

TRACTORES ELECTRICOS



BULL SX

BULL SX

Tractor de ultimísima generación con conductor montado de pie, con dirección eléctrica: conjuga excelentes prestaciones con una estética moderna, creada con criterios y materiales innovadores.

Un proyecto que ha tenido como finalidad primordial la comodidad y la ergonomía del medio.

La carrocería autoportante, conjuntamente con el paragolpes de acero extruido y la trompa de acero estampado protegen la máquina de los golpes accidentales.

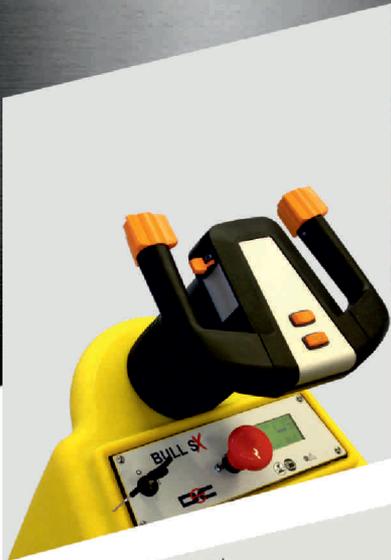
La batería, con elevada capacidad, puede extraerse tanto verticalmente como lateralmente, sin esfuerzo, ya que está apoyada sobre específicos rodamientos.

El salpicadero cuenta con una pantalla interactiva en la cual el operador recibe información sobre la carga de la batería, las horas trabajadas, la velocidad instantánea, las condiciones del servicio técnico y eventuales problemas técnicos.

Brinda también la posibilidad de elegir la velocidad máxima para trabajo en interiores o exteriores.

Bajo demanda se ofrece el arranque mediante tarjeta de identificación, BlackBox, espejos retrovisores, luces de posición y de trabajo.

La máquina trabaja con sistema Ac, por lo tanto el motor además de mover la máquina opera como freno de trabajo y regenerativo al soltar el acelerador.



BULL SX

BASTIDOR : en chapa de gran espesor, crea una estructura autoportante.
DIRECCIÓN: un motorreductor con motor AC, controlado con una específica instalación electrónica, mueve la rueda directriz delantera. El operador interactúa con el sistema mediante un timón provisto de mariposas para el control de la velocidad y de la rotación de la misma para la dirección.

TRANSMISIÓN: un motorreductor con motor asíncrono bridado mueve directamente el vehículo.

El motor cuenta con un electrofreno que funciona como freno de estacionamiento, que puede ser inhibido en caso de necesidad. Además está provisto de encoder que se conecta con el control electrónico y permite que el sistema regule la velocidad del motor, para que la velocidad del tractor responda a las indicaciones del conductor en todas las condiciones de uso

SISTEMA ELÉCTRICO: un chopper AC controla las prestaciones del motor tracción; otra instalación electrónica controla el motor dedicado al cambio de dirección.

Todo el sistema choppers/motores/freno se puede programar mediante consola en modo tal de lograr prestaciones ideales para el trabajo específico que se va a realizar.

SISTEMA DE FRENADO: mediante las mariposas es posible lograr tanto el frenado de recuperación como el frenado en contracorriente. Están presentes en el timón de palancas que al ser accionadas hacen funcionar el motor como un freno, el cual, en virtud de su eficacia, se convierte en un freno de seguridad.

Todos los sistemas de frenado son regenerativos.

INSTRUMENTACIÓN: completa de tipo automovilístico, comprende indicadores del estado de carga de la batería, de las horas trabajadas, de las eventuales averías, de las modalidades liebre/tortuga, de la bocina, del interruptor de los intermitentes, de las intervenciones del servicio técnico y del mando de encendido de las luces bajo pedido.

CARACTERÍSTICAS		dim.un.	
Fabricante	DEC		
Tipo			Bull SX
Carga útil sobre la plataforma	Capacidad nominal	Kg	----
Remolque	Masa nominal remolcable	Kg	3000
Motorización	Eléctrica-Endotérmica		eléctrica
Sistema de conducción	De conductor acompañante, de pie, sentado		de pie
Neumáticos	Pn = neum. / se - superelást.		Se
Ruedas	Número - ant./post.x-motrices	N°	3 - 1x/2
Plataforma de carga	L x B (long.x ancho)	mm	----
DIMENSIONES			
Dimensiones generales	h = altura cuerpo máquina	mm	55
	L=longitud	mm	1418
	B=ancho	mm	650
	h 3 = altura plano de pisado	mm	169
	h 4 = altura volante/manubrio	mm	1150
	h 2 = altura timón		----
	h 5 = altura asiento	mm	700(6step-150up)
	h 6 = altura faro girat.	mm	1800
	h 7 = altura faro girat. sobre cabina	mm	----
	h 1 = altura de la cabina	mm	----
h 9 = ancho de la cabina	mm	----	
Radio de viraje	R1=mín. ext. delantero	mm	1730
	R2=mín. externo trasero	mm	1280
Anchura pasillo	inversión en U	mm	2330
Altura gancho	s = centro del terreno	mm	180-250-320
PRESTACIONES			
Velocidad	Sin / con carga	Km./h	8-4
Esfuerzo en el gancho	Servicio contin. sobre sup. plana 60°	N	750
	Máximo sobre superf. plana 5°	N	2200
Pendiente Superable	Sin / con carga	%	6-2
Peso Propio	Con batería	Kg	720
Peso sobre los ejes	Del./Tras. con batería	Kg	315-405
TRACCIÓN			
Ruedas	Del.diam./ancho	mm	300-80
	Tras.diam/ ancho	mm	320-100
Dist. ejes	y = batalla	mm	900
Trocha	C centro ruedas eje trasero	mm	600
Altura desde el terreno	h = espacio desde el terreno en la mitad del intereje	mm	55
Frenos de servicio	Mecan./hidraul./electr.		eléctrica
	Número ejes frenantes	N	1
Freno de estacionamiento	Mecan./hidraul./electr.		eléctrica
Suspensión	Resortes/ballestas/amortig.		----
PROPULSIÓN			
Batería	Tipo		blindada
	Capacidad	V/Ah	24-240(C5)
	Peso	Kg	220
Motor eléctrico	Transmisión, potencia S2=60°	kW	2 AC
Instalación eléctrica	variador electrónico		Inverter AC
Dirección	mecánica - hidráulica-eléctrica		eléctrica
Transmisión	mecánica - hidráulica		mecánica
Gancho de remolque	manual - automático		Manual
Autonomía	horas con trabajo medio	h	6-8

