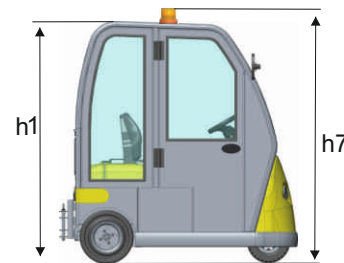
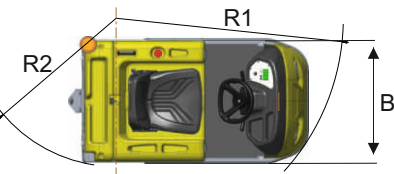
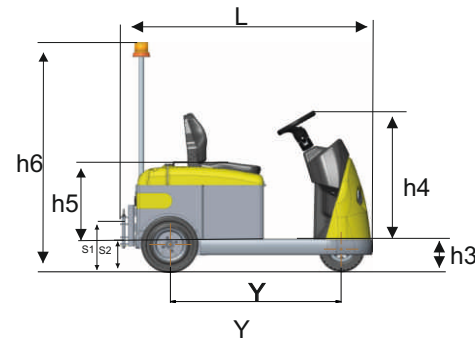
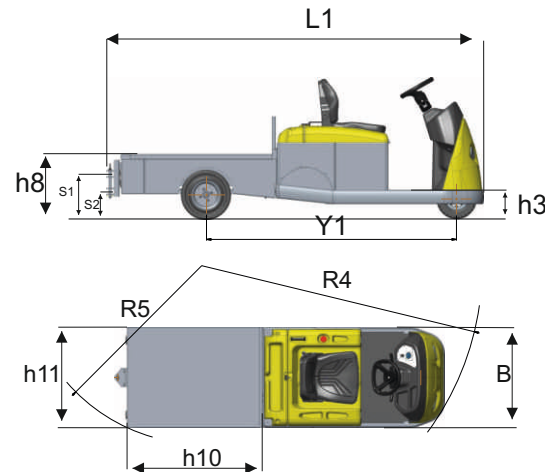


BULL 2 N  
BULL 5 N  
BULL 5 NP  
CAB

ELECTRIC TRAKTORS



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy  
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com  
www.dec-modena.com

ELECTRIC TRAKTORS

Taktorenfamilie der letzten Generation: Vereint die ausgezeichneten Leistungen mit moderner Ästhetik, die mit innovativen Kriterien und Materialien entsteht.

Die selbsttragende Karosserie mit Stoßstange aus stranggepresstem Stahl und das Frontblech aus Stahlformguss schützen die Maschine vor Stößen. Die Batterie mit hoher Kapazität kann sowohl vertikal als auch seitlich herausgezogen werden, weil sie auf besonderen Lagern aufliegt. Die kompakten Dimensionen, die einfachen Bedienungen und die Leistungen machen sie zu einer Maschine, die sowohl im Freien als auch im Innenbereich arbeiten kann. Sie kann mit einer gewerbetauglichen Kabine ohne oder mit Türen aus PVC oder Metall ausgestattet werden. Das Armaturenbrett hat ein interaktives Display, das dem Fahrer den Ladezustand der Batterie, die Betriebsstunden, die augenblickliche Geschwindigkeit, die Wartungsbedingungen und technische Probleme anzeigt. Es gibt ihm außerdem die Möglichkeit, die Höchstgeschwindigkeit für den Innen- und Außenbereich zu wählen. Auf Anfrage erhältlich sind ID-Karte zum Starten und Bestückung mit Black Box. Die Maschine arbeitet mit dem AC-System, so dass der Motor nicht nur die Maschine antreibt, sondern beim Loslassen des Gaspedals auch als Ausrollbremse fungiert. Die Batterie kann, auch wenn die eine hohe Kapazität aufweist, durch das Hochfrequenz-Ladegerät an Bord geladen werden. Der Austausch der Batterie wird durch das seitliche Ausziehsystem vereinfacht.



