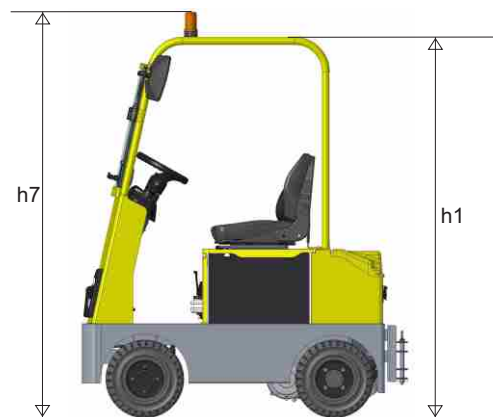
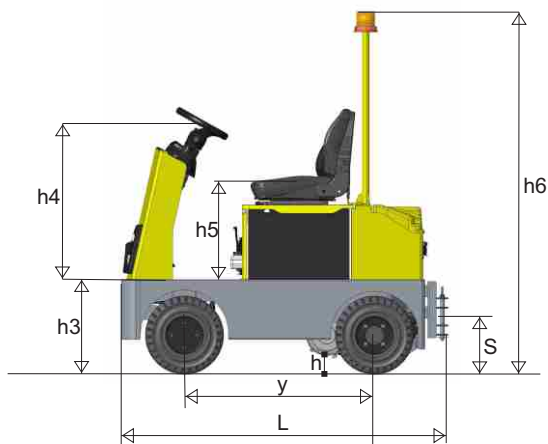


## TRATTORI ELETTRICI



### BULL 7AR BULL 7AR CAB



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy  
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com  
[www.dec-modena.com](http://www.dec-modena.com)

## TRATTORI ELETTRICI

Il trattore **BULL 7 AR** è un trattore a quattro ruote pensato per usi continui su percorsi esterni non sempre lisci e piani. Ha una capacità di traino di 7 tonnellate in piano ed ottime prestazioni di traino su rampe.

Se dotato di cabina, sia aperta che chiusa con porte in cloruro di polivinile (PVC) trasparente, è adatto a lavorare in esterno anche con condizioni meteo avverse. Essendo stato progettato per usi esterni è dotato di sospensione anteriore e posteriore che ne rendono l'uso più confortevole per l'operatore.

L'assale anteriore oltre che ammortizzato è basculante in modo che il Bull 7 AR può agevolmente superare ostacoli, gradini o percorsi non piani.

Oltre le sospensioni l'operatore è protetto da vibrazioni o saltellamenti anche dal sedile ammortizzato.

Su richiesta viene installato un secondo sedile per un passeggero.

Lo sterzo leggero e adatto ad un quasi fuori strada, è idraulico: una pompa idraulica speciale alimenta un martinetto a sua volta collegato ai fuselli ruote.

Tali fuselli anteriormente ed i semiassi posteriori portano quattro freni a tamburo oleodinamici.

La frenatura consta quindi di tre sistemi frenanti: un circuito per i freni anteriori, uno per i posteriori e una frenatura rigenerativa al rilascio dell'acceleratore.

La trasmissione è costituita da un ponte con differenziale in ghisa sferoidale su cui è montato un motore AC di notevole potenza ed a tenuta d'acqua così come lo è il freno elettromagnetico di parking.

Il tutto è controllato da un sistema elettronico che interagisce con l'operatore tramite i vari comandi di guida oltre ad un display DEC con il quale la macchina interagisce con l'operatore per le varie funzioni.

Fra queste la programmazione delle velocità, la visualizzazione della velocità, la carica della batteria, i service gli eventuali allarmi.

L'autonomia viene assicurata da una batteria che nella versione acido/piombo eroga 48 v 320 A quindi la macchina può tranquillamente operare su un intero ciclo di lavoro medio giornaliero.

La macchina può essere dotata di diversi optional che ne completano l'efficienza:

Sedile passeggero, presa posteriore di alimentazione, presa a sette poli per rimorchi, presa USB sul cruscotto, blu spot, luce di lavoro, ganci di traino di diverse conformazioni e tanti altri.



