



BULL 7E BULL 7E CAB

TRACTEURS ELECTRIQUES

Famille de tracteurs de dernière génération : l'union de performances excellentes avec une esthétique moderne, créée avec discernement et des matériaux novateurs. La carrosserie, autoporteuse, avec pare-chocs en acier extrudé et calandre en acier moulé protègent la machine contre les chocs accidentels. La batterie, à haute capacité, peut être extraite tant verticalement que latéralement grâce aux roulements d'appui spéciaux.

Les dimensions compactes, les commandes intuitives et les performances en font une machine adaptée aussi bien au travail en extérieur qu'en intérieur ; elle peut être dotée de cabine professionnelle avec ou sans portes en PVC ou métalliques. Le tableau de bord dispose d'un afficheur interactif avec lequel l'opérateur peut connaître la charge de la batterie, les heures travaillées, la vitesse instantanée, les conditions de maintenance, les problèmes techniques, avec la possibilité de choisir la vitesse maximale pour l'intérieur et l'extérieur. Sur demande démarrage par badge et boîtier électronique Black Box.

La machine travaille avec un système CA donc le moteur qui anime la machine agit aussi comme frein à récupération lors du relâchement de l'accélérateur.

La batterie, est facile à remplacer grâce à l'extraction, de série, latérale et verticale.





BULL7E - BULL 7E CAB

CHÂSSIS: en tôle de forte épaisseur forme une structure portante en caisson.

TRANSMISSION : un pont différentiel à moteur asynchrone accouplé directement par bride anime l'engin.

Le moteur asynchrone porte un électro-frein faisant fonction de frein de stationnement. Il est en outre doté de Codeur qui en s'interfaçant avec la commande électronique permet au système de régler la vitesse du moteur pour faire en sorte que la vitesse du tracteur corresponde à ce qui est demandé par le conducteur dans toutes les conditions d'emploi.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE: un convertisseur CA contrôle les performances du moteur CA. L'ensemble du système convertisseur/moteur/frein est programmable par console de manière à obtenir des performances optimales pour le travail spécifique à faire.

CIRCUIT DE FREINAGE: une pompe, actionnée avec la pédale par l'opérateur, commande les freins hydrauliques arrière à tambour. Le système électrique fait fonctionner le moteur comme un frein lorsque l'accélérateur est relâché: dans ce cas le freinage est à récupération.

INSTRUMENTATION: complète de type automobile, incluant l'instrument de l'état de charge batterie, heures travaillées, pannes éventuelles, lièvre/tortue, klaxon, interrupteur des feux, commutateur indicateurs de direction.

ALIMENTATION: une batterie 24 V 300 A assure une grande autonomie au tracteur et grâce à sa capacité importante elle n'est normalement pas stressée, ce qui lui donne une excellente durée dans le temps.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ: micro-contact de présence sur siège, ceinture de sécurité, débranchement rapide batterie, retenue de sécurité batterie, système CA de contrôle de la vitesse, frein de parking automatique.

Respect de la réglementation en vigueur et certification CE.

Cabines : à structure en acier profilé, portant à l'avant un verre trempé avec pellicule interne de sécurité. Elles peuvent être sans portes ou avec portes en PVC ou en métal-verre. Elles peuvent être dotées de miroirs rétroviseurs, miroir panoramique interne, essuie-glace, gyrophare.



BULL 7E



BULL 7E CAB



BULL 7E BULL 7E CAB

CARACTÉRISTIQUES		un.mes.	
Constructeur	DEC		
Type			BULL7E
Charge utile sur plateau	Charge nominale	kg	200
Remorquage	Masse nominale remorquable	kg	7000
Motorisation	Electrique-à combustion interne		électrique
Système de conduite	A terre, debout, assis		assis
Pneumatique	Pn - pneum. / se - super.		se
Roues	Nombre - av./ ar. x-motrices	N.	3 - 1/2x
Plateau de chargement	L x B (long.x larg.)	mm	470x935

DIMENSIONS			
Encombrements	h = hauteur corps machine	mm	155
	L=longueur	mm	2025
	B=largeur	mm	965
	h 3 = hauteur plan de cheminement	mm	265
	h 4 = hauteur volant/guidon	mm	750
	h 2 = hauteur timon		
	h 5 = hauteur siège	mm	520
	h 6 = hauteur gyrophare	mm	1830
	h 7 = hauteur gyrophare sur cabine	mm	2100
	h 1 = hauteur de la cabine	mm	1950
Rayon de braquage	R1=min.extérieur avant	mm	1950
	R2=min.extérieur arrière	mm	1190
	R2=min.intérieur arrière	mm	150
Largeur couloir	demi tour	mm	3300
Hauteur crochet	s = garde au sol du centre	mm	255-325-395

PERFORMANCES			
Vitesse	Sans / avec charge	km/ h	14/9
Effort au crochet	Service continu sur sol plat 60'	N.	1900
	Maximum sur sol plat x 5"	N.	5800
Pente Franchissable	Sans / avec charge	%	voir tableau
Poids Propre	Avec batterie	kg	1000
Poids sur les essieux	AV./AR. avec batterie	kg	330/670

TRACTION			
Roues	AV.diam./larg.	mm	380x130
	AR.diam./ larg.	mm	404x104
Entraxe	Y = pas	mm	1470
Voie	C centre roues essieu arrière	mm	845
Garde au sol	h= garde au sol à moitié entraxe	mm	155
Freins de service	Méc./hydraul./électr.		idraul.
	Nombre d'essieux freinants	N.	1
Frein de stationnement	Méc./hydraul./électr.		électrique
Suspensions	Ressorts/lames/amortis.		---

PROPULSION			
Batterie	Type		blindée
	Capacité	V./Ah.	48-300(c5)
	Poids	kg	495
Moteur électrique	Translation,puissance S2=60°	Kw.	5
Circuit électrique	variater électronique		Inverter AC
Direction	mécanique - hydraulique -électrique		méc.
Transmission	mécanique - hydraulique		méc.
Crochet de remorquage	manuel - automatique		manuel
Autonomie	Heures avec travail moyen	h.	6-8

