



## ELECTRIC TRAKTORS

### BULL 7 BULL 7 CAB

Es ist ein Schlepper mit ausgezeichneten Eigenschaften, sowohl bei den Leistungen als auch der Zuverlässigkeit auf Dauer.

**BULL 7** hat ein Zugvermögen von 7 Tonnen, kann im Innen- und Außenbereich arbeiten und hat ein signifikantes Steigvermögen.

Er hat eine Batterie mit hoher Kapazität, die der Maschine eine sehr gute Autonomie verleiht.

Es ist die Maschine, die wir für viel Arbeit und mittellange Strecken empfehlen. Der Batteriewechsel kann durch seitliches oder vertikales Herausziehen erfolgen. Für den seitlichen Batteriewechsel wird auf Anfrage eine Rollenbahn für den Transport in den Ladebereich geliefert. Die Maschine verfügt über Bumper-Aufhängungen, die dem Fahrer auch bei nicht ganz perfekten Fußböden einen guten Komfort gewährleisten.

Die Maschine kann mit verschiedenen Extras ausgestattet werden, wie die Anhängerkupplung Rockinger, ID-Karte zum Starten, Wahlschalter für Geschwindigkeit im Innen- und Außenbereich und vieles mehr. Die Maschine kann mit einer Kabine versehen werden, die es in drei Versionen gibt: offen, mit PVC-Türen oder mit Türen aus Eisen/Kristall.

Je nach dem Typ ist die Kabine mit Rückspiegeln, Scheibenwischer, Rundum-Warnleuchte, Heizung und anderen Extras auf Anfrage erhältlich..





## BULL 7 - BULL 7 CAB

**RAHMEN:** Aus dickwandigem Blech, um eine selbsttragende verwindungssteife Struktur zu erhalten.

**RADAUFHÄNGUNGEN:** Die hintere Antriebsachse und das vordere Lenkrad tragen die Maschine dank der Gummifederung auf elastische Weise. Die Räder sind vom Typ Superelastik schwarz oder abriebfrei.

**ANTRIEB:** Eine Differentialachse mit direkt geflanschem AC-Motor treibt das Fahrzeug an. Der Asynchronmotor trägt eine Elektrobremse, die als Feststellbremse fungiert. Er hat außerdem einen Encoder, der an die elektronische Steuerung angebunden ist und es daher dem System ermöglicht, die Motordrehzahl zu regeln, damit die Geschwindigkeit des Traktors dem entspricht, was der Fahrer in allen Einsatzbedingungen verlangt.

**ELEKTRISCHE ANLAGE:** Ein AC-Chopper regelt die Leistungen des Motors. Das gesamte System Chopper/Motor/Bremse kann über das Armaturenbrett so programmiert werden, dass optimale Leistungen für die spezifische auszuführende Arbeit erhalten werden.

**BREMSANLAGE:** Eine vom Fahrer über das Pedal betätigte Pumpe betätigt über zwei Kreisläufe die hydraulische Trommelbremse der Vorderachse und die beiden der Hinterachse. Das elektrische System lässt den Motor auch als Ausrollbremse funktionieren: In diesem Fall funktioniert die Bremse mit Energierückgewinnung.

**ARMATURENBRETT:** Komplett vom Typ Automotive, mit Batterieladestandanzeige, Betriebsstundenanzeige, Störungsmelder, Hase/Schildkröte, Hupe, Lichtschalter, Blinkerschalter.

**FAHRERPLATZ:** Gefederte Sitze mit großen Abmessungen und Sicherheitsgurt, Trittstufe für einfacheres Einsteigen.

**STROMVERSORGUNG:** Eine Batterie von 48 V mit 375 A bietet dem Schlepper eine hohe Autonomie. Dank ihrer hohen Kapazität wird sie in der Regel nie überlastet und weist daher eine lange Standzeit auf.

**SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:** Totmann-Schalter, auf Anfrage Wahlschalter für Höchstgeschwindigkeit, Batterie-Schnelltrennung, Batterie-Sicherheitshalterung, doppelter Bremskreis, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, automatische Parkbremse.



BULL 7



BULL 7 CAB

# BULL 7 BULL 7 CAB

# ELECTRIC TRAKTORS

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ			Bull7
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	-----
Anhängen	Nennanhängengewicht	kg	7000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Elektromotor
Fahrsystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		Sitzend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.		Se-Se
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	3 - 1/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	-----
ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper	mm	-----
	L=Länge	mm	1790
	B=Breite	mm	1030
	h 3 = Höhe der Trittlfläche	mm	490
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	760
	h 2 = Deichselhöhe	mm	-----
	h 5 = Sitzhöhe	mm	450
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm	1480
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte au	mm	2140
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	1990
	h 9 = Breite der Kabine	mm	1040
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm	1750
	R2=kleinster außen hinten	mm	1150
	R3=kleinster innen hinten	mm	276
Gangbreite	U-Wendung	mm	2875
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	260-405
LEISTUNGEN			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	15-8
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60'	N	1700
	Maximal eben x 5"	N	5000
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	20-5
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	1300
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	550-750
ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	390/130
	Hint.Durchm./Breite	mm	406-125
Achsabstand	y = Radstand	mm	1038
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	870
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	100
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		hydr
	Zahl bremsender Achsen	N	2
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		elektr.
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		Stoßdämpfer
ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ		gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	48-375(C5)
	Gewicht	kg	560
Elektromotor	Fahren,Leistung S2=60°	kW	5,0 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler		Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		mech.
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mech.
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	6-8

