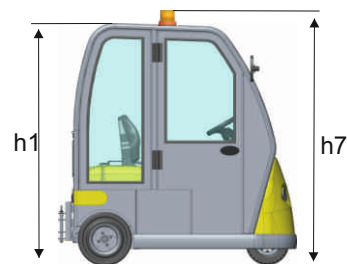
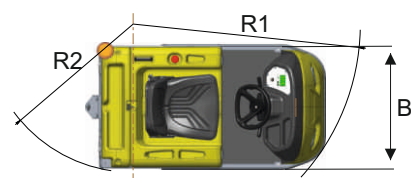
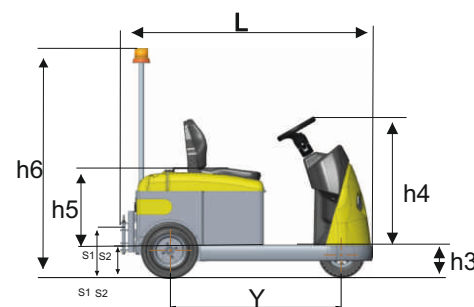
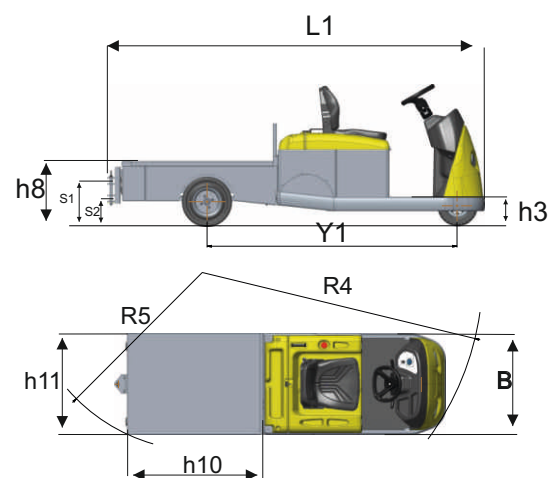


