



TRACTORES ELECTRICOS

BULL 2 N
BULL 5 N
BULL 5 NP
CAB

Familia de tractores de última generación: conjuga excelentes prestaciones con una estética moderna, creada con criterios y materiales innovadores.

La carrocería autoportante, conjuntamente con el paragolpes de acero extruido y la trompa de acero estampado protegen la máquina de los golpes accidentales.

La batería, con elevada capacidad, puede extraerse tanto verticalmente como lateralmente, ya que está apoyada sobre específicos rodamientos.

Sus dimensiones compactas, sus mandos sencillos y sus prestaciones lo convierten en un tractor idóneo tanto para el trabajo en exteriores como en interiores; puede ser equipado con cabina profesional sin puertas o con puertas de PVC o metálicas.

El salpicadero cuenta con una pantalla interactiva en la cual el operador recibe información sobre la carga de la batería, las horas trabajadas, la velocidad instantánea, las condiciones del servicio técnico y los problemas técnicos.

Brinda también la posibilidad de elegir la velocidad máxima para trabajo en interiores o exteriores. Bajo demanda se ofrece el arranque mediante tarjeta de identificación y equipamiento de Black Box. La máquina trabaja con sistema CA, por lo tanto el motor además de mover la máquina opera como freno regenerativo al soltar el acelerador.

La batería, aún siendo de elevada capacidad, puede ser cargada con un cargador de batería de a bordo de alta frecuencia y puede ser fácilmente sustituida gracias a la extracción lateral.





BULL 2 N - BULL 5 N - BULL 5 NP - CAB

BASTIDOR: en chapa de gran espesor, crea una estructura perfilada autoportante.

TRANSMISIÓN: un puente diferencial con motor asíncrono bridado mueve directamente el vehículo.

El motor asíncrono posee un electrofreno que funciona como freno de estacionamiento. Además está dotado de encoder que se conecta con el control electrónico y permite que el sistema regule la velocidad del motor, para que la velocidad del tractor responda a las indicaciones del conductor en todas las condiciones de uso

SISTEMA ELÉCTRICO: un chopper CA controla las prestaciones del motor CA.

Todo el sistema chopper/motor/freno se puede programar mediante consola, para lograr prestaciones ideales para el trabajo específico que se va a realizar.

FRENOS: una bomba, que el conductor acciona mediante pedal, controla los frenos hidráulicos de tambor posteriores. El sistema eléctrico hace trabajar el motor también como freno al soltar el acelerador: en dicho caso la frenada es regenerativa.

INSTRUMENTACIÓN: completa de tipo automovilístico, comprende indicadores del estado de carga de la batería, de las horas trabajadas, de las eventuales averías, de la modalidad liebre o tortuga, como así también de la bocina, del interruptor de las luces y del interruptor de los intermitentes.

ALIMENTACIÓN: una batería 24 V 250-360 A. garantiza al tractor una gran autonomía y dada su notable capacidad normalmente no sufre estrés, asegurando una óptima duración en el tiempo.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: microinterruptor de detección de presencia en el asiento, cinturón de seguridad, desconexión rápida de la batería, retención de seguridad de la batería, sistema CA para control de velocidad, freno de estacionamiento automático. Respeto de la normativa vigente y certificación CE.

CABINAS: realizadas con una estructura de acero moldeado, cuentan con un cristal anterior templado con película interna de seguridad. Pueden ser con o sin puertas de PVC o de metal y cristal. Pueden ser equipadas con espejos retrovisores, espejo panorámico interno, limpiaparabrisas y faro giratorio.



BULL 5 NP CAB

El modelo BULL 5 N puede ser equipado con plataforma de carga de distintas dimensiones estándares: bajo demanda podemos realizar plataformas con dimensiones y características que respondan a las exigencias del cliente.

La plataforma puede ser revestida con distintos materiales y contar con laterales de diversas dimensiones y características. Nuestros laterales estándares de aluminio son abribles y son como los montados en los camiones. Aún con la plataforma de carga el tractor BULL 5 NP puede ser equipado con cabina y distintos tipos de ruedas.



BULL 2 N



BULL 5 N CAB 1

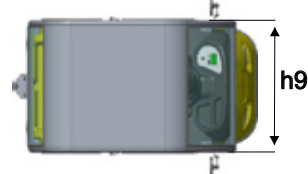
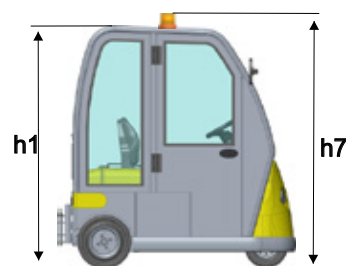
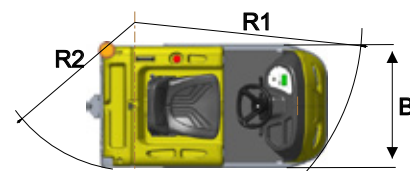
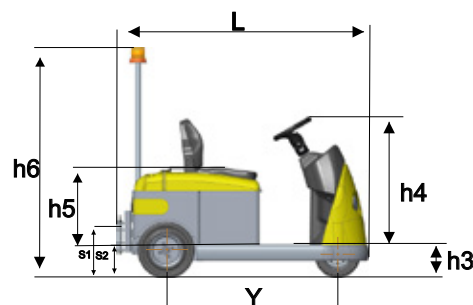
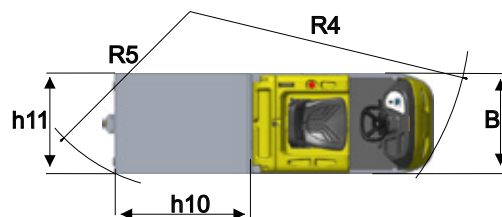
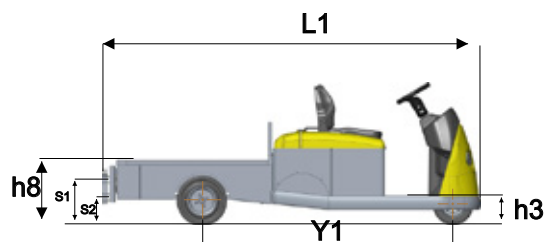


