



BULL 7E BULL 7E CAB

ELECTRIC TRAKTORS

Schlepperfamilie der letzten Generation: Vereint die ausgezeichneten Leistungen mit moderner Ästhetik, die mit innovativen Kriterien und Materialien entsteht. Die selbst tragende Karosserie mit Stoßstangen aus fließgepresstem Stahl und Frontblech aus gestanztem Stahl schützen die Maschine vor Stößen. Die Batterie mit hoher Kapazität kann sowohl vertikal als auch seitlich herausgezogen werden, weil sie auf besonderen Lagern aufliegt. Die kompakten Dimensionen, die einfachen Bedienungen und die Leistungen machen sie zu einer Maschine, die sowohl im Freien als auch im Innenbereich arbeiten kann. Sie kann mit einer gewerbetauglichen Kabine ohne oder mit Türen aus PVC oder Metall ausgestattet werden. Das Armaturenbrett hat ein interaktives Display, das dem Bediener den Ladezustand der Batterie, die Betriebsstunden, die augenblickliche Geschwindigkeit, die Wartungsbedingungen und technische Probleme anzeigt. Es gibt ihm außerdem die Möglichkeit, die Höchstgeschwindigkeit für den Innen- und Außenbereich zu wählen. Auf Anfrage erhältlich sind Starten mittels Badge und Bestückung mit Black Box. Die Maschine arbeitet mit dem AC-System, so dass der Motor nicht nur die Maschine antreibt, sondern beim Ausrollen auch als Nutzbremse fungiert. Der Batterie lässt sich dank der serienmäßigen seitlichen und vertikalen Entnahme leicht austauschen.





BULL7E - BULL 7E CAB

RAHMEN: Aus dickwandigem Blech, um eine selbsttragende verwindungssteife Struktur zu erhalten.

ANTRIEB: Eine Differentialachse mit direkt geflanschem Asynchronmotor treibt das Fahrzeug an.

Der Asynchronmotor trägt eine Elektrobremse, die als Feststellbremse fungiert. Er hat außerdem einen Encoder, der an die elektronische Steuerung angebunden ist und es daher dem System ermöglicht, die Motordrehzahl zu regeln, damit die Geschwindigkeit des Traktors dem entspricht, was der Fahrer in allen Einsatzbedingungen verlangt.

ELEKTRISCHE ANLAGE: ein AC-Chopper regelt die Leistungen des AC-Motors.

Das gesamte System Chopper/Motor/Bremse kann über das Armaturenbrett so programmiert werden, dass optimale Leistungen für die spezifische auszuführende Arbeit erhalten werden.

BREMSANLAGE: Eine vom Fahrer über das Pedal betätigte Pumpe betätigt die hydraulischen Trommelbremsen der Hinterachse. Das elektrische System lässt den Motor auch als Ausrollbremse funktionieren: In diesem Fall funktioniert die Bremse mit Energierückgewinnung.

ARMATURENBRETT: Komplett vom Typ Automotive, mit Batterieladestandanzeige, Betriebsstundenanzeiger, Störungsmelder, Hase/Schildkröte, Hupe, Lichtschalter, Blinkerschalter.

STROMVERSORGUNG: Eine Batterie von 24 V mit 300 A bietet dem Schlepper eine hohe Autonomie. Dank ihrer hohen Kapazität wird sie in der Regel nie überlastet und weist daher eine lange Standzeit auf.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN: Totmann-Schalter, Sicherheitsgurt, Batterie-Schnelltrennung, Batterie-Sicherheitshalterung, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, automatische Parkbremse.

Entspricht den geltenden Normen und ist mit CE-Zertifizierung versehen.

KABINEN: Mit Stahlprofilstruktur, frontal mit Sicherheitsglas und interner Sicherheitsfolie. Die Kabinen können ohne Türen oder mit Türen geliefert werden. Die Türen sind aus PVC oder aus Metall und Glas. Die Kabinen können mit Rückspiegel, internem Panorama-Spiegel, Scheibenwischer und Rundum-Warnleuchte ausgestattet werden.



BULL 7E



BULL 7E CAB



BULL 7E BULL 7E CAB

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ			BULL7E
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	200
Anhängen	Nennanhängengewicht	kg	7000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		Sitzend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.		se
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	3 - 1/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	470x935

ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h = Höhe Maschinenkörper	mm	155
	L = Länge	mm	2025
	B = Breite	mm	965
	h 3 = Höhe der Trittfläche	mm	265
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	750
	h 2 = Deichselhöhe		
	h 5 = Sitzhöhe	mm	520
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm	1830
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm	2100
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	1950
	h 9 = Breite der Kabine	mm	985
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm	1950
	R2=kleinster außen hinten	mm	1190
	R3=kleinster innen hinten	mm	150
Gangbreite	U-Wendung	mm	3300
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	255-325-395

LEISTUNGEN			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	14/9
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60°	N	1900
	Maximal eben x 5°	N	5800
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	siehe Tabelle
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	1000
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	330/670

ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	380x130
	Hint.Durchm./Breite	mm	404x104
Achsabstand	y = Radstand	mm	1470
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	845
Bodenfreiheit	h = Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	155
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		idraul.
	Zahl bremsender Achsen	N	1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		Eletr.
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		---

ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ		gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	48-300(c5)
	Gewicht	kg	495
Elektromotor	Fahren, Leistung S2=60°	kW	5
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler	Inverter AC	Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		mec.
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mec.
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	6-8

