

ELECTRIC TRAKTORS



BULL LORRY

BULL LORRY

Der Schlepper Bull Lorry, Transportschlepper mit Ladefläche, ist ein vielseitiges Fahrzeug, das einfach zu benutzen ist und gleichzeitig ausgezeichnete Leistungen und robuste Bauweise aufweist.

Die Maschine kann im Innen- und Außenbereich Lasten bis zu 1,5 Tonnen transportieren und Lasten bis zu 6 Tonnen ziehen. Sie kann offen sein oder mit Kabine ausgestattet werden. In beiden Fällen verfügt sie über zwei bequeme und breite Sitze, die mit Sicherheitsgurt ausgerüstet sind. Die Kabine, die mit Scheibenwischer, Rundum-Warnleuchte, Spiegeln und Rückwärtsgang ausgestattet ist, kann eventuell mit Heizung oder Klimaanlage ausgestattet werden.

Die Ladefläche kann je nach den Erfordernissen Seitenwände und Spriegel haben und mit anderem vom Kunden gewünschten Ausrüstungen versehen werden.

Die Trittpläche für den Fahrerplatz ist besonders niedrig, was für den Fahrer beim Auf- und Absteigen günstig ist.

Der Bull Lorry hat gefederte Vorder- und Hinterachsen: Diese technische Lösung macht die Maschine sehr komfortabel, sowohl bei Auf- als auch beim Abladen.

Dieses Verhalten wird durch die Ausstattung mit Spezialluftreifen noch verstärkt, die auf Anfrage montiert werden können.

Die Lenkung wird durch das elektrohydraulische System unterstützt.

Sowohl die elektronische Steuerung als auch der Antriebsmotor haben ein AC System, so wie alle Komponenten der Maschine die Klasse III aufweisen.

Die Maschine ist serienmäßig mit einer Anhängerkupplung mit drei Stellungen ausgerüstet, für die auf Anfrage automatische Kupplungsösen mit oder ohne elektrische Freigabe montiert werden können.

Die Batterie mit hoher Kapazität kann zum Wechsel sowohl vertikal als auch seitlich herausgezogen werden, weil sie auf besonderen Gleitrollen steht.



BULL LORRY



RAHMEN: Aus dickwandigem Blech, um eine tragende steife Struktur zu erhalten. Eine besondere Beschichtung bietet den Antikorrosionsschutz.

RADAUFHÄNGUNGEN: Vorder- und Hinterachse sind gefedert. Insbesondere wird die Vorderachse von zwei Blattfedern getragen, während die Hinterachse über Federn und Stoßdämpfer verfügt. Die Räder haben schwarze und abriebfreie Luftreifen vom Typ Superelastik.

ANTRIEB: Eine Differentialachse mit direkt geflanschem AC-Motor treibt die Radnabe an. Der Asynchronmotor trägt eine Elektrobremse, die als Feststellbremse fungiert. Er hat außerdem einen Encoder, der an die elektronische Steuerung angebunden ist und es daher dem System ermöglicht, die Motordrehzahl zu regeln, damit die Geschwindigkeit des Traktors dem entspricht, was der Fahrer in allen Einsatzbedingungen verlangt.

ELEKTRISCHE ANLAGE: ein AC-Chopper regelt die Leistungen des Motors. Das gesamte System Chopper / Motor / Bremse kann über das Armaturenbrett so programmiert werden, dass optimale Leistungen für die spezifische auszuführende Arbeit erhalten werden.

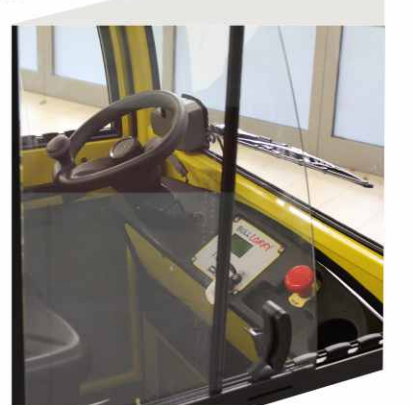
BREMSANLAGE: Eine vom Fahrer über das Pedal betätigte Pumpe betätigt über zwei Kreisläufe die hydraulischen Trommelbremsen. Das elektrische System lässt den Motor auch als Ausrollbremse funktionieren: In diesem Fall funktioniert die Bremse mit Energierückgewinnung.

ARMATURENBRETT: Komplette vom Typ Automotive, mit einem Display zur Anzeige des Batterieladestands, der Betriebsstunden, der etwaigen Störungen, Hupe / Schildkröte, Hupe, Lichtschalter, Blinkerschalter.

