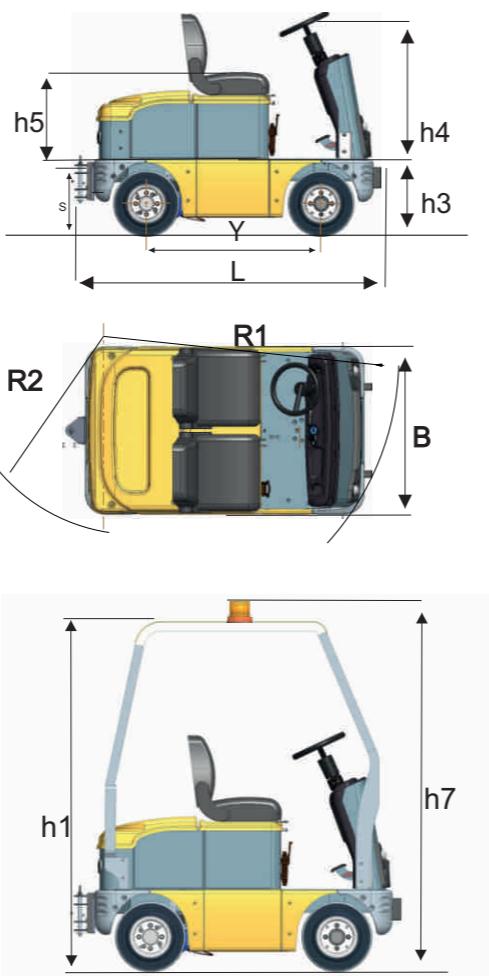


BULL 10

ELECTRIC TRAKTORS

EIGENSCHAFTEN		M.E.
Hersteller	DEC	
Typ		Bull10
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg ---
Anhängen	Nennanhängegewicht	kg 10000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor	Elektromotor
Fahrsystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend	Sitzend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.	Se-Se
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr. 4 - 2/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm ---
ABMESSUNGEN		
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper	mm ---
	L=Länge	mm 1692
	B=Breite	mm 1020
	h 3 = Höhe der Trittfäche	mm 470
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm 780
	h 2 = Deichselhöhe	---
	h 5 = Sitzhöhe	mm 470
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm ---
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm 2100
	h 1 = Höhe der Kabine	mm 1960
	h 9 = Breite der Kabine	mm 1020
Wenderadius	R1=kleinsten außen vorn	mm 2010
	R2=kleinsten außen hinten	mm 1520
	R3=kleinsten innen hinten	mm 545
Gangbreite	U-Wendung	mm 3900
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm 255-325-395
LEISTUNGEN		
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h 16-8
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60'	N 2100
	Maximal eben x 5"	N 7500
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	% 20-4
Eigengewicht	Mit Batterie	kg 1500
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg 700-800
ANTRIEB		
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm 400-125
	Hint.Durchm./Breite	mm 400-125
Achsabstand	y = Radstand	mm 1060
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm 876
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm 120
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.	hydr.
	Zahl bremsender Achsen	N 2
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.	elektr.
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer	amortis
ANTRIEBSKRAFT		
Batterie	Typ	gekapselt
	Kapazität	V./Ah. 48-375(C5)
	Gewicht	kg 560
Elektromotor	Fahren,Leistung S2=60°	kW 8 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler	Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch	hydraulisch
Antrieb	mechanisch - hydraulisch	mec
Anhängerkupplung	manuell - automatisch	manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h 6-8



BULL 10 BULL 10 P CAB

Der Schlepper BULL 10 ist ein Fahrzeug mit vier Rädern, das für den Dauerbetrieb unter erschwerten Verhältnissen bestimmt ist und ein Zugvermögen von 10 Tonnen aufweist. Er eignet sich zum Einsatz im Freien und ist in diesem Fall mit Kabine versehen.

