	425	495
corridoio inversione ad U	mm 3750	3990	4250
peso con batteria	kg 874	903	925

