



TRZ

TRZ DS

TRZ LIFT

TRZ H

TRZ RC



TRATTORI ELETTRICI

Il nostro trainatore modello **TR Z** è una macchina particolarmente compatta e di facile utilizzo. Per le sue dimensioni contenute è adatta ad operare in spazi ristretti od affollati.

Il suo compito specifico è di spingere o tirare materiale su ruote che diversamente dovrebbe essere spostato manualmente o con mezzi non adatti. I campi di utilizzo sono molteplici: ospedaliero, stazioni e aeroporti, automotive, industrie produttive di vario genere, rimessaggi per barche e roulotte eccetera. L'uso di questi mezzi aumenta sensibilmente la produttività perché oltre ad abbreviare i tempi delle varie operazioni elimina totalmente la fatica fisica con i relativi rischi per gli operatori. La macchina base è fornita di un gancio traino standard ma su richiesta del cliente è possibile realizzare ganci con caratteristiche e funzioni richieste dal cliente.

TELAIO: In lamiera d'acciaio saldata elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida.

GRUPPO TRAZIONE: Ponte con differenziale, mosso da un motore A. C. di notevole potenza

GUIDA: A mezzo timone e scatola comandi contenente farfalle per la selezione delle marcie e della velocità, chiave accensione, segnalatore carica batteria

IMPIANTO ELETTRICO: Costituito da un controllo elettronico A. C. permette il massimo controllo degli spostamenti e della frenatura elettronica. Freno di parcheggio elettrico automatico.

RUOTE: Super elastiche , ruote pneumatiche antitraccia.

AUTONOMIA: Con lavoro medio quattro ore possibilità di carica-batteria ad alta frequenza a bordo.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: La macchina è conforme alla normativa vigente per quanto riguarda la componentistica, prestazioni e stabilità.



TRZ

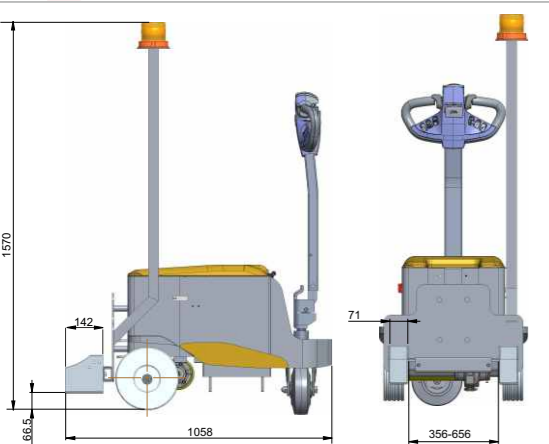


TRZ RC



TRZ H

TRZ RC

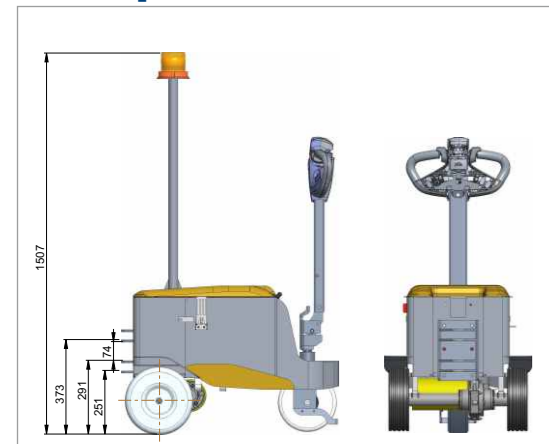


Il modello RC , nasce per soddisfare le esigenze dei super mercati ,che necessitano di manovrare con un solo operatore un fila massima di 15 carrellini ; questa versione del TRZ è telecomandata , l'operatore posizionandosi al vertice , della fila imprime la direzione , mentre il TRZ col consenso del telecomando ,spinge la fila di carrelli .

Il sistema di aggancio del primo carrello , è studiato per essere flessibile , infatti ha una possibilità di regolazione ampia , per permettere , alla maggior parte, dei carrelli presenti sul mercato di trovare alloggio .

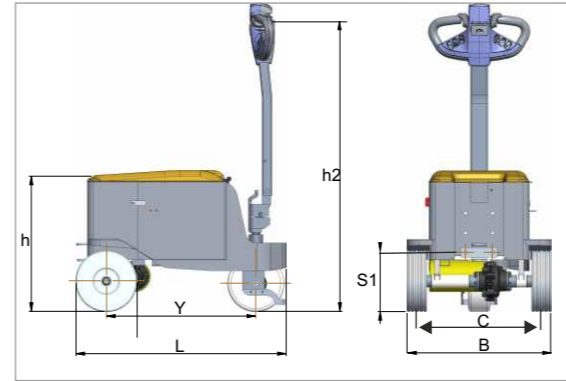
Viene fornito con girofaro e cicalino di segnalazione , la ruota direzionale è sempre pivotante , il carica batterie sempre esterno.

TRZ optional



Il trz su richiesta può essere equipaggiato con gancio a 3 posizione e albero con diametro 25mm ; girofaro per segnalare la presenza del trainatore .

TRZ standard



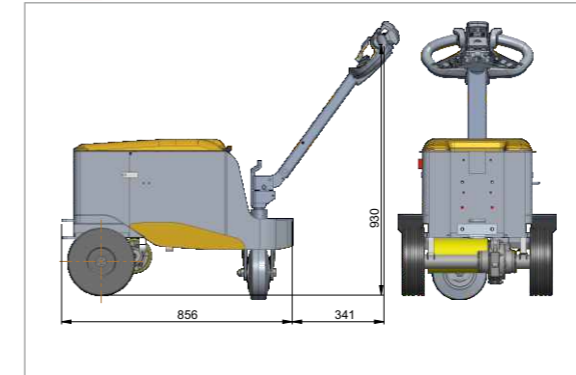
Il modello standard del trainatore viene fornito con un gancio ad una posizione, la cui altezza da terra è riportata nella tabella nella pagina successiva.

