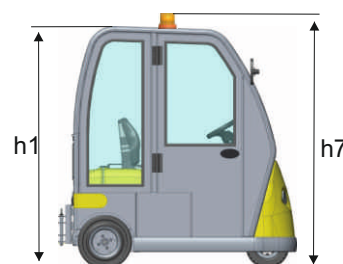
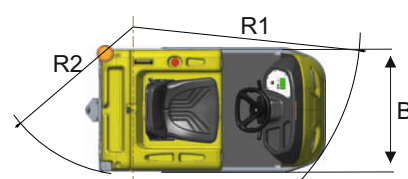
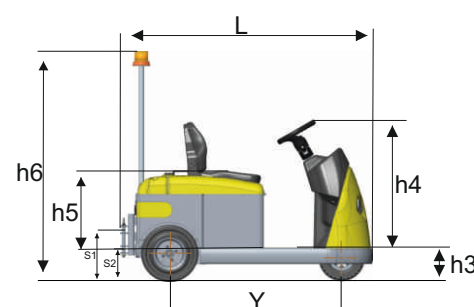
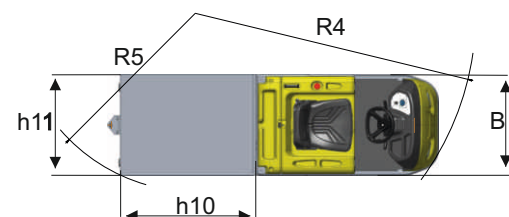
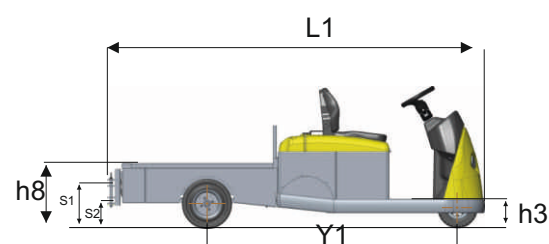


BULL 2 N
BULL 5 N
BULL 5 NP
CAB

TRACTEURS ELECTRIQUES



		BULL5NP-1	BULL5NP-2	BULL5NP-3
hauteur de la plate-forme(h8)	mm	520	520	520
longueur x largeur(h10 x h11)	mm	900 x 920	1210 x 920	1450 x 920
L1	mm	2720	3025	3265
Y1	mm	1795	1905	2045
R4	mm	2300	2420	2575
R5	mm	1425	1560	1665
R6	mm	375	425	495
u-inverseur	mm	3750	3990	4250
poids	kg	874	903	925



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com
www.dec-modena.com



BULL 2 N
BULL 5 N
BULL 5 NP
CAB

TRACTEURS ELECTRIQUES

Famille de tracteurs de dernière génération: union des performances excellentes à une esthétique moderne, créée avec discernement et des matériaux novateurs.

La carrosserie, autoporteuse, avec pare-chocs en acier extrudé et calandre en acier moulé protègent la machine contre les chocs accidentels.

La batterie , à haute capacité, peut être extraite tant verticalement que latéralement grâce aux roulements d'appui spéciaux.

Les dimensions compactes, les commandes intuitives et les performances en font une machine adaptée aussi bien au travail en extérieur qu'en intérieur; elle peut être dotée de cabine professionnelle avec ou sans portes en PVC ou métalliques.

Le tableau de bord dispose d'un afficheur interactif avec lequel l'opérateur peut connaître la charge de la batterie, les heures travaillées, la vitesse instantanée, les conditions de maintenance, les problèmes techniques, avec la possibilité de choisir la vitesse maximale pour l'intérieur et l'extérieur. Sur demande démarrage par badge et boîtier électronique Black Box. La machine travaille avec un système CA donc le moteur qui anime la machine agit aussi comme frein à récupération lors du relâchement de l'accélérateur.

La batterie, même si à haute capacité, peut être rechargée par un chargeur de batterie embarqué à haute fréquence et remplacée aisément grâce à son extraction latérale.





BULL 2 N - BULL 5 N - BULL 5 NP - CAB

CHÂSSIS: en tôle de forte épaisseur forme une structure portante en caisson.

TRANSMISSION : un pont différentiel à moteur asynchrone accouplé directement par bride anime l'engin.

Le moteur asynchrone porte un électro-frein faisant fonction de frein de stationnement. Il est en outre doté de Codeur qui en s'interfaçant avec la commande électronique permet au système de régler la vitesse du moteur pour faire en sorte que la vitesse du tracteur corresponde à ce qui est demandé par le conducteur dans toutes les conditions d'emploi.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE: un convertisseur CA contrôle les performances du moteur CA. L'ensemble du système convertisseur/moteur/frein est programmable par console de manière à obtenir des performances optimales pour le travail spécifique à faire.

CIRCUIT DE FREINAGE: une pompe, actionnée avec la pédale par l'opérateur, commande les freins hydrauliques arrière à tambour. Le système électrique fait fonctionner le moteur comme un frein lorsque l'accélérateur est relâché: dans ce cas le freinage est à récupération.

INSTRUMENTATION: complète de type automobile, incluant l'instrument de l'état de charge batterie, heures travaillées, pannes éventuelles, lièvre/tortue, klaxon, interrupteur des feux, commutateur indicateurs de direction.

ALIMENTATION: une batterie 24 V 250-360 A assure une grande autonomie au tracteur et grâce à sa capacité importante elle n'est normalement pas stressée, ce qui lui donne une excellente durée dans le temps.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ: micro-contact de présence sur siège, ceinture de sécurité, débranchement rapide batterie, retenue de sécurité batterie, système CA de contrôle de la vitesse, frein de parking automatique.

Respect de la réglementation en vigueur et certification CE.

Cabines : à structure en acier profilé, portant à l'avant un verre trempé avec pellicule interne de sécurité. Elles peuvent être sans portes ou avec portes en PVC ou en métal-verre. Elles peuvent être dotées de miroirs rétroviseurs, miroir panoramique interne, essuie-glace, gyrophare.



BULL 2-5 NP CAB

Le modèle Bull 5 N peut être doté d'un plateau de chargement de différentes dimensions standards: réalisation sur demande de plateaux dont les dimensions et les caractéristiques répondent aux exigences du client.

Le plateau peut être revêtu de divers matériaux et avoir des ridelles latérales de différentes dimensions et caractéristiques. Nos ridelles standards sont ouvrantes en aluminium et de type camion. Même avec le plateau de chargement le tracteur Bull 5 NP peut être doté de cabine et divers types de roues.



BULL 2-5N



BULL 2-5 N CAB 1



BULL 2-5 N CAB 2