FAHRERPLATZ: zwei Sitze mit großzügiger Auslegung und Federung, mit Sicherheitsgurten ausgestattet

STROMVERSORGUNG: eine Batterie von 48 V 370 A bietet dem Schlepper eine große Autonomie.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN: Tot-Mann-Schalter des Fahrersitzes mit Sicherheitsgurt, Wahlschalter der Höchstgeschwindigkeit, Batterietrennschalter, Batterie-Sicherheitshalterung, doppelter Bremskreislauf, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, automatische Parkbremse.



BULL LORRY mit Kabine

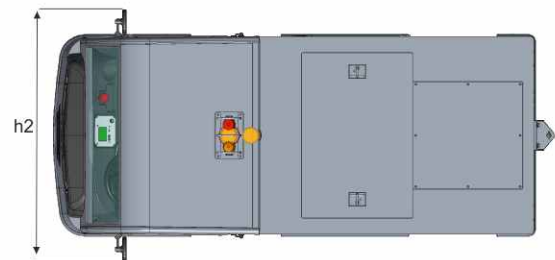
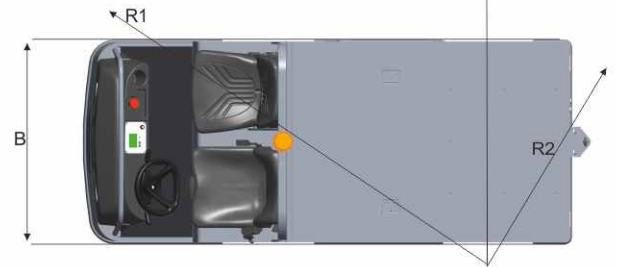
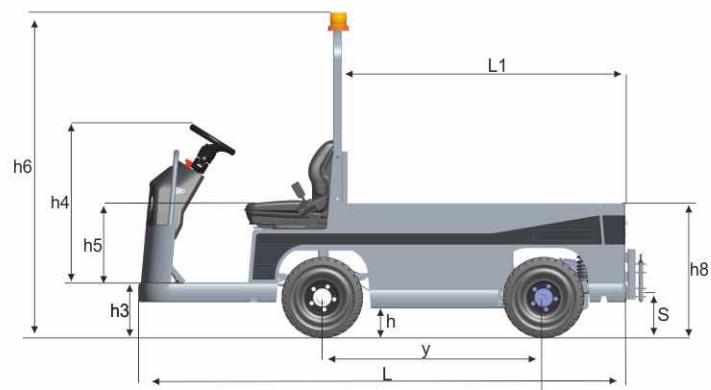


Unser Schlepper/Transportschlepper Lorry ist eine weitere Realisierung, die dank unserer Konstruktionsphilosophie entstanden ist. Kompakte und robuste Struktur, Bauteile mit hoher Qualität und europäischen Ursprungs, ausgezeichnete Leistungen dank einer deutlich überlegenden Kraft. Und da wir davon überzeugt sind, dass auch das Aussehen für ein positives Feeling beim Benutzer sorgt, haben wir eine Ästhetik gewählt, die bis ins kleinste Detail optimiert wurde. Weitere Features, um die wir uns gekümmert haben und die immer wichtiger werden, sind die Ergonomie, die Zugänglichkeit und der Arbeitsplatz. Eine hervorragende Maschine für die Arbeit und den Komfort des Fahrers.

BULL LORRY mit Aluminiumseiten



BULL LORRY



EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ			Bull LORRY
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	1500
Anhängen	Nennanhängengewicht	kg	6000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Elektromotor
Fahrsystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		Sitzend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.		Pn / Se
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	2 - 2/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	1600x1150

ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper	mm	170
	L=Länge	mm	2820
	B=Breite	mm	1180
	h 3 = Höhe der Trittfläche	mm	310
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	915
	h 2 = Breite der Spiegel mit Kabine	mm	1485
	h 5 = Sitzhöhe	mm	500
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm	1870
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm	1930
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	1830
	h 8 = Ladebodenhöhe	mm	773
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm	2880
	R2=kleinster außen hinten	mm	1880
Gangbreite	U-Wendung	mm	4950
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	260-330-400

LEISTUNGEN			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	18-12
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60'	N	2100
	Maximal eben x 5"	N	5800
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	diagramm
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	1680
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	820-860

ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	465 -130
	Hint. Durchm./Breite	mm	465 -130
Achsabstand	y = Radstand	mm	1270
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	975
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	170
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		hydr.
	Zahl bremsender Achsen	N	1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		elektr.
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		Federn/Blattfedern

ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ		verstärkte
	Kapazität	V./Ah.	48-460(C5)
	Gewicht	kg	550
Elektromotor	Fahren, Leistung S2=60°	kW	5
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler	Inverter AC	Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		elektr.
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mechanisch
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	6-8

