

TRACTEUR ÉLECTRIQUE



BULL LORRY

BULL LORRY

Le tracteur **Bull Lorry**, tracteur-transporteur à plateau de chargement, est un engin polyvalent, facile à utiliser qui dispose aussi d'excellentes performances et de robustesse. La machine peut transporter à l'intérieur et à l'extérieur des charges jusqu'à 1,5 T et remorquer des charges jusqu'à 6 T. Elle peut être fournie ouverte ou dotée de cabine, dans les deux cas elle dispose de deux places à amples assises confortables, dotées de ceintures de sécurité. La cabine, dotée d'essuie-glace, gyrophare, rétroviseurs, marche arrière peut éventuellement être équipée de chauffage et climatiseur.

Le plan de chargement peut, suivant les exigences, avoir des ridelles de chargement, être à caisson ou avoir d'autres équipements sur demande du client.

Le plan de cheminement, relatif au poste de conduite, est particulièrement bas, ce qui avantage l'opérateur dans la phase de montée et descente.

Le Bull Lorry à des essieux avant et arrière amortis : cette solution technique rend la machine très confortable aussi bien déchargée que chargée.

Ce comportement est exalté par la dotation de roues pneumatiques spéciales qui peuvent être montées sur demande.

La conduite est à direction assistée par système électro-hydraulique.

Aussi bien la commande électronique que le moteur de traction utilisent le Système CA et comme tous les composants de la machine ils sont de Classe III.

De série la machine est dotée de crochet à trois positions, sur demande il est possible de monter des crochets automatiques avec ou sans décrochage électrique.

La batterie, à haute capacité, peut être remplacée en l'extrayant tant verticalement que latéralement, car elle repose sur des rouleaux de coulissement spéciaux.



BULL LORRY



CHÂSSIS: en tôle de forte épaisseur forme une structure portante rigide. Un revêtement spécial de peinture crée une protection anticorrosion.

SUSPENSIONS : le pont avant et arrière sont amortis. Notamment l'avant est soutenu par deux ressorts à lames tandis que l'arrière est amorti par des ressorts et des amortisseurs.

Les roues sont de type super élastiques noires anti-traces, pneumatiques.

TRANSMISSION : un pont différentiel à moteur CA accouplé directement par bride anime l'engin.

Le moteur asynchrone porte un électro-frein faisant fonction de frein de stationnement. Il est en outre doté de codeur qui en s'interfaçant avec la commande électronique permet au système de régler la vitesse du moteur pour faire en sorte que la vitesse du tracteur corresponde à ce qui est demandé par le conducteur dans toutes les conditions d'emploi.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE : un convertisseur CA contrôle les performances du moteur.

L'ensemble du système convertisseur/moteur/frein est programmable par console de manière à obtenir des performances optimales pour le travail spécifique à faire.

CIRCUIT DE FREINAGE : une pompe, actionnée avec la pédale par l'opérateur commande, à travers deux circuits, les freins hydrauliques à tambour.

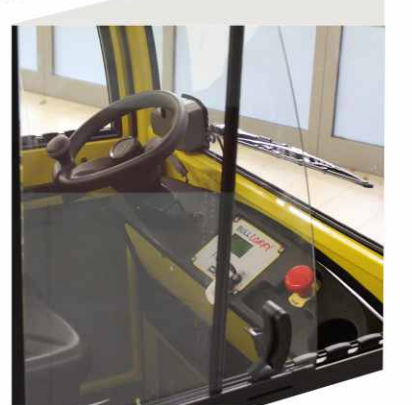
Le système électrique fait fonctionner le moteur comme un frein lorsque l'accélérateur est relâché : dans ce cas le freinage est à récupération.

INSTRUMENTATION : complète de type automobile, incluant un afficheur indiquant de l'état de charge batterie, les heures travaillées, les pannes éventuelles, klaxon, interrupteur des feux, commutateur indicateurs de direction.

POSTE DE CONDUITE : deux sièges de grandes dimensions amortis et dotés de ceinture de sécurité.

ALIMENTATION : une batterie 48 V 370 A garantit une grande autonomie au tracteur.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ : micro-contact de présence sur siège avec ceinture de sécurité, sélecteur vitesse maximale, débranchement rapide batterie, retenue de sécurité batterie, double circuit de freinage, système CA de contrôle de la vitesse, frein de stationnement automatique.



