



TRATTORI ELETTRICI

TR 6
TR 6 S

Il TR 6 ed il TR 6 S sono due piccoli trattori elettrici che si prestano allo spostamento di materiali o anche solo di persone.

La loro dimensione gli permette di operare in spazi ristretti o in presenza di persone come ad esempio stazioni o aeroporti. Sono pensati in due versioni, con operatore a bordo seduto o in piedi. Ovviamente è da preferirsi la versione con il sedile per spostamenti più lunghi e continuativi, la versione in piedi quando l'operatore sale e scende dal mezzo per svolgere il proprio lavoro. Pur essendo mezzi piccoli e compatti hanno un ottimo ' sforzo al gancio ' che gli permette di trainare in piano fino a kg. 800 e un'autonomia di diverse ore di lavoro.

L'uso è estremamente semplice in quanto si guidano come uno scooter : manubrio direzionale, acceleratore a manopola, freno a leva. Molto comodo il carica batteria a bordo (a richiesta).



TR 6 TR 6 S

TELAIO: in lamiera d'acciaio saldata elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida.

GRUPPO TRAZIONE: ponte con differenziale, mosso da un motore A. C. di notevole potenza

GUIDA: tramite manubrio dotato di manopola-acceleratore, inversione marcia a leva, freno a leva chiave accensione, segnalatore carica batteria

IMPIANTO ELETTRICO: costituito da un controllo elettronico A. C. permette il massimo controllo degli spostamenti e della frenatura elettronica. Freno di parcheggio elettrico automatico.

RUOTE: super elastiche antimacchia

AUTONOMIA: con lavoro medio quattro ore possibilità di carica-batteria ad alta frequenza a bordo.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: la macchina è conforme alla normativa vigente per quanto riguarda la componentistica, prestazioni e stabilità.

CARATTERISTICHE		un.mis.	
Costruttore	DEC		
Tipo		TR6	TR6S
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	----
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	800 800
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto in piedi
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		1Se-2Se 1Se-2Pn
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x 3 - 1X/2x
Pianale di carico	L x B (lungh.x largh.)	mm.	----
DIMENSIONI			
Ingombri	h= altezza corpo macchina	mm.	
	L=lunghezza	mm.	1215 1215
	B=larghezza	mm.	550 550
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	220 220
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	360 380
	h 2 = altezza timone	mm.	----
	h 5 = altezza sedile	mm.	440 670
	h 6 = altezza girofaro	mm.	----
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	----
	h 1 = altezza della cabina	mm.	----
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	----
Raggio di sterzo	R1=min.esterno anteriore	mm.	1250 1250
	R2=min.esterno posteriore	mm.	820 820
	R3=min.interno posteriore	mm.	----
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	1120 1120
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	175 175
PRESTAZIONI			
Velocità	Senza / con carico	Km./h	8-4 8-4
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60'	N.	600 600
	Massimo in piano x 5°	N.	1000 1000
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	10-2 10-2
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	200 200
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	55-145 55-145
TRAZIONE			
Ruote	Ant.diam./largh.	mm.	200x80 200x80
	Post.diam./ largh.	mm.	200x80 200x80
Interasse	y = passo	mm.	850 850
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	470 470
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	70 70
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		elettr. elettr.
	Numero assali frenanti	N.	1 1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		elettr. elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		----
PROPULSIONE			
Batteria	Tipo		Corazzata Corazzata
	Capacità	V./Ah.	2x12/130 (C5) 2x12/130 (C5)
	Peso	Kg.	70 70
Motore elettrico	Traslazione.potenza S2=60°	Kw.	0,6 AC 0,6 AC
Impianto elettrico	variatore elettronico	Inverter AC	Inverter AC Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Manuale Manuale
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica Meccanica
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	5 5

