

# TRACTORES ELECTRICOS



## TR4

TR4 lift  
TR4 rc

Estudiado para remolcar o empujar sobre ruedas cargas de gran peso que, de lo contrario, deberían ser manipuladas manualmente con medios no idóneos. Los sectores en los cuales puede operar son múltiples: hospitales, estaciones y aeropuertos, industria automotriz, plantas de producción en general, guarderías náuticas y muchos más. El uso de estos medios evita obviamente el esfuerzo de las operaciones manuales y agiliza las tareas. La máquina estándar, modelo TR 4, está equipada con un gancho de remolque de serie; a pedido dicho gancho puede contar con tres posiciones de ajuste en altura. El modelo TR 4 LIFT presenta en su parte posterior una placa con elevación eléctrica, que permite enganchar el material a transportar, mediante la elevación del gancho mismo. Este sistema puede instalarse sobre un soporte giratorio, denominado H, que permite grandes ángulos de giro, a la máquina y a la carga. El modelo TR 4 RC está preparado para remolcar filas de carros, tanto en modalidad manual como con mando a distancia.



TR4 rc



TR4 lift h



TR4

# TR4

**BASTIDOR:** En chapa de acero soldada eléctricamente por arco, forma una estructura portante rígida.

**GRUPO TRACCIÓN:** Puente con diferencial, movido por un motor CA de gran potencia

**CONDUCCIÓN:** Mediante timón y caja de mandos con mariposas para la selección de las marchas y de las velocidades, llave de encendido, indicador de carga de la batería

**INSTALACIÓN ELÉCTRICA:** Constituida por un control electrónico CA, permite el máximo control de los desplazamientos y del frenado electrónico. Freno de estacionamiento eléctrico automático.

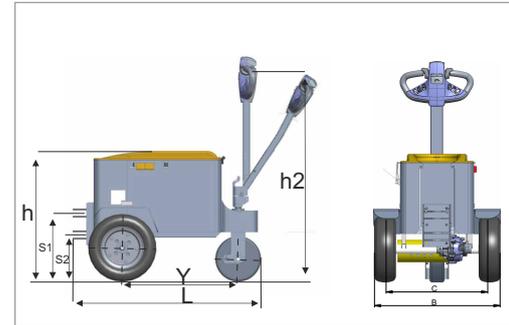
**RUEDAS:** Superelásticas, ruedas neumáticas.

**AUTONOMÍA:** Con trabajo medio cuatro horas y seis horas; posibilidad de cargador de batería de alta frecuencia a bordo.

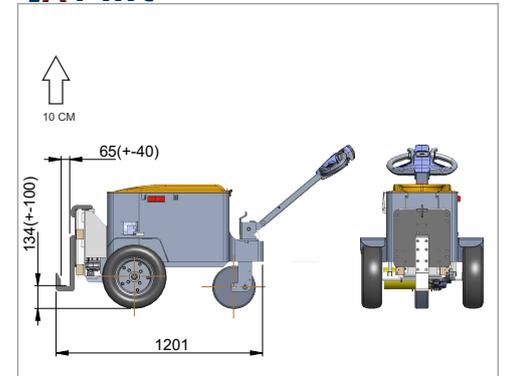
**DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:** La máquina respeta la normativa vigente en lo que se refiere a sus componentes, rendimiento y estabilidad.

CARACTERÍSTICAS		un.med.	
Fabricante	DEC		
Tipo			TR4
Carga útil sobre la plataforma	Capacidad nominal	Kg.	---
Remolque	Masa nominal remolcable	Kg.	3000
Motorización	Eléctrica-Endotérmica		eléctrica
Sistema de conducción	De conductor acompañante, de pie, sentado		de pie
Neumáticos	Pn = neum. / se - superelást.		1Se-2Pn
Ruedas	Número - ant./post.x-motrices	Nº	3 - 1X/2x
Plataforma de carga	L x B (long.x ancho)	mm.	---
<b>DIMENSIONES</b>			
Dimensiones generales	h = altura cuerpo máquina	mm.	720
	L=longitud	mm.	1000
	B=ancho	mm.	710
	h 3 = altura plano de pisado	mm.	---
	h 4 = altura volante/manubrio	mm.	---
	h 2 = altura timón		1375
	h 5 = altura asiento	mm.	---
	h 6 = altura faro girat.	mm.	---
	h 7 = altura faro girat. sobre cabina	mm.	---
	h 1 = altura de la cabina	mm.	---
h 9 = ancho de la cabina	mm.	---	
Radio de viraje	R1=mín. ext. delantero	mm.	920
	R2=mín.externo trasero	mm.	---
	R3=mín.interno trasero	mm.	---
Anchura pasillo	inversión en U	mm.	---
Altura gancho	s = centro del terreno	mm.	250-400
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad	Sin / con carga	Km./h	6-4
Esfuerzo en el gancho	Servicio contin. sobre sup. plana 60'	N.	1000
	Máximo sobre superf. plana 5"	N.	2000
Pendiente Superable	Sin / con carga	%	10-2
Peso Propio	Con batería	Kg.	350
Peso sobre los ejes	Del/Tras. con batería	Kg.	150-200
<b>TRACCIÓN</b>			
Ruedas	Del.diam./ancho	mm.	280x80
	Tras.díam/ ancho	mm.	380x100
Dist. ejes	y = batalla	mm.	705
Trocha	C centro ruedas eje trasero	mm.	640
Altura desde el terreno	h = espacio desde el terreno en la mitad del intereje	mm.	100
Frenos de servicio	Mecan./hidraul./electr.		electr.
	Número ejes frenantes	N.	1
Freno de estacionamiento	Mecan./hidraul./electr.		eléctrique
Suspensión	Resortes/ballestas/amortig.		1
<b>PROPULSIÓN</b>			
Batería	Tipo		blindada
	Capacidad	V./Ah.	24/150-200 (C5)
	Peso	Kg.	140
Motor eléctrico	Translación,potencia S2=60°	Kw.	0,8 AC
Instalación eléctrica	variador electrónico	Inversor AC	Inversor AC
Dirección	mecánica - hidráulica-eléctrica		manual
Transmisión	mecánica - hidráulica		mec.
Gancho de remolque	manual - automático		manual
Autonomía	horas con trabajo medio	h.	7/8

## TR4 stanard



## TR4 lift



## TR4 rc

