



# TR4

TR4 p

TR4 lift

TR4 rc

## TRATTORI ELETTRICI

I nostri trainatori modelli **TR 2** e **TR 4** sono macchine particolarmente compatte e di facile utilizzo. Per le loro dimensioni contenute sono adatte ad operare in spazi ristretti od affollati.

Il loro compito specifico è di spingere o tirare materiale su ruote che diversamente dovrebbe essere spostato manualmente o con mezzi non adatti. I campi di utilizzo sono molteplici: ospedaliero, stazioni e aeroporti, automotive, industrie produttive di vario genere, rimessaggi per barche e roulotte eccetera. L'uso di questi mezzi aumenta sensibilmente la produttività perché oltre ad abbreviare i tempi delle varie operazioni elimina totalmente la fatica fisica con i relativi rischi per gli operatori. La macchina base è fornita di un gancio traino standard ma su richiesta del cliente è possibile realizzare ganci con caratteristiche e funzioni richieste dal cliente. I due modelli si differenziano per capacità di traino, capacità di operare su pavimentazioni diverse, autonomia.



# TR4



TR4 zinc



TR4 lift

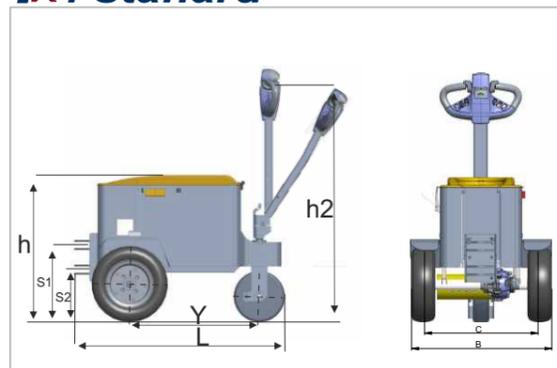


TR4 p con zavorre



TR4 rc

## TR4 standard



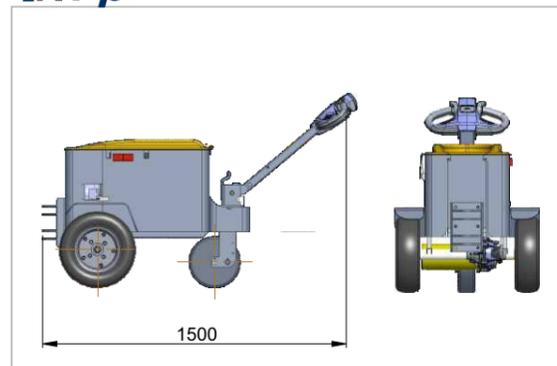
Il modello standard viene fornito con un gancio ad una posizione , a 320 mm da terra .

Questo modello ha la ruota direzionale solidale alla forcella , questo fa si che rispetto alla ruota folle l'operatore debba fare il minimo sforzo possibile per sterzare .

Tra gli optional su questa versione ci sono le ruote super elastiche nere , o le ruote pneumatiche anti traccia ; carica batteria a bordo ; zavorre di peso supplementari, gancio a tre posizioni .

Il timone inclinabile con molla a gas permette di trovare la giusta altezza di utilizzo per ogni statura .

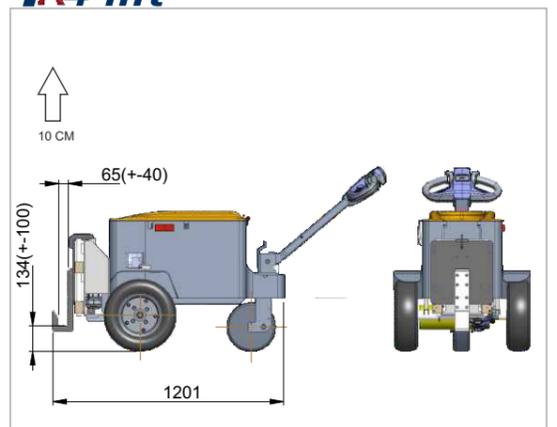
## TR4 p



Il modello P , differisce dal modello standard per la ruota sterzante , che in questo caso è pivotante , e permette soprattutto in spinta durante manovre con poco spazio di avere una maggiore sensibilità della manovra .

Il timone è inclinabile e l'altezza viene fissata tramite un comodo perno a scatto .

