



## TRACTEURS ELECTRIQUES

Le **TR 6** et le **TR 6 S** sont deux petits tracteurs électriques destinés à la manutention de matériels ou même de personnes.

**TR 6**  
**TR 6 S**

Leur dimension permet de travailler dans des espaces restreints ou en présence de personnes comme par exemple les gares et les aéroports. Ils sont prévus en deux versions, avec conducteur porté assis ou porté debout. La version avec siège doit évidemment être préférée pour les déplacements longs et continus, la version conducteur porté debout quand l'opérateur monte et descend souvent du chariot pour accomplir son travail. Tout en étant de petits engins compacts ils ont un excellent ' effort au crochet ' qui leur permet de remorquer jusqu'à 800 kg sur terrain plat avec une autonomie de travail de plusieurs heures. L'utilisation est extrêmement simple car ils se conduisent comme un scooter : guidon de conduite, poignée d'accélérateur, frein à levier. Très pratique le chargeur de batterie embarqué (sur demande).



# TR 6 TR 6 S

**CHÂSSIS:** En tôle soudée à l'arc électrique, il forme une structure portante rigide.

**GROUPE DE TRACTION:** Pont avec différentiel, animé par un moteur C.A. de grande puissance.

**CONDUITE:** par un timon doté de poignée-accélérateur, inversion de marche à levier, frein à levier, clé de contact, indicateur de charge batterie.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE:** Constitué d'une commande électronique C.A. il permet le contrôle parfait des déplacements et du freinage électronique. Frein de stationnement électrique automatique.

**ROUES:** Super élastiques anti-tâche.

**AUTONOMIE:** Avec travail moyen quatre heures; possibilité de chargeur de batterie à haute fréquence embarqué.

**DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ:** La machine est conforme aux normes en vigueur en ce qui concerne les composantes, les performances et la stabilité.

CARACTÉRISTIQUES		un.mes.	
Constructeur	DEC		
Type		TR6	TR6S
Charge utile sur plateau	Charge nominale	kg	-----
Remorquage	Masse nominale remorquable	kg	800 800
Motorisation	Électrique-à combustion interne	électrique	électrique
Système de conduite	A terre, debout, assis	assis	debout
Pneumatique	Pn - pneum. / se - super.	1Se-2Se	1Se-2Pn
Roues	Nombre - av./ ar. x-motrices	N. 3 - 1/2x	3 - 1X/2x
Plateau de chargement	L x B (long.x larg.)	mm	-----
<b>DIMENSIONS</b>			
Encombres	h = hauteur corps machine	mm	
	L=longueur	mm	1215 1215
	B=largeur	mm	550 550
	h 3 = hauteur plan de cheminement	mm	220 220
	h 4 = hauteur volant/guidon	mm	360 380
	h 2 = hauteur timon	mm	-----
	h 5 = hauteur siège	mm	440 670
	h 6 = hauteur gyrophare	mm	-----
	h 7 = hauteur gyrophare sur cabine	mm	-----
	h 1 = hauteur de la cabine	mm	-----
	h 9 = largeur de la cabine	mm	-----
Rayon de braquage	R1=min.extérieur avant	mm	1250 1250
	R2=min.extérieur arrière	mm	820 820
	R2=min.intérieur arrière	mm	-----
Largeur couloir	demi tour	mm	1120 1120
Hauteur crochet	s = garde au sol du centre	mm	175 175
<b>PERFORMANCES</b>			
Vitesse	Sans / avec charge	km/ h	8-4 8-4
Effort au crochet	Service continu sur sol plat 60°	N.	600 600
	Maximum sur sol plat x 5°	N.	1000 1000
Pente Franchissable	Sans / avec charge	%	10-2 10-2
Poids Propre	Avec batterie	kg	200 200
Poids sur les essieux	AV./AR. avec batterie	kg	55-145 55-145
<b>TRACTION</b>			
Roues	AV.diam./larg.	mm	200x80 200x80
	AR.diam./ larg.	mm	200x80 200x80
Entraxe	Y = pas	mm	850 850
Voie	C centre roues essieu arrière	mm	470 470
Garde au sol	h= garde au sol à moitié entraxe	mm	70 70
Freins de service	Méc./hydraul./électr.		électrique électrique
	Nombre d'essieux freinants	N.	1 1
Frein de stationnement	Méc./hydraul./électr.		électrique électrique
Suspensions	Ressorts/lames/amortis.		-----
<b>PROPULSION</b>			
Batterie	Type		blindée blindée
	Capacité	V./Ah.	2x12/130 (C5) 2x12/130 (C5)
	Poids	kg	70 70
Moteur électrique	Translaton puissance S2=60°	Kw.	0,6 AC 0,6 AC
Circuit électrique	variateur électronique	Inverseur AC	Inverter AC Inverter AC
Direction	mécanique - hydraulique -électrique		manuel manuel
Transmission	mécanique - hydraulique		méc. méc.
Crochet de remorquage	manuel - automatique		méc. méc.
Autonomie	Heures avec travail moyen	h.	5 5

