

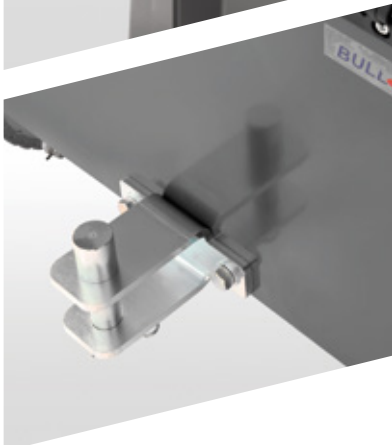


## ELECTRIC TRAKTORS

**TR 08** und **TR 08 S** sind Schlepper zur Flurförderung, die sich nach Dimensionen und Leistungen sowohl für leichte Einsätze wie das Ziehen von Einkaufswagen, als auch für mittlere Einsätze wie das Ziehen von Anhängern in Produktionsstätten eignen.

**BULL 08**  
**BULL 08 S**

Das Fahren ist extrem einfach, weil sie sich wie ein Roller fahren lassen. Es gibt sie in zwei Versionen: eine mit Fahrersitz und die andere mit Fahrerstand. Die Version mit Fahrerstand ist für Arbeiten bestimmt, die ein ständiges Absteigen vom Fahrzeug verlangen. Die Version mit Fahrersitz eignet sich für längere, sich wiederholende Strecken. Die Semitraktions- oder Traktionsbatterie kann in der Version Traktion vertikal oder seitlich herausgezogen werden, um den Batteriewechsel schnell und einfach zu gestalten. Sehr bequem und einfach ist das Ladegerät an Bord, das auf Anfrage installiert werden kann.



# BULL 08 BULL 08 S

**FAHRGESTELL:** eine biegesteife tragende Struktur aus lichtbogengeschweißtem Stahlblech.

**ANTRIEBSGRUPPE:** Achse mit Differential, durch einen AC-Motor mit hoher Leistung angetrieben, auf der eine Elektrobremse montiert ist, die als Parkbremse fungiert.

**LENKUNG:** mittels Lenkstange, auf der sich der Gasdrehgriff, der Wendehebel, der Bremshebel, der Zündschlüssel und die Batterieladestandsanzeige befinden.

**ELEKTROANLAGE:** Besteht aus einer elektronischen AC-Steuerung zur maximalen Kontrolle der Bewegungen und der elektronischen Nutzbremse. Automatische elektrische Parkbremse.

**RÄDER:** Superelastik abriebfest.

**AUTONOMIE:** Für Arbeiten mit mittlerer Belastung sechs Stunden. Hochfrequenz-Ladegerät an Bord erhältlich.

**SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:** Die Maschine entspricht nach Komponenten, Leistungen und Standsicherheit den geltenden Normen.

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ		Bull08	Bull08s
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	-----
Anhängen	Nennanhangegewicht	kg	1000 1000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor	Elektromotor	Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend	Sitzend	Stehend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.	1Se-2Se	1Se-2Se
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	3 - 1/2x 3 - 1X/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	-----
<b>ABMESSUNGEN</b>			
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper	mm	-----
	L=Länge	mm	1300 1400
	B=Breite	mm	750 750
	h 3 = Höhe der Trittlfläche	mm	160 160
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	360 380
	h 2 = Deichselhöhe	mm	-----
	h 5 = Sitzhöhe	mm	440 720
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm	1300 1300
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm	-----
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	-----
	h 9 = Breite der Kabine	mm	-----
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm	1300 1300
	R2=kleinster außen hinten	mm	820 820
	R3=kleinster innen hinten	mm	-----
Gangbreite	U-Wendung	mm	1500 1600
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	184 184
<b>LEISTUNGEN</b>			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	10-6 10-6
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60°	N	1100 1100
	Maximal eben x 5°	N	1700 1700
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	12-5 12-5
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	330 340
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	120-210 130-210
<b>ANTRIEB</b>			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	200x80 200x80
	Hint. Durchm./Breite	mm	250x80 250x80
Achsabstand	y = Radstand	mm	960 1070
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	650 650
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	70 70
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		elektr. elektr.
	Zahl bremsender Achsen	N	2 2
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		électrique électrique
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		-----
<b>ANTRIEBSKRAFT</b>			
Batterie	Typ		gekapselt gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	1x24x200 1x24x200
	Gewicht	kg	140 140
Elektromotor	Fahren, Leistung S2=60°	kW	0.8 AC 0.8 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler		Inverter AC Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		mec mec
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mec mec
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	6-8 6-8