Seine Struktur ist im unteren Teil geschlossen und an den Stellen geschützt, die auf den Fahrstrecken Feuchtigkeit ausgesetzt sind. Die Ausrüstungen des Fahrzeugs sind für den Gebrauch geeignet, für den es bestimmt ist: Die Lenkung ist hydraulisch und ein Zylinder bewegt die Lenkräder. Die hintere und vordere Achsaufhängung verringern die Schwingungen, die auf den Unebenheiten des Bodens beruhen und auf den Fahrer übertragen werden, der auf dem gefederten Sitz sitzt, so dass er optimale Bedingungen vorfindet, um eine gute Arbeit zu verrichten. Der Arbeitsplatz weist nämlich auch im Innenraum dank der Isolierung der Kabine eine sehr gute Schalldämmung auf. Das Getriebe, das aus einer Differentialachse besteht, auf der ein Motor mit hoher Leistung und AC-System montiert ist, wird von einem elektronischen System kontrolliert, das ebenfalls AC ist und allmähliche Beschleunigungen, sanfte Schaltvorgänge und die Ausrollbremsung mit Energierückgewinnung gestattet. Zum Bremsen sind daher drei verschiedene Bremssysteme vorgesehen: ein Kreislauf für die hydraulischen Trommelbremsen der Vorderräder, ein Kreislauf für die hydraulischen Trommelbremsen der Hinterräder, elektronische Ausrollbremse mit Energierückgewinnung. Die Maschine kann auf Anfrage mit zahlreichen Extras ausgestattet werden: ID-Karte zum Starten, Anhängerkupplung Rockinger mit oder ohne Fernentriegelung, abriebfreie Räder, doppelte Sitze und verschiedene andere.





BULL 10

Das lichtbogengeschweißte Stahlblech ergibt eine biegesteife tragende Struktur. Die besondere Formgebung gestattet einen hervorragenden Zugriff zu den Komponenten. Die gefederte Vorderachse ist eine verwindungssteife Blechstruktur mit Nabens, Buchsen und Bolzen großer Abmessungen und hoher Präzision.

ANTRIEBSGRUPPE: Es besteht aus einem Differential, das speziell entwickelt wurde, um Zuverlässigkeit und Laufruhe zu erhalten. Es wird von einem AC Motor mit hohen Leistungen und langer Haltbarkeit angetrieben. Der Motor verfügt über Encoder und Thermoventil, die mit dem elektronischen Steuersystem in Kommunikation stehen. Die Hinterachse ist über Pleuelstangen mit dem Rahmen verbunden, während der Rahmen mittels Gummistoßdämpfern auf der Achse aufliegt.

LENKUNG: Ein Hydrozylinder, der von einer Steuerung bewegt wird und von einer Hydrolenkung gesteuert wird, ermöglicht ein ruckfreies Lenken unter begrenzten Raumverhältnissen.

ELEKTRISCHE ANLAGE: Diese besteht im Wesentlichen aus einer elektronischen AC-Steuerung. Zusammen mit dem Motor gewährleistet sie der Maschine Leistung bei niedrigen Geschwindigkeiten, eine sehr gute Höchstgeschwindigkeit, Kontrolle der Fahrbewegungen, kontrollierte Geschwindigkeit auf Rampen, Energierückgewinnung beim Bremsen, Gegenstrombremsung.

BREMSANLAGE: Die hydraulischen Trommelbremsen auf den vier Rädern ermöglichen ein sehr gutes Bremsverhalten und eine absolute Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen. Mechanische Parkbremse.

RÄDER: Superelastik 4.00-8, auf mehrteiligen Felgen montiert. Armaturenbrett: Komplett vom Typ Automotive, mit Batterieladestand-Anzeige, Betriebsstundenanzeiger, Störungsmelder, Hase/Schildkröte, Hupe, Lichtschalter, Blinkerschalter, Tasten zur Heckbetätigung.

STROMVERSORGUNG: Eine Batterie von 48 V mit 375 A bietet dem Schlepper eine hohe Autonomie. Dank ihrer hohen Kapazität wird sie in der Regel nie überlastet und weist daher eine lange Standzeit auf.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN: Totmann-Schalter, auf Anfrage Wahlschalter für Höchstgeschwindigkeit, Batterie-Schnelltrennung, Batterie-Sicherheitshalterung, doppelter Bremskreis, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, automatische Parkbremse.