#### CARATTERISTICHE

	DEC	un.mis.	
Costruttore	DEC		
Tipo			BULL 7AR
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	---
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	7000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto
Gommatura	Pn - pneum. / Se - superel.		Se-Pn
Ruote	Numero ant./ post. X=motrici	Nr.	2 / 2x
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm.	---

#### DIMENSIONI

Ingombri	h = altezza corpo macchina	mm.	92
	L = lunghezza senza/con gancio	mm.	1565 / 1685
	B = larghezza	mm.	955
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	490
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	810
	h 2 = altezza timone	---	---
	h 5 = altezza sedile	mm.	505
	h 6 = altezza girofaro	mm.	1870
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	2100
	h 1 = altezza della cabina	mm.	1970
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	940
Raggio di sterzo	R1=min.esterno anteriore	mm.	1660
	R2=min.esterno posteriore	mm.	1250
	R3=min.interno posteriore	mm.	270
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	3000
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	230-300-370

#### PRESTAZIONI

Velocità	Senza / con carico	Km./h	14-8
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60'	N.	3000
	Massimo in piano x 5'	N.	5800
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	18 - 6
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	1160
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	530 - 630

#### TRAZIONE

Ruote	Ant.diam./largh.	mm.	400 - 100
	Post.diam./ largh.	mm.	400 - 100
Interasse	y = passo	mm.	980
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	840
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	180
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		Idraul.
	Numero assali frenanti	N.	2
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		Elettr.
Sospensioni Ant/Post	Molle/balestre/ammortizzat.		ammort. / ammort.

#### PROPULSIONE

Batteria	Tipo		Corazzata
	Capacità	V./Ah.	48-320(C5)
	Peso	Kg.	500
Motore elettrico	Trasmissione, potenza S2=60°	Kw.	4,5 AC
Impianto elettrico	variante elettronico		Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Idraulico
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	8





## BULL7AR - BULL 7AR CAB

**TELAIO** : lamiere di grosso spessore creano una struttura portante rigida e proteggono la macchina da eventuali urti accidentali. Una apposita verniciatura crea una protezione anticorrosione.

**SOSPENSIONI**: il ponte anteriore e posteriore sono ammortizzati su appositi bumper. In particolare l'anteriore è sostenuto da una struttura che permette all'assale sia il basculamento che il movimento verticale.

Al posteriore la trasmissione ad assale rigido è sostenuta anch'essa su appositi bumper. Le ruote sono di tipo superelastiche o pneumatiche di grandi dimensioni.

**TRASMISSIONE**: un ponte differenziale con motore AC flangiato direttamente muove il mezzo. Il motore asincrono è dotato di Encoder che interfacciandosi con il controllo elettronico permette al sistema di regolare la velocità in funzione di quanto richiesto dal conduttore in tutte le condizioni di uso.

**SISTEMA ELETTRICO**: un chopper AC controlla la prestazione del motore.

Tutto il sistema chopper/motore trazione/freno è programmabile tramite console in modo da ottenere prestazioni ottimali per il lavoro specifico da svolgere.

**IMPIANTO FRENANTE**: una pompa idraulica, azionata da pedale operatore, comanda tramite due circuiti i quattro freni idraulici a disco. Il sistema elettrico fa funzionare il motore anche da freno al rilascio dell'acceleratore: in tal caso la frenata è rigenerativa.

**STRUMENTAZIONE** : completa di tipo automobilistico, comprende un display indicante la carica batteria, le ore lavorate, gli eventuali guasti, lepre/tartaruga, stato del service.

Sotto al volante è posizionato un deviatore a doppia leva che permette l'accensione luci, frecce, clacson, controllo marce. Vi è poi un pannello di controllo ove sono cablati vari comandi di servizi quando presenti sul mezzo.

**POSTO DI GUIDA**: il sedile conduttore è di grandi dimensioni, ammortizzato e dotato di cintura di sicurezza e micro presenza. A richiesta viene installato un secondo sedile per passeggero.

E' dotato di pedaliera di tipo automobilistico e sterzo idraulico.

**ALIMENTAZIONE** : una batteria 48 V 320 A. assicura al trattore una grande autonomia.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA**: micro presenza sedile con cintura di sicurezza, selettore di velocità, dispositivo di stacco rapido batteria, ritegno di sicurezza batteria, doppio circuito frenante, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio meccanico, componentistica elettronica ridondante.