EIGENSCHAFTEN		M.E.			
Hersteller	DEC				
Typ			Bull2N	Bull5N	Bull5NP
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	-----	-----	700
Anhängen	Nennanhangegewicht	kg	2000	5000	5000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		Sitzend	Sitzend	Sitzend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.		Se-Se	Se-Se	Se-Se
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	3 - 1/2x	3 - 1/2x	3 - 1/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	-----	-----	siehe Tabelle
ABMESSUNGEN					
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper	mm	120	120	120
	L=Länge	mm	1665	1665	1665
	B=Breite	mm	920	920	920
	h 3 = Höhe der Trittfläche	mm	230	230	230
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	750	750	750
	h 2 = Deichselhöhe	mm	-----	-----	-----
	h 5 = Sitzhöhe	mm	520	520	520
	h 6 = Höhe Rundum-Warmleuchte	mm	1620	1620	1620
	h 7 = Höhe Rundum-Warmleuchte auf Kabine	mm	1930	1930	1930
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	1800	1800	1800
	h 9 = Breite der Kabine	mm	1030	1030	1030
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm	1650	1650	-----
	R2=kleinster außen hinten	mm	1045	1045	-----
	R3=kleinster innen hinten	mm	115	115	-----
Gangbreite	U-Wendung	mm	2300	2300	-----
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	220-290-360	220-290-360	220-290-360
LEISTUNGEN					
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	12-4	12-4	12-4
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60°	N	1200	1800	1800
	Maximal eben x 5°	N	1800	3500	3500
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	12-4	12-4	12-4
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	650	740	siehe Tabelle
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	175-475	210-530	siehe Tabelle
ANTRIEB					
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	320-110	320-110	320-110
	Hint.Durchm./Breite	mm	400-125	400-125	400-125
Achsabstand	y = Radstand	mm	1205	1205	siehe Tabelle
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	760	760	760
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	120	120	120
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		hydr.	hydr.	hydr.
	Zahl bremsender Achsen	N	1	1	1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		elektr.	elektr.	elektr.
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		-----	-----	-----
ANTRIEBSKRAFT					
Batterie	Typ		gekapselt	gekapselt	gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	24-250(C5)	24-360(C5)	24-360(C5)
	Gewicht	kg	220	310	310
Elektromotor	Fahren,Leistung S2=60°	kW	2,0 AC	3,5 AC	3,5 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler	Inverter AC	Inverter AC	Inverter AC	Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		mec.	mec.	mec.
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mec.	mec.	mec.
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell	manuell	manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	6-8	6-8	6-8
BULL5NP-1 BULL5NP-2 BULL5NP-3					
Plattformhöhe(h8)	mm	520	520	520	
Länge x Breite(h10 x h11)	mm	900 x 920	1210 x 920	1450 x 920	
L1	mm	2720	3025	3265	
Y1	mm	1795	1905	2045	
R4	mm	2300	2420	2575	
R5	mm	1425	1560	1665	
R6	mm	375	425	495	
Rückwärts zu u	mm	3750	3990	4250	
Gewicht	kg	874	903	925	





## BULL 2 N - BULL 5 N - BULL 5 NP - CAB

**RAHMEN:** Aus dickwandigem Blech, um eine selbsttragende verwindungssteife Struktur zu erhalten.

**ANTRIEB:** Eine Differentialachse mit direkt geflanschem Asynchronmotor treibt das Fahrzeug an.

Der Asynchronmotor trägt eine Elektrobremse, die als Feststellbremse fungiert. Er hat außerdem einen Encoder, der an die elektronische Steuerung angebunden ist und es daher dem System ermöglicht, die Motordrehzahl zu regeln, damit die Geschwindigkeit des Traktors dem entspricht, was der Fahrer in allen Einsatzbedingungen verlangt.

**ELEKTRISCHE ANLAGE:** ein AC-Chopper regelt die Leistungen des AC-Motors. Das gesamte System Chopper/Motor/Bremse kann über das Armaturenbrett so programmiert werden, dass optimale Leistungen für die spezifische auszuführende Arbeit erhalten werden.

**BREMSANLAGE:** Eine vom Fahrer über das Pedal betätigte Pumpe betätigt die hydraulischen Trommelbremsen der Hinterachse. Das elektrische System lässt den Motor auch als Ausrollbremse funktionieren: In diesem Fall funktioniert die Bremse mit Energierückgewinnung.

**ARMATURENBRETT:** Komplette vom Typ Automotive, mit Batterieladestandsanzeige, Betriebsstundenanzeige, Störungsmelder, Hase/Schildkröte, Hupe, Lichtschalter, Blinkerschalter.

**STROMVERSORGUNG:** Eine Batterie von 24 V mit 250-360 A bietet dem Schlepper eine hohe Autonomie. Dank ihrer hohen Kapazität wird sie in der Regel nie überlastet und weist daher eine lange Standzeit auf.

**SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:** Totmann-Schalter, Sicherheitsgurt, Batterie-Schnelltrennung, Batterie-Sicherheitshalterung, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, automatische Parkbremse. Entspricht den geltenden Normen und ist mit CE-Zertifizierung versehen.

**KABINEN:** Mit Stahlprofilstruktur, frontal mit Sicherheitsglas und interner Sicherheitsfolie. Die Kabinen können ohne Türen oder mit Türen geliefert werden. Die Türen sind aus PVC oder aus Metall und Glas. Die Kabinen können mit Rückspiegel, internem Panorama-Spiegel, Scheibenwischer und Rundum-Warnleuchte ausgestattet werden.



BULL 2-5 NP CAB

Das Modell Bull 5 N kann mit einer Ladeplattform mit unterschiedlichen Standardabmessungen ausgestattet werden: Auf Anfrage können Ladeflächen angefertigt werden, die nach Abmessungen und Eigenschaften den Anforderungen des Kunden gerecht werden. Die Ladefläche kann mit unterschiedlichen Materialien bezogen werden und Bordwände mit unterschiedlichen Abmessungen und Eigenschaften erhalten. Unsere Standard-Bordwände sind aus Aluminium, können geöffnet werden und entsprechen denen, die bei Lkws üblich sind. Auch die Ladefläche des Traktors Bull 5 NP kann mit Kabine und unterschiedlichen Radtypen ausgestattet werden.



BULL 2-5N



BULL 2-5 N CAB 1



BULL 2-5 N CAB 2