

ELECTRIC TRAKTORS

ELECTRIC TRAKTORS

BULL 7AR BULL 7AR CAB



BULL 7AR BULL 7AR CAB

Der Traktor **BULL 7 AR** ist ein vierrädriger Traktor, der für den Dauereinsatz auf nicht immer ebenen Außenwegen konzipiert ist glatten und ebenen Außenwegen konzipiert. Er hat eine Zugkraft von 7 Tonnen auf ebener Fläche und eine hervorragende Zugleistung auf Rampen.

Wenn er mit einer Kabine ausgestattet ist, die sowohl offen als auch geschlossen mit transparenten PVC-Türen sein kann, eignet er sich für Arbeiten im Freien auch bei widrigen Wetterbedingungen geeignet.

Da er für den Außeneinsatz konzipiert wurde, ist er mit einer Vorder- und Hinterradaufhängung ausgestattet, die den Einsatz für den Bediener komfortabler macht. Die Vorderachse ist nicht nur gefedert, sondern auch schwenkbar, sodass der Bull 7 AR Hindernisse, Stufen oder unebene Wege problemlos überwinden kann. Zusätzlich zur Federung ist der Fahrer durch den gefederten Sitz vor Vibrationen und Stößen geschützt. Auf Wunsch kann ein zweiter Sitz für einen Beifahrer eingebaut.

Die leichte Lenkung ist für den Geländeeinsatz geeignet und hydraulisch: Eine spezielle Hydraulikpumpe versorgt einen Winde, die wiederum mit den Radachsen verbunden ist. Diese vorderen Achsen und die hinteren Antriebsachsen sind mit vier hydraulische Trommelbremsen. Das Bremssystem besteht somit aus drei Bremssystemen: einem Kreislauf für die Vorderradbremse, einen für die Hinterradbremse und eine regenerative Bremsung beim Loslassen des Gaspedals.

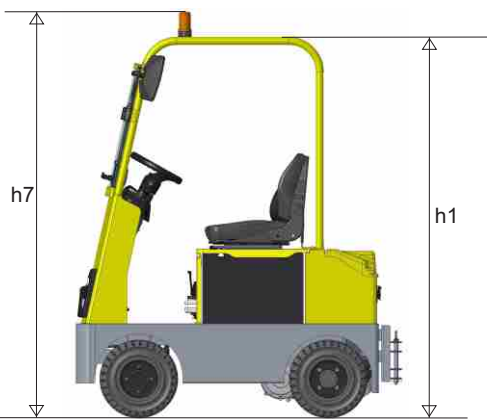
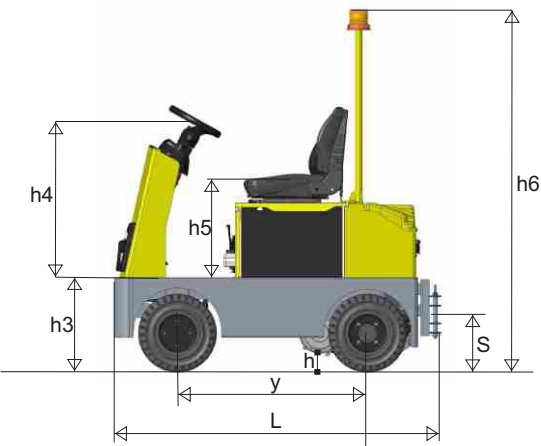
Das Getriebe besteht aus einer Brücke mit Differential aus Sphäroguss, auf der ein mit beachtlicher Leistung und Wasserdichtigkeit montiert ist, ebenso wie die elektromagnetische Feststellbremse.

Das Ganze wird von einem elektronischen System gesteuert, das über die verschiedenen Bedienelemente mit dem Fahrer interagiert sowie über ein DEC-Display, über das die Maschine mit dem Bediener für die verschiedenen Funktionen interagiert.

Dazu gehören die Programmierung der Geschwindigkeiten, die Anzeige der Geschwindigkeit, der Batterieladung und Service und eventuelle Alarme.

Die Autonomie wird durch eine Batterie gewährleistet, die in der Blei-Säure-Version 48 V und 320 A liefert, sodass die Maschine problemlos einen ganzen durchschnittlichen Tagesarbeitszyklus lang betrieben werden kann.

Die Maschine kann mit verschiedenen Optionen ausgestattet werden, die ihre Effizienz ergänzen Beifahrersitz. Hintere Steckdose, siebenpolige Steckdose für Anhänger, USB-Anschluss am Armaturenbrett, Blaulicht, Arbeitsleuchte, Abschlepphaken in verschiedenen Ausführungen und vieles mehr.



