



ELECTRIC TRAKTORS

Diese Baureihe von Schleppern, die seit über zehn Jahren in Produktion ist und ständig aktualisiert und verbessert wird, wurde bisher in Tausenden von Einheiten hergestellt, die noch immer auf dem Markt sind.

Ihren Erfolg verdankt sie dem Vermögen, zahlreiche Aufgaben im Bereich des industriellen Handlings erfüllen zu können.

In den verschiedenen Versionen mit Luft- oder Superelastikreifen, mit oder ohne Kabine kann sie unterschiedslos im Innen- und Außenbereich zum Einsatz kommen. Im Laufe ihres Lebens wurde diese Maschinen mit so vielen Extras ausgestattet, dass fast alles, was man sich wünschen kann, schon vorgesehen und lieferbar ist.

Sowohl BULL 2 mit Zugvermögen von 2 Tonnen als auch BULL 4 mit Zugvermögen von 4 Tonnen sind Dreirad-Schlepper, die für mittlere Fahrstecken bestimmt sind. Sie weisen ein sehr gutes Lenkvermögen und eine elektronische Anlage auf, die sowohl die Beschleunigungen als auch das Ausrollbremsen steuert, das generatorisch ist. Dieses Bremsverfahren ist nicht nur extrem bequem, sondern schont auch die Bremsen und verlängert ihre Haltbarkeit und Leistungsfähigkeiten.

BULL 2
BULL 4
CAB



BULL 2 BULL 4 CAB

RAHMEN: eine biegesteife tragende Struktur aus lichtbogengeschweißtem Stahlblech.
ANTRIEBSGRUPPE: Besteht aus einem Differential, das speziell entwickelt wurde, um Zuverlässigkeit und Laufruhe zu erhalten. Es wird von einem Motor mit hohen Leistungen und langer Haltbarkeit angetrieben.

FAHRERPLATZ: Geschaffen, um optimalen Fahrkomfort zu bieten. Ist mit einem Fahrersitz mit großzügigen Abmessungen und einem Ablagefach versehen. Das Armaturenbrett verfügt über eine Schalttafel mit Anzeige des Batterieladestands und der Betriebsstunden.

Lenkrad mit großen Abmessungen. Gaspedal und Bremspedal.

LENKUNG: Mechanisch reduziert. Genau und leicht zur gleichen Zeit.

Steuert das Vorderrad mit einem solchen Einschlagwinkel, dass das Fahrzeug auf kleinstem Raum gewendet werden kann.

RÄDER: Drei mit großzügig ausgelegten Reifen. Auf Anfrage aus Superelastik-Gummi, was Haltbarkeit und Bodenhaftung gewährleistet, ohne den Fahrkomfort zu verringern. Auf Anfrage abriebfeste Räder.

ELEKTRISCHE ANLAGE: Besteht aus einer elektronischen Steuerung und eingebauten Schaltschützen, was dem Fahrer eine ausgezeichnete Kontrolle der Bewegungen ermöglicht. Ist so entwickelt worden, dass jede Betriebsstörungen vermieden wird. Funktioniert sowohl bei Beschleunigen als auch beim Bremsen, das generatorisch ist. Automatische elektrische Parkbremse.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN: Die Maschine entspricht nach Komponenten, Leistungen und Standsicherheit den geltenden Unfallschutzbestimmungen.

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ		Bull2	Bull4
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	-----
Anhängen	Nennabhängegewicht	kg	2000 4000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor	Elektromotor	Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend	assis	assis
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.	Se-Se	Se-Se
Räder	Anzahl vorn/hinten x-Triebräder	Nr.	3 - 1/2x 3 - 1/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	-----
ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h = Höhe Maschinenkörper	mm	-----
	L = Länge	mm	1500 1600
	B = Breite	mm	900 930
	h 3 = Höhe der Trittfläche	mm	310 340
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	940 990
	h 2 = Deichselhöhe	-----	-----
	h 5 = Sitzhöhe	mm	450 520
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm	1620 1620
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm	1940 2010
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	1810 1880
	h 9 = Breite der Kabine	mm	890 890
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm	1400 1500
	R2=kleinster außen hinten	mm	1000 1000
	R3=kleinster innen hinten	mm	120 120
Gangbreite	U-Wendung	mm	2200 2300
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	220-350-490 240-380-520
LEISTUNGEN			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	12-4 12-4
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60°	N	1200 1800
	Maximal eben x 5°	N	1800 2700
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	10-5 12-4
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	550 740
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	160-390 175-495
ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	312-116 360-150
	Hint. Durchm./Breite	mm	414-121 414-150
Achsabstand	y = Radstand	mm	1070 1170
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	710 710
Bodenfreiheit	h = Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	240 250
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		hydraul. hydraul.
	Zahl bremsender Achsen	N	1 1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		elektr. elektr.
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		-----
ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ		blindée blindée
	Kapazität	V./Ah.	24-250(C5) 24-300(C5)
	Gewicht	kg	220 220
Elektromotor	Fahren, Leistung S2=60°	kW	2,0 AC 3,5 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler		Inverseur AC Inverseur AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		mechanisch mechanisch
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mechanisch mechanisch
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	6-8 6-8

