



TRACTEURS ELECTRIQUES

Cette série de tracteurs, en production depuis plus de dix ans, constamment actualisée et améliorée, a été produite en plusieurs milliers d'exemplaires encore présent sur le marché.

BULL 2
BULL 4
CAB

Son succès est dû à la capacité de satisfaire de multiples exigences dans le domaine de la manutention industrielle.

Dans les différentes versions à pneumatiques ou roues super élastiques, avec ou sans cabine, il peut travailler indifféremment à l'intérieur et à l'extérieur. Tellement d'options ont été ajoutées dans le courant de la vie de cette machine qu'aujourd'hui presque tout ce qui peut être demandé est déjà prévu et disponible. Aussi bien BULL 2 avec une capacité de remorquage de 2 Tonnes que BULL 4 avec une capacité de remorquage de 4 Tonnes sont des tracteurs à trois roues destinés à des parcours moyens avec un braquage excellent et un équipement électronique qui commande tant les accélérations que le freinage à récupération au relâchement.

Ce freinage qui est extrêmement pratique, protège non seulement les freins et allonge leurs performances et leur durée de vie.



BULL 2 BULL 4 CAB

CHÂSSIS: en tubulaire d'acier soudé à l'arc électrique, il forme une structure portante rigide.

GROUPE DE TRACTION: constitué d'un différentiel spécialement conçu pour être fiable et silencieux, il est animé par un moteur à hautes performances et longue durée.

POSTE DE CONDUITE: créé pour donner un excellent confort il est doté d'un fauteuil aux dimensions amples et un compartiment porte-objets; le tableau de bord dispose d'un instrument pour signaler l'état de charge de la batterie et les heures de travail. Volant de grandes dimensions. Pédale accélérateur et pédale de frein.

DIRECTION: volant réduit mécaniquement. Il est à la fois précis et léger.

Il commande la roue avant avec un angle tel permettant des inversions de marche dans un espace minimum.

ROUES: trois pneumatiques de bonnes dimensions. Sur demande en caoutchouc super élastique garantissant la durée et l'adhérence sans abaisser le confort de marche.

Sur demande roues anti-tâche.

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE: constitué d'une commande électronique et de télérupteurs fermés, il permet à l'opérateur un contrôle optimal des déplacements. Il est conçu de manière à éviter toute anomalie dans le fonctionnement et agit aussi bien en accélération qu'au freinage qui est à récupération. Frein de stationnement électrique automatique.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ: la machine est conforme à la réglementation sur la sécurité du travail en vigueur en ce qui concerne les composants, les performances et la stabilité.

CARACTÉRISTIQUES		un.mes.		
Constructeur	DEC		Bull2	Bull4
Type				
Charge utile sur plateau	Charge nominale	kg	----	----
Remorquage	Masse nominale remorquable	kg	2000	4000
Motorisation	Électrique-à combustion interne		électrique	électrique
Système de conduite	A terre, debout, assis		assis	assis
Pneumatique	Pn - pneum. / se - super.		Se-Se	Se-Se
Roues	Nombre - av./ ar. x-motrices	N.	3 - 1/2x	3 - 1/2x
Plateau de chargement	L x B (long.x larg.)	mm	----	----
DIMENSIONS				
Encadrements		h = hauteur corps machine	mm	----
		L=longueur	mm	1500
		B=largeur	mm	900
		h 3 = hauteur plan de cheminement	mm	310
		h 4 = hauteur volant/guidon	mm	940
		h 2 = hauteur timon	mm	----
		h 5 = hauteur siège	mm	450
		h 6 = hauteur gyrophare	mm	1620
		h 7 = hauteur gyrophare sur cabine	mm	1940
		h 1 = hauteur de la cabine	mm	1810
		h 9 = largeur de la cabine	mm	890
Rayon de braquage		R1=min.extérieur avant	mm	1400
		R2=min.extérieur arrière	mm	1000
		R2=min.intérieur arrière	mm	120
Largeur couloir		demi tour	mm	2200
Hauteur crochet		s = garde au sol du centre	mm	220-350-490
				240-380-520
PERFORMANCES				
Vitesse		Sans / avec charge	km/ h	12-4
Effort au crochet		Service continu sur sol plat 60'	N.	1200
		Maximum sur sol plat x 5"	N.	1800
				2700
Pente Franchissable		Sans / avec charge	%	10-5
Poids Propre		Avec batterie	kg	550
Poids sur les essieux		AV./AR. avec batterie	kg	160-390
				175-495
TRACTION				
Roues		AV.diam./larg.	mm	312-116
		AR.diam./ larg.	mm	414-121
				414-150
Entraxe		Y = pas	mm	1070
Voie		C centre roues essieu arrière	mm	710
Garde au sol		garde au sol à moitié entraxe	mm	240
Freins de service		Méc./hydraul./électr.		hydraul.
		Nombre d'essieux freinants	N.	1
				1
Frein de stationnement		Méc./hydraul./électr.		électrique
				électrique
Suspensions		Ressorts/lames/amortis.		----
PROPULSION				
Batterie		Type		blindée
		Capacité	V./Ah.	24-250(C5)
		Poids	kg	220
Moteur électrique		Translaton.puissance S2=60°	Kw.	2,0 AC
				3,5 AC
Circuit électrique		variateur électronique	Inverseur AC	Inverseur AC
Direction		mécanique - hydraulique -électrique	méc.	méc.
Transmission		mécanique - hydraulique	méc.	méc.
Crochet de remorquage		manuel - automatique	manuel	manuel
Autonomie		Heures avec travail moyen	h.	6-8
				6-8

