



TRZ

TRZ LIFT

TRZ RC

ELECTRIC TRAKTORS

Zum Ziehen oder Schieben von Lasten auf Rädern entwickelt, die sonst von Hand mit ungeeigneten Mitteln bewegt werden müssten. Die Sektoren, in denen der Einsatz möglich ist, sind vielfältig: Krankenhäuser, Bahnhöfe und Flughäfen, Automobilindustrie, Fertigungsindustrie, Bootsunterstellungen und vieles andere. Der Einsatz dieser Mittel vermeidet die körperliche Anstrengung und beschleunigt gleichzeitig die Vorgänge selbst.

Die Standardmaschine, Modell TR Z, ist mit einer Standard-Anhängerkupplung ausgestattet. Auf Wunsch kann die Anhängerkupplung drei verschiedene Höhenpositionen einnehmen. Das Modell TR Z LIFT verfügt über eine an der Rückseite angebrachte, elektrisch zu betätigende Hebeplatte, die es ermöglicht, das zu ziehende Material durch Heben der Anhängerkupplung einzuhängen. Das gleiche System kann auf einem drehbaren Träger, H genannt, installiert werden, der es der Ziehhilfe und der Last ermöglicht, große Lenkwinkel zu erhalten.

Das TR Z RC Modell wurde entwickelt, um sowohl im manuellen Modus als auch ferngesteuert eine Reihe von Einkaufswagen zu ziehen.



TRZ

FAHRGESTELL: eine biegesteife tragende Stahlstruktur aus lichtbogengeschweißtem Stahlblech.

ANTRIEBSGRUPPE: Achse mit Differential, durch einen AC-Motor mit hoher Leistung angetrieben.

LENKUNG: Mittels Deichsel und Schaltkasten mit Drosselventilen zur Gang- und Geschwindigkeitswahl, Zündschlüssel, Batterieladestandanzeige.

ELEKTROANLAGE: Besteht aus einer elektronischen AC-Steuerung zur maximalen Kontrolle der Bewegungen und der elektronischen Bremsung. Automatische elektrische Parkbremse.

RÄDER: Superelastik abriebfest, Gummi

AUTONOMIE: Für Arbeiten mit mittlerer Belastung vier Stunden sechs Stunden Hochfrequenz-Ladegerät an Bord erhältlich.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN: Die Maschine entspricht nach Komponenten, Leistungen und Standsicherheit den geltenden Normen.

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ			TRZ
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	---
Anhängen	Nennanhangegewicht	kg	1500
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		A terre
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.		1Se-2Se
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	3 - 1/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	---
ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h = Höhe Maschinenkörper	mm	552
	L = Länge	mm	859
	B = Breite	mm	570
	h 3 = Höhe der Trittläche	mm	---
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	---
	h 2 = Deichselhöhe	mm	1100
	h 5 = Sitzhöhe	mm	---
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm	---
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm	---
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	---
	h 9 = Breite der Kabine	mm	---
Wenderadius	R1 = kleinster außen vorn	mm	750
	R2 = kleinster außen hinten	mm	---
	R3 = kleinster innen hinten	mm	---
Gangbreite	U-Wendung	mm	---
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	230
LEISTUNGEN			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	6-4
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60°	N	600
	Maximal eben x 5°	N	900
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	10-2
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	160
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	60-100
ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	250X90
	Hint. Durchm./Breite	mm	250X90
Achsabstand	y = Radstand	mm	504
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	470
Bodenfreiheit	h = Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	190
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		elektr.
	Zahl bremsender Achsen	N	1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		elektr.
Radaufhängungen	Federn/Blatfedern/Stoßdämpfer		1
ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ		gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	2x12/130 (C5)
	Gewicht	kg	70
Elektromotor	Fahren, Leistung S2=60°	kW	0,6 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler		Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		manuell
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mechanisch
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	5/6