BULL 5 N CAB 2



BULL 2 N BULL 5 N BULL 5 NP CAB

TRACTORES ELECTRICOS



CARACTERÍSTICAS		un.med.			
Fabricante	DEC				
Tipo			Bull2N	Bull5N	Bull5NP
Carga útil sobre la plataforma	Capacidad nominal	Kg.	-----	-----	700
Remolque	Masa nominal remolcable	Kg.	2000	5000	5000
Motorización	Eléctrica-Endotérmica		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
Sistema de conducción	De conductor acompañante, de pie, sentado		sentado	sentado	sentado
Neumáticos	Pn = neum. / se - superelást.		Se-Se	Se-Se	Se-Se
Ruedas	Número - ant./post.x-motrices	Nº	3 - 1/2x	3 - 1/2x	3 - 1/2x
Plataforma de carga	L x B (long x ancho)	mm.	-----	-----	véase la tabla
DIMENSIONES					
Dimensiones generales	h = altura cuerpo máquina	mm.	120	120	120
	L=longitud	mm.	1665	1665	1665
	B=ancho	mm.	920	920	920
	h 3 = altura plano de pisado	mm.	230	230	230
	h 4 = altura volante/manubrio	mm.	750	750	750
	h 2 = altura timón	mm.	-----	-----	-----
	h 5 = altura asiento	mm.	520	520	520
	h 6 = altura faro girat.	mm.	1620	1620	1620
	h 7 = altura faro girat. sobre cabina	mm.	1930	1930	1930
	h 1 = altura de la cabina	mm.	1800	1800	1800
	h 9 = ancho de la cabina	mm.	1030	1030	1030
Radio de viraje	R1=min. ext. delantero	mm.	1650	1650	-----
	R2=min. extemo trasero	mm.	1045	1045	-----
	R3=min.interno trasero	mm.	115	115	-----
Anchura pasillo	inversión en U	mm.	2300	2300	-----
Altura gancho	s = centro del terreno	mm.	220-290-360	220-290-360	220-290-360
PRESTACIONES					
Velocidad	Sin / con carga	Km./h	12-4	12-4	12-4
Esfuerzo en el gancho	Servicio contin. sobre sup. plana 60°	N.	1200	1800	1800
	Máximo sobre superf. plana 5°	N.	1800	3500	3500
		%	12-4	12-4	12-4
Pendiente Superable	Sin / con carga	%	12-4	12-4	12-4
Peso Propio	Con batería	Kg.	650	740	véase la tabla
Peso sobre los ejes	Del./Tras. con batería	Kg.	175-475	210-530	véase la tabla
TRACCIÓN					
Ruedas	Del diám./ancho	mm.	320-110	320-110	320-110
	Tras diám./ ancho	mm.	400-125	400-125	400-125
Dist. ejes	y = batalla	mm.	1205	1205	véase la tabla
Trocha	C centro ruedas eje trasero	mm.	760	760	760
Altura desde el terreno	h = espacio desde el terreno en la mitad del intereje	mm.	120	120	120
Frenos de servicio	Mecan./hidraul./electr.		hidraul.	hidraul.	hidraul.
	Número ejes frenantes	N.	1	1	1
Freno de estacionamiento	Mecan./hidraul./electr.		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
Suspensión	Resortes/ballestas/amortig.		-----	-----	-----
PROPULSIÓN					
Batería	Tipo		blindada	blindada	blindada
	Capacidad	V./Ah.	24-250(C5)	24-360(C5)	24-360(C5)
	Peso	Kg.	220	310	310
Motor eléctrico	Translación,potencia S2=60°	Kw.	2,0 AC	3,5 AC	3,5 AC
Instalación eléctrica	variador electrónico	Inversor AC	Inversor AC	Inversor AC	Inversor AC
Dirección	mecánica - hidráulica-eléctrica		mec.	mec.	mec.
Transmisión	mecánica - hidráulica		mec.	mec.	mec.
Gancho de remolque	manual - automático		manual	manual	manual
Autonomía	horas con trabajo medio	h.	6-8	6-8	6-8

		BULL5NP-1	BULL5NP-2	BULL5NP-3
altura de la plataforma(h8)	mm	520	520	520
largo x ancho(h10 x h11)	mm	900 x 920	1210 x 920	1450 x 920
L1	mm	2720	3025	3265
Y1	mm	1795	1905	2045
R4	mm	2300	2420	2575
R5	mm	1425	1560	1665
R6	mm	375	425	495
Revertir al U	mm	3750	3990	4250
peso	kg	874	903	925

