



BULL LORRY

TRACTORES ELECTRICOS

BULL LORRY

El tractor **Bull Lorry**, tractor-transportador con plataforma de carga, es un medio versátil, fácil de usar y al mismo tiempo con óptimas prestaciones y robustez.

El mismo puede transportar en su interior y exterior cargas de hasta 1,5 toneladas y puede remolcar cargas de hasta 6 toneladas. Se ofrece en dos versiones: abierto y equipado con cabina; en ambos casos cuenta con dos plazas, con asientos amplios y confortables, provistos de cinturones de seguridad. La cabina, equipada con limpiaparabrisas, faro giratorio, espejos y marcha atrás, puede también incluir, como opcionales, calefacción o acondicionador.

Por su parte el plano de carga puede incluir reparos laterales, contar con una estructura reforzada o tener otros equipamientos, según las exigencias del cliente.

El plano de pisado del puesto de conducción es particularmente bajo, lo que facilita la subida y el descenso del medio.

El Bull Lorry cuenta con ejes delantero y trasero amortiguados: esta solución técnica confiere mucha más confortabilidad a la máquina, con o sin carga.

Esta característica se enriquece aún más con el equipamiento de ruedas neumáticas especiales, que pueden ser montadas bajo demanda.

La dirección recibe servoasistencia del sistema electrohidráulico.

Tanto el control electrónico como el motor de tracción son AC System y como todos los componentes del tractor son de Clase III.

La máquina está equipada de serie con gancho de tres posiciones y bajo demanda pueden montarse ganchos automáticos con o sin desenganche eléctrico.

La batería, de elevada capacidad, permite la extracción tanto vertical como lateral, ya que está apoyada sobre especiales rodillos de deslizamiento.





BULL LORRY

BASTIDOR: en chapa de gran espesor, crea una estructura portante rígida. Una pintura especial le confiere protección anticorrosión.

SUSPENSIÓN: puentes delantero y trasero amortiguados. En particular el delantero está apoyado sobre dos ballestas, mientras que el trasero presenta amortiguación gracias a los muelles y a los amortiguadores. Las ruedas son de tipo superelásticas negras o no-marking, neumáticas.

TRANSMISIÓN: un puente diferencial con motor AC bridado mueve directamente el vehículo. El motor asincrónico posee un electrofreno que funciona como freno de estacionamiento.

Además está dotado de encoder que se conecta con el control electrónico y permite que el sistema regule la velocidad del motor, para que la velocidad del tractor responda a las indicaciones del conductor en todas las condiciones de uso.

SISTEMA ELÉCTRICO: un chopper AC controla las prestaciones del motor. Todo el sistema chopper/motor/freno se puede programar mediante consola, en modo tal de lograr prestaciones ideales para el trabajo específico que se debe realizar.

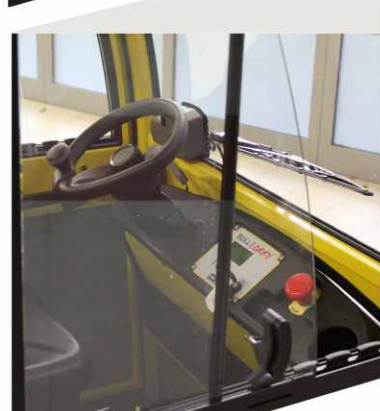
SISTEMA DE FRENSOS: una bomba, accionada mediante pedal por el operador, controla a través de dos circuitos los frenos hidráulicos de tambor. El sistema eléctrico hace trabajar el motor también como freno al soltar el acelerador: en este caso el frenado es regenerativo.

INSTRUMENTACIÓN: completa de tipo automovilístico, comprende una pantalla que brinda indicaciones sobre la carga de la batería, las horas trabajadas, las eventuales averías, la modalidad liebre o tortuga, como así también indicaciones de la bocina, del interruptor de las luces y del interruptor de los intermitentes.

PUESTO DE CONDUCCIÓN: con dos asientos de gran dimensión, amortiguados y provistos de cinturón de seguridad.

ALIMENTACIÓN: una batería de 48 V 370 A garantiza al tractor una gran autonomía.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: microinterruptor de detección de presencia en el asiento con cinturón de seguridad, selector de velocidad máxima, desconexión rápida de la batería, retención de seguridad de la batería, doble circuito de frenado, sistema AC para el control de la velocidad, freno de estacionamiento automático.



