

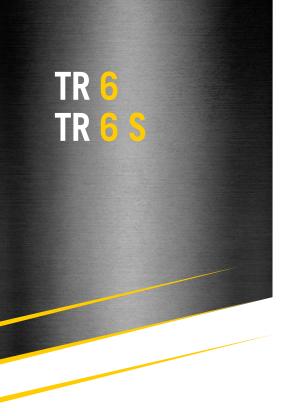
## TRATTORI ELETTRICI

Il TR 6 ed il TR 6 S sono due piccoli trattori elettrici che si prestano allo spostamento di materiali o anche solo di persone.

La loro dimensione gli permette di operare in spazi ristretti o in presenza di persone come ad esempio stazioni o aeroporti. Sono pensati in due versioni, con operatore a bordo seduto o in piedi. Ovviamente è da preferirsi la versione con il sedile per spostamenti più lunghi e continuativi, la versione in piedi quando l'operatore sale e scende dal mezzo per svolgere il proprio lavoro. Pur essendo mezzi piccoli e compatti hanno un ottimo ' sforzo al gancio ' che gli permette di trainare in piano fino a kg. 800 e un autonomia di diverse ore di lavoro.

L'uso è estremamente semplice in quanto si guidano come uno scooter : manubrio direzionale, acceleratore a manopola, freno a leva. Molto comodo il carica batteria a bordo (a richiesta).





TELAIO: in lamiera d'acciaio saldata elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida.

**GRUPPO TRAZIONE:** ponte con differenziale, mosso da un motore A. C. di notevole potenza

**GUIDA**: tramite manubrio dotato di manopola-acceleratore, inversione marcia a leva, freno a leva chiave accensione, segnalatore carica batteria

IMPIANTO ELETTRICO: costituito da un controllo elettronico A. C. permette il massimo controllo degli spostamenti e della frenatura elettronica. Freno di parcheggio elettrico automatico.

**RUOTE:** super elastiche antimacchia

AUTONOMIA: con lavoro medio quattro ore possibilità di carica-batteria ad alta frequenza a bordo.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** la macchina è conforme alla normativa vigente per quanto riguarda la componentistica, prestazioni e stabilità.

CARATTERISTICHE		un.mis.		
Costruttore	DEC			
Tipo			TR6	TR6S
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.		
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	800	800
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica	Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto	in piedi
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		1Se-2Se	1Se-2Pn
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x	3 - 1X/2x
Pianale di carico	L x B ( lungh.x largh.)	mm.		
DIMENSIONI				
Ingombri	h= altezza corpo macchina	mm.		
	L=lunghezza	mm.	1215	1215
	B=larghezza	mm.	550	550
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	220	220
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	360	380
	h 2 = altezza timone			
	h 5 = altezza sedile	mm.	440	670
	h 6 = altezza girofaro	mm.		
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.		
	h 1 = altezza della cabina	mm.		
	h 9 = larghezza della cabina	mm.		
Raggio di sterzo	R1=min.esterno anteriore	mm.	1250	1250
	R2=min.esterno posteriore	mm.	820	820
	R3=min.interno posteriore	mm.		
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	1120	1120
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	175	175
PRESTAZIONI	5 - COMO da terra		110	170
Velocità	Senza / con carico	Km./h	8-4	8-4
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60'	N.	600	600
Oloizo ai galicio	Massimo in piano x 5"	N.	1000	1000
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	10-2	10-2
Peso Proprio	Con batteria	Ka.	200	200
Peso sugli assi	Ant /Post. con batteria	Kg.	55-145	55-145
TRAZIONE	All Prost. Coll batteria	rvy.		
Ruote	Ant.diam./largh.	mm.	200x80	200x80
	Post.diam./ largh.	mm.	200x80	200x80
Interasse	y = passo	mm.	850	850
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	470	470
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	70	70
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		elettr.	elettr.
	Numero assali frenanti	N.	1	1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		elettr.	elettr.
Sospensioni PROPULSIONE	Molle/balestre/ammortizzat.			*****
Batteria	Tipo		Corazzata	Corazzata
Dauciia	Capacità	V./Ah.		
	Peso	Kg.	2x12/130 (C5) 70	2x12/130 (C5) 70
Materia elettrica				
Motore elettrico	Traslazione,potenza S2=60°	Kw.	0,6 AC	0,6 AC
Impianto elettrico	variatore elettronico	Inverter AC	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Manuale	Manuale
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica	Meccanica
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale	Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	5	5