BULL 2 N  
BULL 5 N  
BULL 5 NP  
CAB

## TRACTORES ELECTRICOS



| CARACTERÍSTICAS                |   | un.med.     |             |             |                |
|--------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|----------------|
| Fabricante                     | DEC   |             |             |             |                |
| Tipo                           |   |             | Bull2N      | Bull5N      | Bull5NP        |
| Carga útil sobre la plataforma | Capacidad nominal                                     | Kg.         | -----       | -----       | 700            |
| Remolque                       | Masa nominal remolcable                               | Kg.         | 2000        | 5000        | 5000           |
| Motorización                   | Eléctrica-Endotérmica                                 |             | Eléctrica   | Eléctrica   | Eléctrica      |
| Sistema de conducción          | De conductor acompañante, de pie, sentado             |             | sentado     | sentado     | sentado        |
| Neumáticos                     | Pn = neum. / se - superelást.                         |             | Se-Se       | Se-Se       | Se-Se          |
| Ruedas                         | Número - ant./post.x-motrices                         | Nº          | 3 - 1/2x    | 3 - 1/2x    | 3 - 1/2x       |
| Plataforma de carga            | L x B (long x ancho)                                  | mm.         | -----       | -----       | véase la tabla |
| DIMENSIONES                    |   |             |             |             |                |
| Dimensiones generales          | h = altura cuerpo máquina                             | mm.         | 120         | 120         | 120            |
|                                | L=longitud  | mm.         | 1665        | 1665        | 1665           |
|                                | B=ancho   | mm.         | 920         | 920         | 920            |
|                                | h 3 = altura plano de pisado                          | mm.         | 230         | 230         | 230            |
|                                | h 4 = altura volante/manubrio                         | mm.         | 750         | 750         | 750            |
|                                | h 2 = altura timón                                    | -----       | -----       | -----       | -----          |
|                                | h 5 = altura asiento                                  | mm.         | 520         | 520         | 520            |
|                                | h 6 = altura faro girat.                              | mm.         | 1620        | 1620        | 1620           |
|                                | h 7 = altura faro girat. sobre cabina                 | mm.         | 1930        | 1930        | 1930           |
|                                | h 1 = altura de la cabina                             | mm.         | 1800        | 1800        | 1800           |
|                                | h 9 = ancho de la cabina                              | mm.         | 1030        | 1030        | 1030           |
|                                | R1=mín. ext. delantero                                | mm.         | 1650        | 1650        | -----          |
| Radio de viraje                | R2=mín. externo trasero                               | mm.         | 1045        | 1045        | -----          |
|                                | R3=mín. interno trasero                               | mm.         | 115         | 115         | -----          |
|                                | inversión en U  | mm.         | 2300        | 2300        | -----          |
| Anchura pasillo                |   | mm.         | 220-290-360 | 220-290-360 | 220-290-360    |
| Altura gancho                  | s = centro del terreno                                | mm.         | -----       | -----       | -----          |
| PRESTACIONES                   |   |             |             |             |                |
| Velocidad                      | Sin / con carga                                       | Km./h       | 12-4        | 12-4        | 12-4           |
| Esfuerzo en el gancho          | Servicio contin. sobre sup. plana 60°                 | N.          | 1200        | 1800        | 1800           |
|                                | Máximo sobre superf. plana 5°                         | N.          | 1800        | 3500        | 3500           |
| Pendiente Superable            | Sin / con carga                                       | %           | 12-4        | 12-4        | 12-4           |
| Peso Propio                    | Con batería   | Kg.         | 650         | 740         | véase la tabla |
| Peso sobre los ejes            | Del./Tras. con batería                                | Kg.         | 175-475     | 210-530     | véase la tabla |
| TRACCIÓN                       |   |             |             |             |                |
| Ruedas                         | Del.diam./ancho                                       | mm.         | 320-110     | 320-110     | 320-110        |
|                                | Tras.diam/ ancho                                      | mm.         | 400-125     | 400-125     | 400-125        |
| Dist. ejes                     | y = batalla   | mm.         | 1205        | 1205        | véase la tabla |
| Trocha                         | C centro ruedas eje trasero                           | mm.         | 760         | 760         | 760            |
| Altura desde el terreno        | h = espacio desde el terreno en la mitad del intereje | mm.         | 120         | 120         | 120            |
| Frenos de servicio             | Mecan./hidraul./electr.                               |             | hidraul.    | hidraul.    | hidraul.       |
|                                | Número ejes frenantes                                 | N.          | 1           | 1           | 1              |
| Freno de estacionamiento       | Mecan./hidraul./electr.                               |             | Eléctrica   | Eléctrica   | Eléctrica      |
| Suspensión                     | Resortes/ballestas/amortig.                           |             | -----       | -----       | -----          |
| PROPULSIÓN                     |   |             |             |             |                |
| Batería                        | Tipo  |             | blindada    | blindada    | blindada       |
|                                | Capacidad   | V./Ah.      | 24-250 (C5) | 24-360 (C5) | 24-360 (C5)    |
|                                | Peso  | Kg.         | 220         | 310         | 310            |
|                                | Translación.potencia S2=60°                           | Kw.         | 2.0 AC      | 3.5 AC      | 3.5 AC         |
| Instalación eléctrica          | variador electrónico                                  | Inversor AC | Inversor AC | Inversor AC | Inversor AC    |
| Dirección                      | mecánica - hidráulica-eléctrica                       |             | mec.        | mec.        | mec.           |
| Transmisión                    | mecánica - hidráulica                                 |             | mec.        | mec.        | mec.           |
| Gancho de remolque             | manual - automático                                   |             | manual      | manual      | manual         |
| Autonomía                      | horas con trabajo medio                               | h.          | 6-8         | 6-8         | 6-8            |

|                             |    | BULL5NP-1 | BULL5NP-2  | BULL5NP-3  |
|-----------------------------|----|-----------|------------|------------|
| altura de la plataforma(h8) | mm | 520       | 520        | 520        |
| largo x ancho(h10 x h11)    | mm | 900 x 920 | 1210 x 920 | 1450 x 920 |
| L1                          | mm | 2720      | 3025       | 3265       |
| Y1                          | mm | 1795      | 1905       | 2045       |
| R4                          | mm | 2300      | 2420       | 2575       |
| R5                          | mm | 1425      | 1560       | 1665       |
| R6                          | mm | 375       | 425        | 495        |
| Revertir al U               | mm | 3750      | 3990       | 4250       |
| peso                        | kg | 874       | 903        | 925        |



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy  
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com  
[www.dec-modena.com](http://www.dec-modena.com)



BULL 2 N  
BULL 5 N  
BULL 5 NP  
CAB

## TRACTORES ELECTRICOS

Familia de tractores de última generación: conjuga excelentes prestaciones con una estética moderna, creada con criterios y materiales innovadores.