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com
www.dec-modena.com

EIGENSCHAFTEN		un.mis.	
Hersteller	DEC		
Typ			BULL 7AR
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	Kg.	---
Anhängen	Nennanhangengewicht	Kg.	7000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		Sitzend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.		Se-Pn
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	2 / 2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm.	---
ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper	mm.	92
	L=Länge	mm.	1565 / 1685
	B=Breite	mm.	955
	h 3 = Höhe der Trittfläche	mm.	490
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm.	810
	h 2 = Deichselhöhe	---	---
	h 5 = Sitzhöhe	mm.	505
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm.	1870
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm.	2100
	h 1 = Höhe der Kabine	mm.	1970
	h 9 = Breite der Kabine	mm.	940
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm.	1660
	R2=kleinster außen hinten	mm.	1250
	R3=kleinster innen hinten	mm.	270
Gangbreite	U-Wendung	mm.	3000
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm.	230-300-370
LEISTUNGEN			
Fahrtgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	Km./h	14-8
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60°	N.	3000
	Maximal eben x 5°	N.	5800
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	18 - 6
Eigengewicht	Mit Batterie	Kg.	1160
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	Kg.	530 - 630
ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm.	400 - 100
	Hint. Durchm./Breite	mm.	400 - 100
Achsabstand	y = Radsland	mm.	980
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm.	840
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm.	180
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		hydr
	Zahl bremsender Achsen	N.	2
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		elektr.
Radabhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		ammort. / ammort.
ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ		gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	48-320(C5)
	Gewicht	Kg.	500
Elektromotor	Fahren,Leistung S2=60°	Kw.	4,5 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler		Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		hydr
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mechanisch
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h.	8



BULL7AR - BULL 7AR CAB

FAHRGESTELL: Dickwandige Bleche bilden eine starre Tragkonstruktion und schützen die Maschine vor versehentlichen Stößen.

Eine spezielle Lackierung sorgt für Korrosionsschutz.

FEDERUNG: Die Vorder- und Hinterachse sind durch spezielle Stoßdämpfer gefedert. Insbesondere die Vorderachse wird von einer Struktur gestützt, die sowohl eine Neigung als auch eine vertikale Bewegung ermöglicht.

Auch die Hinterachse mit starrer Achse wird von speziellen Stoßdämpfern gestützt. Die Räder sind superelastisch oder groß dimensionierte Luftreifen.

ANTRIEB: Eine Differentialbrücke mit direkt angeflanschem Wechselstrommotor treibt das Fahrzeug an.

Der Asynchronmotor ist mit einem Encoder ausgestattet, der mit der elektronischen Steuerung verbunden ist und es dem System ermöglicht, die Geschwindigkeit entsprechend den Anforderungen des Fahrers unter allen Einsatzbedingungen zu regulieren.

ELEKTRISCHES SYSTEM: Ein Wechselstrom-Chopper steuert die Motorleistung.

Das gesamte System aus Chopper, Antriebsmotor und Bremse ist über eine Konsole programmierbar, um eine optimale Leistung für die jeweilige Aufgabe zu erzielen.

BREMSANLAGE: Eine durch ein Bedienpedal betätigte Hydraulikpumpe steuert über zwei Kreisläufe die vier hydraulischen Scheibenbremsen. Das elektrische System lässt den Motor auch als Bremse arbeiten, wenn das Gaspedal losgelassen wird: In diesem Fall handelt es sich um eine regenerative Bremsung.

INSTRUMENTENANZEIGE: Komplett wie bei einem PKW, umfasst sie ein Display, das die Batterieladung, die Arbeitsstunden, eventuelle Störungen, Hase/Schildkröte und den Servicestatus anzeigt. Unter dem Lenkrad befindet sich ein Doppelhebelschalter, mit dem die Beleuchtung, die Blinker, die Hupe und die Gangschaltung betätigt werden können. Außerdem gibt es ein Bedienfeld, an dem verschiedene Bedienelemente für die am Fahrzeug vorhandenen Funktionen angeschlossen sind.

FAHRERPLATZ: Der Fahrersitz ist groß, gefedert und mit Sicherheitsgurt und Mikropräsenzsensoren ausgestattet. Auf Wunsch kann ein zweiter Beifahrersitz eingebaut werden. Er ist mit einer Pedalerie wie in einem Auto und einer hydraulischen Lenkung ausgestattet.

STROMVERSORGUNG: Eine 48-V-320-A-Batterie sorgt für eine große Reichweite des Traktors.

SICHERHEITSVORRICHTUNGEN: Anwesenheitssensor für den Sitz mit Sicherheitsgurt, Geschwindigkeitswähler, Schnellkupplung für die Batterie, Sicherheitshalterung für die Batterie, Doppelbremskreis, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, mechanische Feststellbremse, redundante Elektronik

