



TRACTORES ELECTRICOS

TR 6
TR 6 S

El **TR 6** y el **TR 6 S** son dos pequeños tractores eléctricos idóneos para el transporte de materiales o también sólo de personas.

Sus dimensiones les permiten operar en espacios reducidos o en presencia de personas, como por ejemplo en estaciones o aeropuertos. Han sido pensados en dos versiones, con conductor sentado o de pie. Obviamente la versión con el asiento es conveniente para desplazamientos más largos y continuos, mientras que la versión de pie es aconsejable cuando el operador sube y baja del medio para realizar su trabajo. Aún siendo medios pequeños y compactos presentan un óptimo "esfuerzo en el gancho" que les permite remolcar en terreno plano hasta kg. 800 y cuentan con una autonomía de varias horas de trabajo.

El uso es extremadamente sencillo, ya que se conduce como un scooter: manubrio direccional, empuñadura de aceleración, freno de palanca.

Muy cómodo el cargador de baterías a bordo (bajo demanda).



TR 6 TR 6 S

BASTIDOR: En chapa de acero soldada eléctricamente por arco, forma una estructura portante rígida.

GRUPO TRACCIÓN: Puente con diferencial, movido por un motor CA de gran potencia

CONDUCCIÓN: mediante un manubrio con empuñadura-acelerador, inversión de marcha de palanca, freno de palanca, llave de encendido, indicador de carga de la batería

INSTALACIÓN ELÉCTRICA: Constituida por un control electrónico CA, permite el máximo control de los desplazamientos y del frenado electrónico. Freno de estacionamiento eléctrico automático.

RUEDAS: Superelásticas no-marking

AUTONOMÍA: Con trabajo medio cuatro horas, posibilidad de cargador de batería de alta frecuencia a bordo.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: La máquina respeta la normativa vigente en lo que se refiere a sus componentes, rendimiento y estabilidad.

| CARACTERÍSTICAS | | un.med. | |
|--------------------------------|---|-------------|-----------------------------|
| Fabricante | DEC | TR6 | TR6S |
| Tipo | | TR6 | TR6S |
| Carga útil sobre la plataforma | Capacidad nominal | Kg. | --- |
| Remolque | Masa nominal remolcable | Kg. | 800 800 |
| Motorización | Eléctrica-Endotérmica | eléctrica | eléctrica |
| Sistema de conducción | De conductor acompañante, de pie, sentado | sentado | permanente |
| Neumáticos | Pn = neum. / se - superelást. | 1Se-2Se | 1Se-2Pn |
| Ruedas | Número - ant./post.x-motrices | Nº | 3 - 1/2x 3 - 1X/2x |
| Plataforma de carga | L x B (long.x ancho) | mm. | --- |
| DIMENSIONES | | | |
| Dimensiones generales | | | |
| | h = altura cuerpo máquina | mm. | |
| | L=longitud | mm. | 1215 1215 |
| | B=ancho | mm. | 550 550 |
| | h 3 = altura plano de pisado | mm. | 220 220 |
| | h 4 = altura volante/manubrio | mm. | 360 380 |
| | h 2 = altura timón | mm. | --- |
| | h 5 = altura asiento | mm. | 440 670 |
| | h 6 = altura faro girat. | mm. | --- |
| | h 7 = altura faro girat. sobre cabina | mm. | --- |
| | h 1 = altura de la cabina | mm. | --- |
| | h 9 = ancho de la cabina | mm. | --- |
| Radio de viraje | R1= mín. ext. delantero | mm. | 1250 1250 |
| | R2= mín. externo trasero | mm. | 820 820 |
| | R3= mín. interno trasero | mm. | --- |
| Anchura pasillo | inversión en U | mm. | 1120 1120 |
| Altura gancho | s = centro del terreno | mm. | 175 175 |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad | Sin / con carga | Km./h | 8-4 8-4 |
| Esfuerzo en el gancho | Servicio contin. sobre sup. plana 60° | N. | 600 600 |
| | Máximo sobre superf. plana 5° | N. | 1000 1000 |
| Pendiente Superable | Sin / con carga | % | 10-2 10-2 |
| Peso Propio | Con batería | Kg. | 200 200 |
| Peso sobre los ejes | Del./Tras. con batería | Kg. | 55-145 55-145 |
| TRACCIÓN | | | |
| Ruedas | Del. diám./ancho | mm. | 200x80 200x80 |
| | Tras. diám./ ancho | mm. | 200x80 200x80 |
| Dist. ejes | y = batalla | mm. | 850 850 |
| Trocha | C centro ruedas eje trasero | mm. | 470 470 |
| Altura desde el terreno | h = espacio desde el terreno en la mitad del intereje | mm. | 70 70 |
| Frenos de servicio | Mecan./hidraul./electr. | | electr. electr. |
| | Número ejes frenantes | N. | 1 1 |
| Freno de estacionamiento | Mecan./hidraul./electr. | | electr. electr. |
| Suspensión | Resortes/ballestas/amortig. | | --- |
| PROPULSIÓN | | | |
| Batería | Tipo | | blindada blindada |
| | Capacidad | V./Ah. | 2x12/130 (C5) 2x12/130 (C5) |
| | Peso | Kg. | 70 70 |
| Motor eléctrico | Translación.potencia S2=60° | Kw. | 0,6 AC 0,6 AC |
| Instalación eléctrica | variador electrónico | Inversor AC | Inversor AC Inversor AC |
| Dirección | mecánica - hidráulica-eléctrica | | manual manual |
| Transmisión | mecánica - hidráulica | | mech. mech. |
| Gancho de remolque | manual - automático | | mech. mech. |
| Autonomía | horas con trabajo medio | h. | 5 5 |