La carrocería autoportante, conjuntamente con el paragolpes de acero extruido y la trompa de acero estampado protegen la máquina de los golpes accidentales. La batería, con elevada capacidad, puede extraerse tanto verticalmente como lateralmente, ya que está apoyada sobre específicos rodamientos.

Sus dimensiones compactas, sus mandos sencillos y sus prestaciones lo convierten en un tractor idóneo tanto para el trabajo en exteriores como en interiores; puede ser equipado con cabina profesional sin puertas o con puertas de PVC o metálicas. El salpicadero cuenta con una pantalla interactiva en la cual el operador recibe información sobre la carga de la batería, las horas trabajadas, la velocidad instantánea, las condiciones del servicio técnico y los problemas técnicos. Brinda también la posibilidad de elegir la velocidad máxima para trabajo en interiores o exteriores. Bajo demanda se ofrece el arranque mediante tarjeta de identificación y equipamiento de Black Box. La máquina trabaja con sistema CA, por lo tanto el motor además de mover la máquina opera como freno regenerativo al soltar el acelerador.

La batería, aún siendo de elevada capacidad, puede ser cargada con un cargador de batería de a bordo de alta frecuencia y puede ser fácilmente sustituida gracias a la extracción lateral.







## BULL 2 N - BULL 5 N - BULL 5 NP - CAB

**BASTIDOR:** en chapa de gran espesor, crea una estructura perfilada autoportante.

**TRANSMISIÓN:** un puente diferencial con motor asíncrono bridado mueve directamente el vehículo.

El motor asíncrono posee un electrofreno que funciona como freno de estacionamiento. Además está dotado de encoder que se conecta con el control electrónico y permite que el sistema regule la velocidad del motor, para que la velocidad del tractor responda a las indicaciones del conductor en todas las condiciones de uso.

**SISTEMA ELÉCTRICO:** un chopper CA controla las prestaciones del motor CA.

Todo el sistema chopper/motor/freno se puede programar mediante consola, para lograr prestaciones ideales para el trabajo específico que se va a realizar.

**FRENOS:** una bomba, que el conductor acciona mediante pedal, controla los frenos hidráulicos de tambor posteriores. El sistema eléctrico hace trabajar el motor también como freno al soltar el acelerador: en dicho caso la frenada es regenerativa.

**INSTRUMENTACIÓN:** completa de tipo automovilístico, comprende indicadores del estado de carga de la batería, de las horas trabajadas, de las eventuales averías, de la modalidad liebre o tortuga, como así también de la bocina, del interruptor de las luces y del interruptor de los intermitentes.

**ALIMENTACIÓN:** una batería 24 V 250-360 A. garantiza al tractor una gran autonomía y dada su notable capacidad normalmente no sufre estrés, asegurando una óptima duración en el tiempo.

**DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:** microinterruptor de detección de presencia en el asiento, cinturón de seguridad, desconexión rápida de la batería, retención de seguridad de la batería, sistema CA para control de velocidad, freno de estacionamiento automático. Respeto de la normativa vigente y certificación CE.

**CABINAS:** realizadas con una estructura de acero moldeado, cuentan con un cristal anterior templado con película interna de seguridad. Pueden ser con o sin puertas de PVC o de metal y cristal. Pueden ser equipadas con espejos retrovisores, espejo panorámico interno, limpiaparabrisas y faro giratorio.



BULL 2-5 NP CAB

El modelo BULL 5 N puede ser equipado con plataforma de carga de distintas dimensiones estándares: bajo demanda podemos realizar plataformas con dimensiones y características que respondan a las exigencias del cliente.

La plataforma puede ser revestida con distintos materiales y contar con laterales de diversas dimensiones y características. Nuestros laterales estándares de aluminio son abribles y son como los montados en los camiones. Aún con la plataforma de carga el tractor BULL 5 NP puede ser equipado con cabina y distintos tipos de ruedas.



BULL 2-5N



BULL 2-5 N CAB 1



BULL 2-5 N CAB 2