

BULL D

TRATTORI ELETTRICI



BULL D

CAPACITA' DI TRAINO Kg 5000

TRATTORI ELETTRICI

Trattore di concezione innovativa , l'operatore può guidare il veicolo sia a bordo in piedi che comodamente seduto : lo sterzo è a volante mentre gli altri comandi sono posizionati su un manubrio laterale al volante.

La doppia possibilità di guida è pensata per permettere all'operatore di fare picking senza sedersi ed alzarsi , gli basta scendere dalla macchina che ha il piano calpestio molto basso. Quando poi ha completato il carico può andare a destinazione seduto.

Progetto che ha avuto come fine prioritario la comodità ed l'ergonomia del mezzo con guida nelle due posizioni.

Può anche adottare ruote pneumatiche che la rendono ancor più confortevole.

La batteria posteriore rende la macchina assolutamente stabile in qualsiasi condizione di guida o percorso .

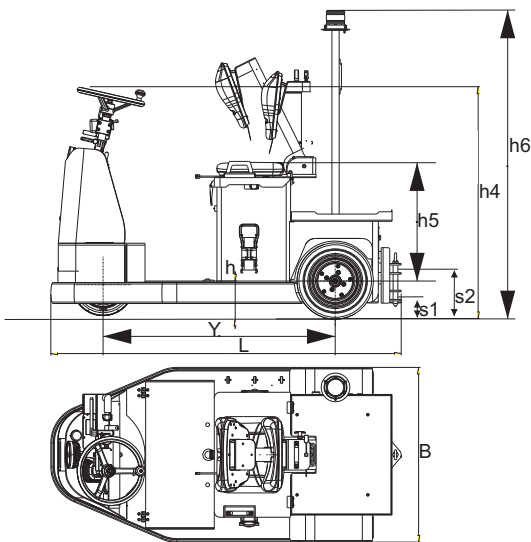
La carrozzeria , autoportante, con il paraurti d'acciaio estruso ed il musetto in stampato d'acciaio proteggono la macchina da urti accidentali.

La batteria, d'alta capacità, può essere estratta sia verticalmente che lateralmente dato che appoggia su appositi cuscinetti.

Il cruscotto ha un display interattivo con il quale l'operatore può conoscere la carica della batteria, le ore lavorate, velocità istantanea, le condizioni del service, problemi tecnici, dà inoltre la possibilità di scegliere la velocità massima per l'interno/esterno .

La macchina lavora con sistema AC quindi il motore oltre a muovere la macchina opera come freno rigenerativo al rilascio dell'acceleratore.

CARATTERISTICHE		un.mis.	
Costruttore	DEC		
Tipo			BULL D
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	200
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	5000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto/in piedi
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		se /pn
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3-1/2x
Pianale di carico	(lungh.x largh.)	mm.	626*526
DIMENSIONI			
Ingombri	h= altezza corpo macchina	mm.	83
	L=lunghezza	mm.	1836
	B=larghezza	mm.	916
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	200
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	1215(REGOLABILE)
	h 2 = altezza timone		
	h 5 = altezza sedile	mm.	650
	h6=altezza girofaro		1620-2000
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	
Raggio di sterzo	h 1 = altezza della cabina	mm.	
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	
	R1=min.esterno anteriore	mm.	1650
Larghezza corridoio	R2=min.esterno posteriore	mm.	1045
	inversione ad U	mm.	2300
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	120-190-260-
PRESTAZIONI			
Velocità	Senza / con carico	Km./h	10
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60'	N.	1800
	Massimo in piano x 5"	N.	3500
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	vedi diagrammi
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	850
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	400/450
TRAZIONE			
Ruote	Ant.diam./largh.	mm.	320x110
	Post.diam./ largh.	mm.	400x125
Interasse	y = passo	mm.	1220
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	760
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	120
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		idraul.
	Numero assali frenanti	N.	1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizat.		
PROPULSIONE			
Batteria	Tipo		Corazzata
	Capacità	V./Ah.	24-360Ah(c5)
	Peso	Kg.	220
Motore elettrico	Traslazione.potenza S2=60°	Kw.	3,5
Impianto elettrico	variatore elettronico	Inverter AC	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		meccanico
Trasmissione	meccanica - idraulica		meccanico
Gancio di traino	manuale - automatico		manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	6-8



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com
www.dec-modena.com





BULL D

TELAIO: in lamiera di grosso spessore crea una struttura scatolata autoportante.

STERZO : Meccanico con riduzione a catena , morbido in ogni situazione

TRASMISSIONE: un ponte differenziale con motore asincrono flangiato direttamente sulla trasmissione muove il mezzo. Il motore asincrono porta un elettrofreno che funziona da freno di stazionamento.

Il motore é dotato di Encoder che interfacciandosi con il controllo elettronico permette al sistema di regolare la velocità del motore per far sì che la velocità del trattore corrisponda a quanto richiesto dal conduttore in tutte le condizioni di uso.

SISTEMA ELETTRICO: un chopper AC controlla le prestazioni del motore trazione. Tutto il sistema choppers/motore/freno è programmabile tramite console in modo da ottenere prestazioni ottimali per il lavoro specifico da svolgere.

SISTEMA FRENANTE: tramite il rilascio dell'acceleratore è possibile ottenere sia la frenatura a rilascio che la frenatura in controcorrente. Sul manubrio è presente la leva freno che agisce sui freni a tamburo idraulici posteriori.

STRUMENTAZIONE: completa di tipo automobilistico, comprende strumento per stato di carica batteria, ore lavorate, eventuali guasti, lepre/tartaruga, clacson, interruttore luci.

IMPIANTO ILLUMINAZIONE: fanale anteriore, luci di posizione posteriori, luci di stop.
A richiesta Blu Spot, faro lavoro , lampeggiante.

ALIMENTAZIONE : una batteria 24 V 360 A assicura al trattore una grande autonomia e data la notevole capacità non viene normalmente stressata, da qui un'ottima durata nel tempo.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: micro presenza sul piano calpestio, stacco rapido batteria, ritegno di sicurezza batteria, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico. Rispetto della normativa vigente e certificazione CE.



MODALITA' OPERATORE SEDUTO



MODALITA' OPERATORE IN PIEDI