BULL LORRY con cabina



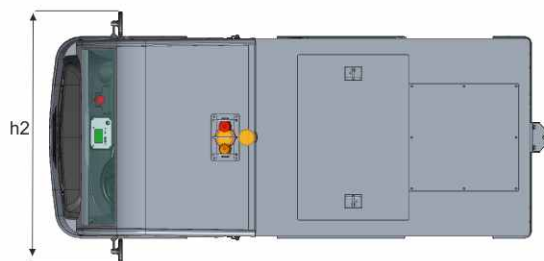
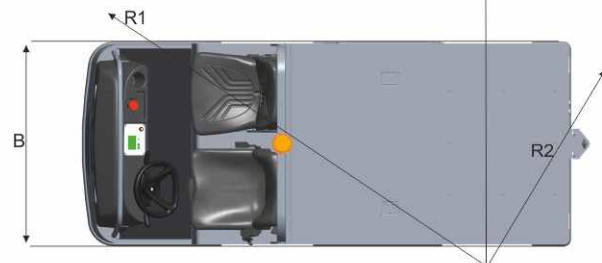
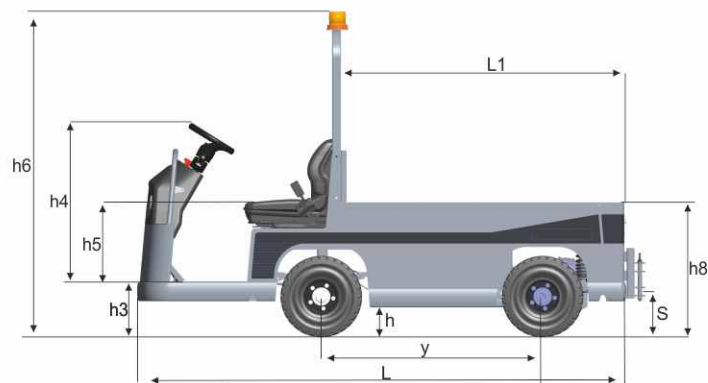
Nuestro tractor/transportador Lorry constituye una nueva creación, fruto de nuestra filosofía constructiva. Estructura compacta y robusta, componentes de elevada calidad y de origen europeo, excelentes prestaciones logradas dentro de una potencialidad netamente superior. Y además, como estamos convencidos que el aspecto externo logra crear un feeling positivo con el operador, hemos creado una estética elegante y refinada hasta en los más mínimos detalles.

Otras características en las que nos hemos enfocado, y que cobran cada día más importancia, han sido la ergonomía y la comodidad de acceso y en el puesto de conducción. El resultado es una máquina excelente para el trabajo, con un óptimo confort para el conductor.

BULL LORRY con lados de aluminio



BULL LORRY



CARACTERÍSTICAS		un.mis.	
Fabricante	DEC		
Tipo			Bull LORRY
Carga útil sobre la plataforma	Capacidad nominal	Kg.	1500
Remolque	Masa nominal remolcable	Kg.	6000
Motorización	Eléctrica-Endotérmica		Eléctrica
Sistema de conducción	De conductor acompañante, de pie, sentado		sentado
Neumáticos	Pn = neum. / se - superelást.		Pn / Se
Ruedas	Número - ant./post.x-motrices	Nr.	2 - 2/2x
Plataforma de carga	L x B (long.x ancho)	mm	1600x1150

DIMENSIONES			
Dimensiones generales	h = altura cuerpo máquina	mm	170
	L=longitud	mm	2820
	B=ancho	mm	1180
	h 3 = altura plano de pisado	mm	310
	h 4 = altura volante/manubrio	mm	915
	h 2 = ancho de espejos con cabina	mm	1485
	h 5 = altura asiento	mm	500
	h 6 = altura faro girat.	mm	1870
	h 7 = altura faro girat. sobre cabina	mm	1930
	h 1 = altura de la cabina	mm	1830
Radio de viraje	R1=mín. ext. delantero	mm.	2880
	R2=mín. externo trasero	mm.	1880
Anchura pasillo	inversión en U	mm.	4950
Altura gancho	s = centro del terreno	mm.	260-330-400

PRESTACIONES			
Velocidad	Sin / con carga	Km./h	18-12
Esfuerzo en el gancho	Servicio contin. sobre sup. plana 60'	N.	2100
	Máximo sobre superf. plana 5"	N.	5800
Pendiente Superable	Sin / con carga	%	ver diamagras
Peso Propio	Con batería	Kg.	1680
Peso sobre los ejes	Del./Tras. con batería	Kg.	820-860

TRACCIÓN			
Ruedas	Del.díam./ancho	mm.	465 -130
	Tras.díam./ancho	mm.	465 -130
Dist. ejes	y = batalla	mm.	1270
Trocha	C centro ruedas eje trasero	mm.	975
Altura desde el terreno	h = espacio des de el terreno en la mitad del intereje	mm.	170
Frenos de servicio	Mecan./hidraul./electr.		Hidraul
	Número ejes frenantes	N.	1
Freno de estacionamiento	Mecan./hidraul./electr.		electr.
Suspensión	Resortes/ballestas/amortig.		Resortes/ballestas

PROPULSIÓN			
Batería	Tipo		reforzado
	Capacidad	V./Ah.	48-460 (C5)
	Peso	Kg.	550
Motor eléctrico	Translación,potencia S2=60°	Kw.	5
Instalación eléctrica	variador electrónico	Inverter AC	Inverter AC
Dirección	mecánica - hidráulica-eléctrica		hidráulica
Transmisión	mecánica - hidráulica		mecánica
Gancho de remolque	manual - automático		manual
Autonomía	horas con trabajo medio	h.	6-8

