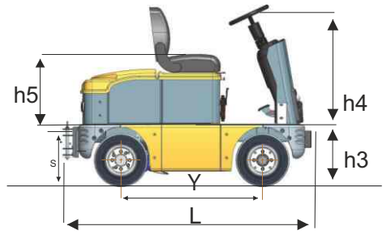
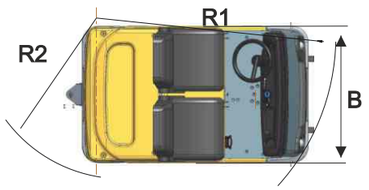
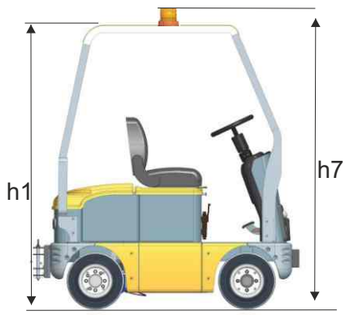
BULL 10

TRACTEURS ELECTRIQUES

CARACTÉRISTIQUES		un.mes.	
Constructeur	DEC		
Type			Bull10
Charge utile sur plateau	Charge nominale	kg	-----
Remorquage	Masse nominale remorquable	kg	10000
Motorisation	Electrique-à combustion interne		électrique
Système de conduite	A terre, debout, assis		assis
Pneumatique	Pn - pneum. / se - super.		Se-Se
Roues	Nombre - av./ ar. x-motrices	N.	4 - 2/2x
Plateau de chargement	L x B (long.x larg.)	mm	-----
DIMENSIONS			
ncombrements	h = hauteur corps machine	mm	-----
	L=longueur	mm	1692
	B=largeur	mm	1020
	h 3 = hauteur plan de cheminement	mm	470
	h 4 = hauteur volant/guidon	mm	780
	h 2 = hauteur timon		-----
	h 5 = hauteur siège	mm	470
	h 6 = hauteur gyrophare	mm	-----
	h 7 = hauteur gyrophare sur cabine	mm	2100
	h 1 = hauteur de la cabine	mm	1960
	h 9 = largeur de la cabine	mm	1020
Rayon de braquage	R1=min.extérieur avant	mm	2010
	R2=min.extérieur arrière	mm	1520
	R2=min.intérieur arrière	mm	545
Largeur couloir	demi tour	mm	3524
Hauteur crochet	s = garde au sol du centre	mm	255-325-395
PERFORMANCES			
Vitesse	Sans / avec charge	km/ h	16-8
Effort au crochet	Service continu sur sol plat 60'	N.	2100
	Maximum sur sol plat x 5"	N.	6800
Pente Franchissable	Sans / avec charge	%	20-4
Poids Propre	Avec batterie	kg	1500
Poids sur les essieux	AV./AR. avec batterie	kg	700-800
TRACTION			
Roues	AV.diam./larg.	mm	400-125
	AR.diam./ larg.	mm	400-125
Entraxe	Y = pas	mm	1060
Voie	C centre roues essieu arrière	mm	876
Garde au sol	h= garde au sol à moitié entraxe	mm	120
Freins de service	Méc./hydraul./électr.		hydraul.
	Nombre d'essieux freinants	N.	2
Frein de stationnement	Méc./hydraul./électr.		Elettr.
Suspensions	Ressorts/lames/amortis.		amortis
PROPULSION			
Batterie	Type		blindée
	Capacité	V./Ah.	48-375(C5)
	Poids	kg	560
Moteur électrique	Translation,puissance S2=60°	Kw.	8 AC
Circuit électrique	variateur électronique		Inverter AC
Direction	mécanique - hydraulique -électrique		hydraulique
Transmission	mécanique - hydraulique		méc.
Crochet de remorquage	manuel - automatique		manuel
Autonomie	Heures avec travail moyen	h.	6-8







DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com
www.dec-modena.com

BULL 10

TRACTEURS ELECTRIQUES

Le tracteur BULL 10 est un tracteur à quatre roues conçu pour des utilisations continues et lourdes ayant une capacité de remorquage de 10 Tonnes. Adapté à travailler même à l'extérieur, doté dans ce cas de cabine, il a été conçu fermé en partie basse ou protégé dans les parties exposées à l'eau présente sur les parcours.