## TR4 lift



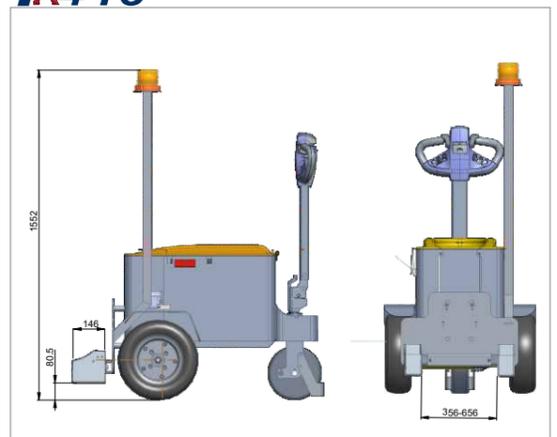
Il modello Lift , viene fornito con una piastra posteriore , alzata elettricamente , con una salita di 10 cm .

Questa soluzione viene fornita qual'ora l'operatore voglia agganciare (non sollevare) , e sganciare un rimorchio comodamente dal timone , e ci fosse già un sistema di aggancio standard in utilizzo , che venga imbullonato alla piastra .

Il Trz lift , può essere fornito con entrambi i sistemi di sterzo , il carica batterie , è solo esterno.

Su richiesta può essere fornito anche gancio regolabile da fissare sulla piastra.

## TR4 rc



Il modello RC , nasce per soddisfare le esigenze dei super mercati ,che necessitano di manovrare con un solo operatore un fila massima di 15 carrellini ; questa versione del TRZ è telecomandata , l'operatore posizionandosi al vertice , della fila imprime la direzione , mentre il TRZ col consenso del telecomando , spinge la fila di carrelli .

Il sistema di aggancio del primo carrello , è studiato per essere flessibile , infatti ha una possibilità di regolazione ampia , per permettere , alla maggior parte, dei carrelli presenti sul mercato di trovare alloggio .

Viene fornito con girofaro e cicalino di segnalazione , la ruota direzionale è sempre pivotante , il carica batterie sempre esterno.

# TR4

**TELAIO:** In lamiera d'acciaio saldata elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida.

**GRUPPO TRAZIONE:** Ponte con differenziale, mosso da un motore A. C. di notevole potenza

**GUIDA:** A mezzo timone e scatola comandi contenente farfalle per la selezione delle marcie e della velocità, chiave accensione, segnalatore carica batteria

**IMPIANTO ELETTRICO:** Costituito da un controllo elettronico A. C. permette il massimo controllo degli spostamenti e della frenatura elettronica. Freno di parcheggio elettrico automatico.

**RUOTE:** Super elastiche antimacchia (TR 2), ruote pneumatiche (TR 4)

**AUTONOMIA:** Con lavoro medio quattro ore (TR 2) sei ore (TR 4); possibilità di carica-batteria ad alta frequenza a bordo.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** La macchina è conforme alla normativa vigente per quanto riguarda la componentistica, prestazioni e stabilità.

CARATTERISTICHE		un.mis.	
Costruttore	DEC		
Tipo			TR4
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	---
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	3000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		a terra
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		1Se-2Pn
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1X/2x
Pianale di carico	L x B ( lungh.x largh.)	mm.	---
<b>DIMENSIONI</b>			
Ingombri	h= altezza corpo macchina	mm.	720
	L=lunghezza	mm.	1000
	B=larghezza	mm.	710
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	---
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	---
	h 2 = altezza timone		1375
	h 5 = altezza sedile	mm.	---
	h 6 = altezza girofaro	mm.	1640
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	---
Raggio di sterzo	h 1 = altezza della cabina	mm.	---
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	---
	R1=min.esterno anteriore	mm.	920
Larghezza corridoio	R2=min.esterno posteriore	mm.	---
	R3=min.interno posteriore	mm.	---
	inversione ad U	mm.	---
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	250-400
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità	Senza / con carico	Km./h	6-4
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60'	N.	1000
	Massimo in piano x 5"	N.	2000
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	10-2
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	350
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	150-200
<b>TRAZIONE</b>			
Ruote	Ant.diam./largh.	mm.	280x80
	Post.diam./ largh.	mm.	380x100
Interasse	y = passo	mm.	705
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	640
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	100
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
	Numero assali frenanti	N.	1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizat.		1
<b>PROPULSIONE</b>			
Batteria	Tipo		Corazzata
	Capacità	V/Ah.	24/150-200 (C5)
	Peso	Kg.	140
Motore elettrico	Traslazione,potenza S2=60°	Kw.	0,8 AC
Impianto elettrico	variante elettronico	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Manuale
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	7/8

