



TR4

TR4 lift
TR4 rc

ELECTRIC TRAKTORS

Zum Ziehen oder Schieben schwerer Lasten auf Rädern entwickelt, die sonst von Hand mit ungeeigneten Mitteln bewegt werden müssten. Die Sektoren, in denen der Einsatz möglich ist, sind vielfältig: Krankenhäuser, Bahnhöfe und Flughäfen, Automobilindustrie, Fertigungsindustrie, Bootsunterstellungen und vieles andere. Der Einsatz dieser Mittel vermeidet die körperliche Anstrengung und beschleunigt gleichzeitig die Vorgänge selbst. Die Standardmaschine, Modell TR 4, ist mit einer Standard-Anhängerkupplung ausgestattet.

Auf Wunsch kann die Anhängerkupplung drei verschiedene Höhenpositionen einnehmen. Das Modell TR 4 LIFT verfügt über eine an der Rückseite angebrachte, elektrisch zu betätigende Hebeplatte, die es ermöglicht, das zu ziehende Material durch Heben der Anhängerkupplung einzuhängen. Das gleiche System kann auf einem drehbaren Träger, H genannt, installiert werden, der es der Ziehhilfe und der Last ermöglicht, große Lenkwinkel zu erhalten. Das TR 4 RC Modell wurde entwickelt, um sowohl im manuellen Modus als auch ferngesteuert eine Reihe von Einkaufswagen zu ziehen.



TR4 rc



TR4 lift h



TR4

TR4

FAHRGESTELL: eine biegesteife tragende Stahlstruktur aus lichtbogengeschweißtem Stahlblech.

ANTRIEBSGRUPPE: Achse mit Differential, durch einen AC-Motor mit hoher Leistung angetrieben.

LENKUNG: Mittels Deichsel und Schaltkasten mit Drosselventilen zur Gang- und Geschwindigkeitswahl, Zündschlüssel, Batterieladestandanzeige.

ELEKTROANLAGE: Besteht aus einer elektronischen AC-Steuerung zur maximalen Kontrolle der Bewegungen und der elektronischen Bremsung. Automatische elektrische Parkbremse.

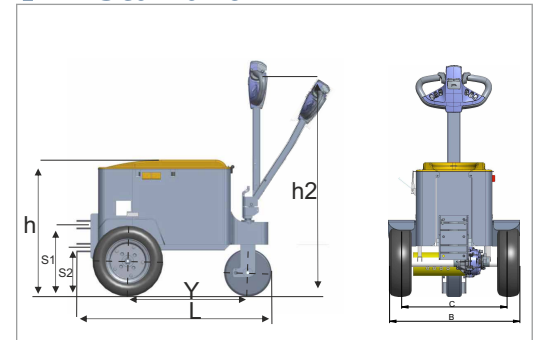
RÄDER: Superelastik abriebfest, Gummi

AUTONOMIE: Für Arbeiten mit mittlerer Belastung vier Stunden sechs Stunden Hochfrequenz-Ladegerät an Bord erhältlich.

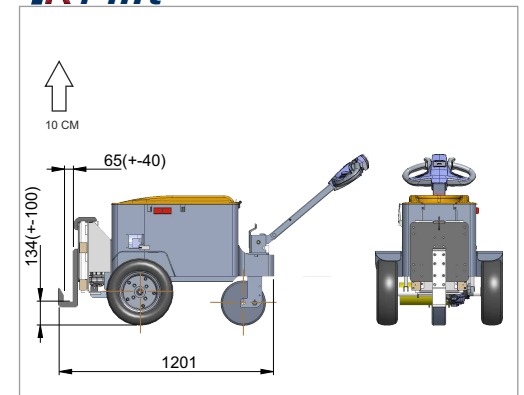
SICHERHEITSEINRICHTUNGEN: Die Maschine entspricht nach Komponenten, Leistungen und Standsicherheit den geltenden Normen.

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ			TR4
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	----
Anhängen	Nennanhangegewicht	kg	3000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		A terre
Bereifung	Pn - Luft / se - Supereel.		1Se-2Pn
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	3 - 1X/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	----
ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h = Höhe Maschinenkörper	mm	720
	L=Länge	mm	1000
	B=Breite	mm	710
	h 3 = Höhe der Trittlfläche	mm	----
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	----
	h 2 = Deichselhöhe		1375
	h 5 = Sitzhöhe	mm	----
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm	----
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabirren	mm	----
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	----
	h 9 = Breite der Kabine	mm	----
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm	920
	R2=kleinster außen hinten	mm	----
	R3=kleinster innen hinten	mm	----
Gangbreite	U-Wendung	mm	----
Höhe Anhängerkupplung	= Mittelpunkt bis Boden	mm	250-400
LEISTUNGEN			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	6-4
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60°	N	1000
	Maximal eben x 5"	N	2000
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	10-2
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	350
Achslast	Vorr/hint. mit Batterie	kg	150-200
ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	280x80
	Hint. Durchm./Breite	mm	380x100
Achsabstand	y = Radstand	mm	705
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	640
Bodenfreiheit	h = Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	100
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		elektr.
	Zahl bremsender Achsen	N	1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		elektr.
Radabhängungen	Federn/Blatfedern/Stoßdämpfer		1
ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ		gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	24/150-200 (C5)
	Gewicht	kg	140
Elektromotor	Fahren, Leistung S2=60°	kW	0,8 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler		Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		manuell
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mechanisch
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	7/8

TR4 stanard



TR4 lift



TR4 rc