Les équipements de l'engin sont adaptés à l'utilisation prévue : la direction est hydraulique et un vérin actionne les roues directrices.
Les suspensions avant et arrière minimisent les vibrations dues aux irrégularités du sol transmises à l'opérateur qui, assis sur le siège à suspension, se trouve dans des conditions optimales pour bien accomplir son travail. En effet le poste de travail, même à l'intérieur de la cabine bénéficie d'un excellent espace insonorisé par l'isolation de la cabine.
La transmission, constituée d'un pont à différentiel sur lequel est monté un moteur de grande puissance avec système CA, est commandée par un système électronique lui aussi CA qui permet des accélérations graduelles, des manoeuvres délicates, le freinage à récupération par relâchement. Le freinage dispose de trois systèmes de freinage: un circuit pour les freins avant hydrauliques à tambour, un circuit pour les freins arrière hydrauliques à tambour, le freinage électronique à récupération par relâchement. La machine peut être dotée, sur demande, de nombreuses options : démarrage par badge, cabines de différent type, crochet d'attelage Rockinger avec ou sans dételage à bord, roues anti-trace, double siège et bien d'autres.

BULL 10 - BULL 10 P - CAB

CHÂSSIS: en tôle soudée à l'arc électrique, il forme une structure portante rigide.
La configuration particulière permet une accessibilité excellente aux composants. Le pont avant, sur suspension, est formé d'une structure en caisson en tôle avec moyeux, bagues, axes de dimensions et précisions importantes.
GROUPE DE TRACTION: constitué d'un différentiel spécialement conçu pour être fiable et silencieux, il est animé par un moteur C.A. à hautes performances et longue durée.
Le moteur est doté de codeur et clapet thermique qui dialoguent avec le système électronique de commande. Le pont arrière est relié au châssis par des bielles et le châssis repose sur le pont au moyen d'amortisseurs de suspension en caoutchouc.
DIRECTION : un vérin hydraulique animé par une unité centrale et commandé par une direction hydraulique permet un braquage en douceur dans des espaces restreints.
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE: constitué principalement d'une commande électronique CA qui avec le moteur garantit à la machine puissance aux basses vitesses, une excellente vitesse maximale, un contrôle des mouvements, une vitesse contrôlée en descente, récupération d'énergie au freinage, freinage par contre-courant.
Circuit de freinage: constitué de freins à tambour hydrauliques sur les quatre roues qui permet des freinages excellents et une fiabilité absolue dans toutes les conditions.
Frein de stationnement mécanique.
Roues: super élastiques 4.00-8 montées sur jantes à éléments.
INSTRUMENTATION: complète de type automobile, incluant l'instrument de l'état de charge batterie, heures travaillées, pannes éventuelles, lièvre/tortue, klaxon, interrupteur des feux, commutateur indicateurs de direction, boutons-poussoirs pour commande arrière.
ALIMENTATION: une batterie 48 V 375 A assure une grande autonomie au tracteur et grâce à sa capacité importante elle n'est normalement pas stressée, ce qui lui donne une excellente durée dans le temps.
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ: micro-contact de présence sur siège, sur demande sélecteur vitesse maximale, débranchement rapide batterie, retenue de sécurité batterie, double circuit de freinage, système CA de contrôle de la vitesse, frein de stationnement automatique.

BULL 10 - CAB 2

Le modèle BULL 10 peut être doté d'un plateau de chargement de différentes dimensions standards: réalisation sur demande de plateaux dont les dimensions et les caractéristiques répondent aux exigences du client.
Le plateau peut être revêtu de divers matériaux et avoir des ridelles latérales de différentes dimensions et caractéristiques. Nos ridelles standards sont ouvrantes en aluminium et de type camion. Même avec le plateau de chargement le tracteur BULL 10 NP peut être doté de cabine et divers types de roues.

BULL 10 - CAB 1