



## ELECTRIC TRAKTORS

TR 6  
TR 6 S

**TR 6 und TR 6 S sind zwei kleine Elektroschlepper, die sich für den Transport von Ware oder auch nur von Personen eignen.**

Die kompakte Form gestattet es ihnen, da zu arbeiten, wo wenig Platz ist oder wo Personen vorhanden sind, wie beispielsweise auf Bahnhöfen oder Flughafen. Es gibt sie in zwei Versionen, eine mit Fahrersitz und die andere mit Fahrerstand. Natürlich ist die Version mit Fahrersitz besser für längere Strecken oder den Dauerbetrieb geeignet, während die Version mit Fahrerstand zu bevorzugen ist, wenn der Fahrer zur Verrichtung seiner Arbeit öfter aus dem Fahrzeug aussteigen muss. Obwohl es kleine und kompakte Fahrzeuge sind, haben sie eine ausgezeichnete Zugkraft, die es ihnen gestattet, auf ebenen Strecken bis zu 800 kg zu ziehen. Sie haben eine Autonomie von mehreren Arbeitsstunden. Die Benutzung ist extrem einfach, weil sie sich wie ein Roller fahren lassen: Lenkstange, Gasdrehgriff, Bremshebel. Sehr bequem ist das Ladegerät an Bord (auf Anfrage).



# TR 6 TR 6 S

**FAHRGESTELL:** eine biegesteife tragende Stahlstruktur aus lichtbogengeschweißtem Stahlblech.

**ANTRIEBSGRUPPE:** Achse mit Differential, durch einen AC-Motor mit hoher Leistung angetrieben

**LENKUNG:** mittels Lenkstange, auf der sich der Gasdrehgriff, der Wendehebel, der Bremshebel, der Zündschlüssel und die Batterieladestandanzeige befinden.

**ELEKTROANLAGE:** Besteht aus einer elektronischen AC-Steuerung zur maximalen Kontrolle der Bewegungen und der elektronischen Bremsung. Automatische elektrische Parkbremse.

**RÄDER:** Superelastik abriebfest.

**AUTONOMIE:** Für Arbeiten mit mittlerer Belastung vier Stunden. Hochfrequenz-Ladegerät an Bord erhältlich.

**SICHERHEITSEINRICHTUNGEN :** Die Maschine entspricht nach Komponenten, Leistungen und Standsicherheit den geltenden Normen.

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ		TR6	TR6S
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	----
Anhängen	Nennanhängengewicht	kg	800 800
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor	Elektromotor	Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend	Sitzend	Stehend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.	1Se-2Se	1Se-2Pn
Räder	Anzahl vorn/hinten, x-Triebräder	Nr.	3 - 1/2x 3 - 1X/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	----
ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h = Höhe Maschinenkörper	mm	
	L = Länge	mm	1215 1215
	B = Breite	mm	550 550
	h 3 = Höhe der Trittfläche	mm	220 220
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	360 380
	h 2 = Deichselhöhe	mm	----
	h 5 = Sitzhöhe	mm	440 670
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm	----
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm	----
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	----
	h 9 = Breite der Kabine	mm	----
Wenderadius	R1 = kleinster außen vorn	mm	1250 1250
	R2 = kleinster außen hinten	mm	820 820
	R3 = kleinster innen hinten	mm	----
Gangbreite	U-Wendung	mm	1120 1120
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	175 175
LEISTUNGEN			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	8-4 8-4
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60°	N	800 800
	Maximal eben x 5°	N	1000 1000
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	10-2 10-2
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	200 200
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	55-145 55-145
ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	200x80 200x80
	Hint. Durchm./Breite	mm	200x80 200x80
Achsabstand	y = Radstand	mm	850 850
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	470 470
Bodenfreiheit	h = Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	70 70
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.	elektr.	elektr.
	Zahl bremsender Achsen	N	1 1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.	elektr.	elektr.
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer	----	----
ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ	gekapselt	gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	2x12/130 (C5) 2x12/130 (C5)
	Gewicht	kg	70 70
Elektromotor	Fahren, Leistung S2=60°	kW	0,6 AC 0,6 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler	Inverter AC	Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch	manuell	manuell
Antrieb	mechanisch - hydraulisch	mechanisch	mechanisch
Anhängerkupplung	manuell - automatisch	manuell	manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	5 5