BULL LORRY avec cabine

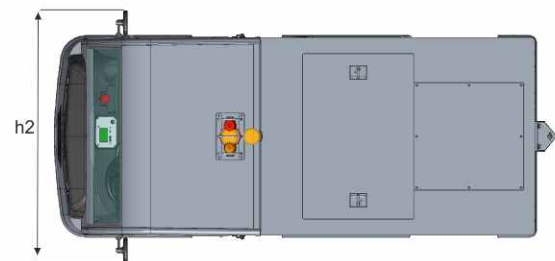
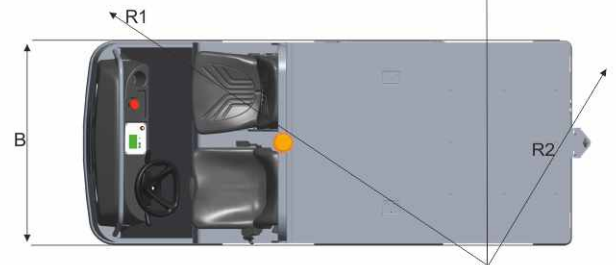
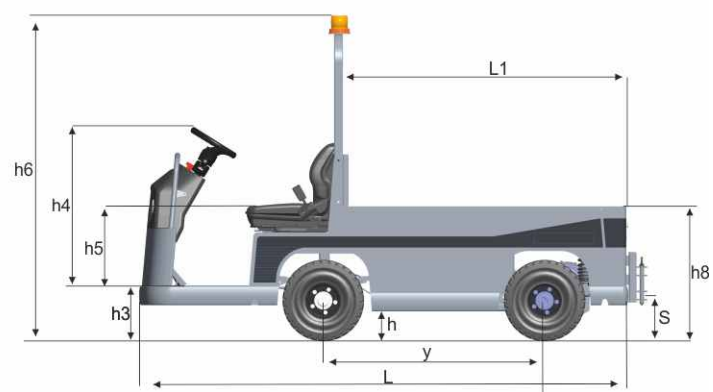


Notre tracteur/transporteur Lorry est une autre réalisation issue de notre philosophie de construction. Structure compacte et robuste, composants de haute qualité d'origine européenne, performances excellents obtenues avec un potentiel nettement supérieur. Mais encore, puisque nous croyons que l'aspect extérieur crée un feeling positif avec l'opérateur, nous avons réalisé une esthétique soignée jusque dans les moindres détails. L'autre caractéristique que nous avons soignée tout particulièrement et qui est en train de devenir toujours plus importante c'est l'ergonomie, la commodité d'accès et le poste de conduite. Une machine excellente pour le travail et le confort du conducteur.

BULL LORRY avec des côtés en aluminium



BULL LORRY



CARACTÉRISTIQUES		un. mis.	
Constructeur	DEC		
Type			Bull LORRY
Charge utile sur plateau	Charge nominale	Kg.	1500
Remorquage	Masse nominale remorquable	Kg.	6000
Motorisation	Electrique-à combustion interne		Electrique
Système de conduite	A terre, debout, assis		assis
Pneumatique	Pn - pneum. / se - super.		Pn / Se
Roues	Nombre - av/ ar. x-motrices	Nr.	2 - 2/2x
Plateau de chargement	L x B (long.x larg.)	mm.	1600x1150
DIMENSIONS			
Encombres	h = hauteur corps machine	mm.	170
	L=longueur	mm.	2820
	B=largeur	mm.	1180
	h 3 = hauteur plan de cheminement	mm.	310
	h 4 = hauteur volant/guidon	mm.	915
	h 2 = largeur des rétroviseurs avec cabine	mm.	1485
	h 5 = hauteur siège	mm.	500
	h 6 = hauteur gyrophare	mm.	1870
	h 7 = hauteur gyrophare sur cabine	mm.	1930
Rayon de braquage	h 1 = hauteur de la cabine	mm.	1830
	h 8 = hauteur de plateforme de chargement	mm.	773
Largueur couloir	R1=min.extérieur avant	mm.	2880
	R2=min.extérieur arrière	mm.	1880
Hauteur crochet	demi tour	mm.	4950
	s = garde au sol du centre	mm.	260-330-400
PERFORMANCES			
Vitesse	Sans / avec charge	Km./h	18-12
Effort au crochet	Service continu sur sol plat 60'	N.	2100
	Maximum sur sol plat x 5"	N.	5800
Pente Franchissable	Sans / avec charge	%	voir les diagrammes
Poids Propre	Avec batterie	Kg.	1680
Poids sur les essieux	AV./AR. avec batterie	Kg.	820-860
TRACTION			
Roues	AV. diam./larg.	mm.	465 -130
	AR. diam./ larg.	mm.	465 -130
Entraxe	Y = pas	mm.	1270
Voie	C centre roues essieu arrière	mm.	975
Garde au sol	h= garde au sol à moitié entraxe	mm.	170
Freins de service	Méc./hydraul./électr.		hydraul.
	Nombre d'essieux freinants	N.	1
Frein de stationnement	Méc./hydraul./électr.		Electr.
Suspensions	Ressorts/lames/amortis.		Ressorts/lames
PROPULSION			
Batterie	Type		renforcée
	Capacité	V./Ah.	48-460(C5)
	Poids	Kg.	550
Moteur électrique	Translation,puissance S2=60°	Kw.	5
Circuit électrique	variateur électronique	Inverter AC	Inverter AC
Direction	mécanique - hydraulique -électrique		hydraulique
Transmission	mécanique - hydraulique		mécanique
Crochet de remorquage	manuel - automatique		manuel
Autonomie	Heures avec travail moyen	h.	6-8