Questo modello ha la ruota direzionale solidale alla forcella , questo fa sì che rispetto alla ruota folle l'operatore debba fare il minimo sforzo possibile per sterzare .

Tra gli optional su questa versione ci sono le ruote super elastiche nere , o le ruote pneumatiche anti traccia ; carica batteria a bordo ; zavorre di peso supplementari, gancio a tre posizioni .

Il timone inclinabile con molla a gas permette di trovare la giusta altezza di utilizzo per ogni statura .

TRZ DS

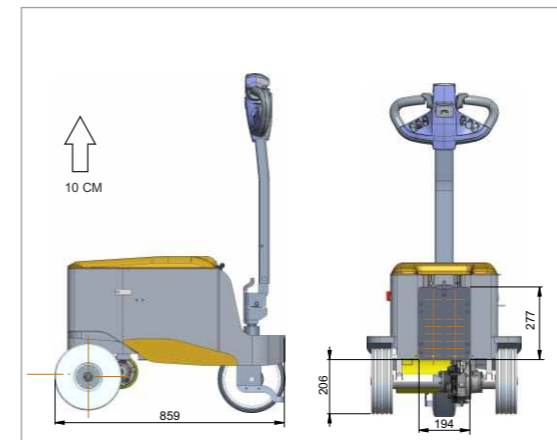


Il modello DS , vanta il nuovo sistema di sterzo , che permette all'operatore , di scegliere se usare la ruota pivotante o il timone solidale alla ruota ; il cambio di modalità può essere fatto tramite due perni a molla situati sopra la ruota .

Questa soluzione è stata adottata in quanto quando in spinta è richiesta molta sensibilità nella sterzata , e con pesi gravosi , la ruota pivotante , permette piccoli spostamenti con particolare controllo .

L'altezza del timone è fissa a 930 mm con un'angolazione ottimale per imprimere la sterzata .

TRZ lift

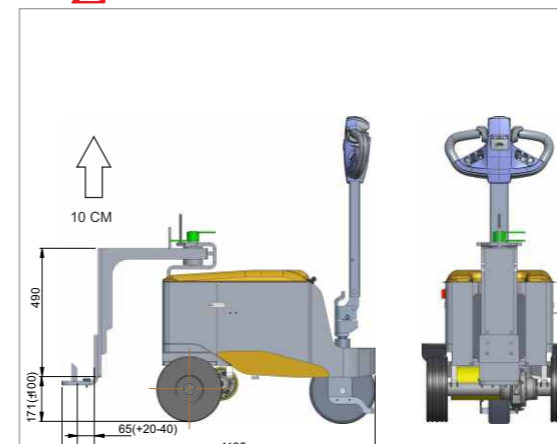


Il modello Lift , viene fornito con una piastra posteriore , alzata elettricamente , con una salita di 10 cm .

Questa soluzione viene fornita qual'ora l'operatore voglia agganciare (non sollevare) , e sganciare un rimorchio comodamente dal timone , e ci fosse già un sistema di aggancio standard in utilizzo , che venga imbullonato alla piastra .

Il Trz lift , può essere fornito con entrambi i sistemi di sterzo , il carica batterie , è solo esterno.

TRZ H



Il modello H , rappresenta la soluzione di aggancio più evoluta del Trz , in quanto oltre ad avere come il modello lift il sistema di aggancio elettronico , che ha una possibilità di salita di 10 cm , questo gancio rotante permette , di effettuare sterzate in uno spazio molto ridotto , inoltre il sistema di aggancio , è regolabile per tubolari di larghezza da 80 a 20 mm.

CARATTERISTICHE		un.mis.	
Costruttore	DEC		
Tipo			
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	----
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	1500
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		a terra
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		1Se-2Se
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm.	----

DIMENSIONI			
Ingombri	h= altezza corpo macchina	mm.	552
	L=lunghezza	mm.	859
	B=larghezza	mm.	570
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	----
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	----
	h 2 = altezza timone		1100
	h 5 = altezza sedile	mm.	----
	h 6 = altezza girofaro	mm.	----
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	----
	h 1 = altezza della cabina	mm.	----
Raggio di sterzo	h 9 = larghezza della cabina	mm.	----
	R1=min.esterno anteriore	mm.	750
	R2=min.esterno posteriore	mm.	----
	R3=min.interno posteriore	mm.	----
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	----
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	230

PRESTAZIONI			
Velocità	Senza / con carico	Km./h	6-4
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60'	N.	600
	Massimo in piano x 5"	N.	900
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	10-2
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	160
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	60-100

TRAZIONE			
Ruote	Ant.diam./largh.	mm.	250*90
	Post.diam./ largh.	mm.	250*90
Interasse	y = passo	mm.	609
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	470
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	65
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
	Numero assali frenanti	N.	1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		1

PROPULSIONE			
Batteria	Tipo		Corazzata
	Capacità	V./Ah.	2x12/130 (C5)
	Peso	Kg.	70
Motore elettrico	Traslazione,potenza S2=60°	Kw.	0,6 AC
Impianto elettrico	variante elettronico	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Manuale
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	5/6

