

BULL 10

ELECTRIC TRAKTORS



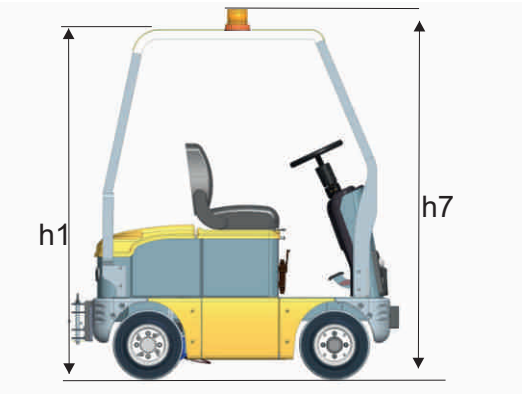
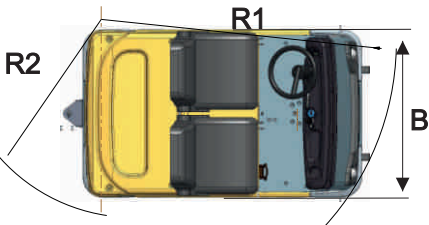
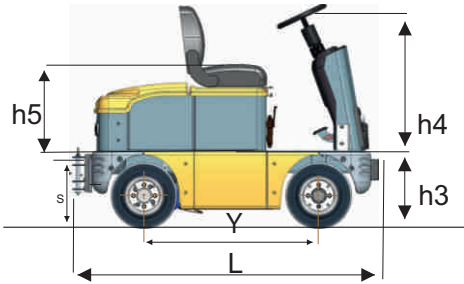
BULL 10  
BULL 10 P  
CAB

ELECTRIC TRAKTORS

Der Schlepper **BULL 10** ist ein Fahrzeug mit vier Rädern, das für den Dauerbetrieb unter erschwerten Verhältnissen bestimmt ist und ein Zugvermögen von 10 Tonnen aufweist. Er eignet sich zum Einsatz im Freien und ist in diesem Fall mit Kabine versehen.

Seine Struktur ist im unteren Teil geschlossen und an den Stellen geschützt, die auf den Fahrstrecken Feuchtigkeit ausgesetzt sind. Die Ausrüstungen des Fahrzeugs sind für den Gebrauch geeignet, für den es bestimmt ist: Die Lenkung ist hydraulisch und ein Zylinder bewegt die Lenkräder. Die hintere und vordere Achsaufhängung verringern die Schwingungen, die auf den Unebenheiten des Bodens beruhen und auf den Fahrer übertragen werden, der auf dem gefederten Sitz sitzt, so dass er optimale Bedingungen vorfindet, um eine gute Arbeit zu verrichten. Der Arbeitsplatz weist nämlich auch im Innenraum dank der Isolierung der Kabine eine sehr gute Schalldämmung auf. Das Getriebe, das aus einer Differentialachse besteht, auf der ein Motor mit hoher Leistung und AC-System montiert ist, wird von einem elektronischen System kontrolliert, das ebenfalls AC ist und allmähliche Beschleunigungen, sanfte Schaltvorgänge und die Ausrollbremse mit Energierückgewinnung gestattet. Zum Bremsen sind daher drei verschiedene Bremssysteme vorgesehen: ein Kreislauf für die hydraulischen Trommelbremsen der Vorderräder, ein Kreislauf für die hydraulischen Trommelbremsen der Hinterräder, elektronische Ausrollbremse mit Energierückgewinnung. Die Maschine kann auf Anfrage mit zahlreichen Extras ausgestattet werden: ID-Karte zum Starten, Anhängerkupplung Rockinger mit oder ohne Fernentriegelung, abriebfreie Räder, doppelte Sitze und verschiedenes andere.

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ			Bull10
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	---
Anhängen	Nennanhängengewicht	kg	10000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Elektromotor
Fahrssystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		Sitzend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.		Se-Se
Räder	Anzahl vorn/hinten x-Triebräder	Nr.	4 - 2/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	---
ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper	mm	---
	L=Länge	mm	1692
	B=Breite	mm	1020
	h 3 = Höhe der Trittfläche	mm	470
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm	780
	h 2 = Deichselhöhe	mm	---
	h 5 = Sitzhöhe	mm	470
	h 6 = Höhe Rundum-Warmleuchte	mm	---
	h 7 = Höhe Rundum-Warmleuchte auf Kabine	mm	2100
	h 1 = Höhe der Kabine	mm	1960
Wenderadius	h 9 = Breite der Kabine	mm	1020
	R1=kleinster außen vorn	mm	2010
	R2=kleinster außen hinten	mm	1520
Gangbreite	R3=kleinster innen hinten	mm	545
	U-Wendung	mm	3900
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm	255-325-395
LEISTUNGEN			
Fahrtgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	16-8
	Dauerbetrieb eben 60'	N	2100
Zugkraft	Maximal eben x 5"	N	7500
	Ohne / mit Last	%	20-4
Steigfähigkeit			
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	1500
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	700-800
ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm	400-125
	Hint.Durchm./Breite	mm	400-125
Achsabstand	y = Radstand	mm	1060
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	876
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabs. tand	mm	120
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.		hydr.
	Zahl bremsender Achsen	N	2
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.		elektr.
Radabhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		amortis
ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ		gekapselt
	Kapazität	V./Ah.	48-375(C5)
	Gewicht	kg	560
Elektromotor	Fahren, Leistung S2=60°	kW	8 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler		Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		hydraulisch
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mec
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	6-8







## BULL 10

Das lichtbogengeschweißte Stahlblech ergibt eine biegesteife tragende Struktur. Die besondere Formgebung gestattet einen hervorragenden Zugriff zu den Komponenten. Die gefederte Vorderachse ist eine verwindungssteife Blechstruktur mit Naben, Buchsen und Bolzen großer Abmessungen und hoher Präzision.

**ANTRIEBSGRUPPE:** Es besteht aus einem Differential, das speziell entwickelt wurde, um Zuverlässigkeit und Laufruhe zu erhalten. Es wird von einem AC Motor mit hohen Leistungen und langer Haltbarkeit angetrieben. Der Motor verfügt über Encoder und Thermoventil, die mit dem elektronischen Steuersystem in Kommunikation stehen. Die Hinterachse ist über Pleuelstangen mit dem Rahmen verbunden, während der Rahmen mittels Gummistoßdämpfern auf der Achse aufliegt.

**LENKUNG:** Ein Hydrozylinder, der von einer Steuerung bewegt wird und von einer Hydrolenkung gesteuert wird, ermöglicht ein ruckfreies Lenken unter beengten Raumverhältnissen.

**ELEKTRISCHE ANLAGE:** Diese besteht im Wesentlichen aus einer elektronischen AC-Steuerung. Zusammen mit dem Motor gewährleistet sie der Maschine Leistung bei niedrigen Geschwindigkeiten, eine sehr gute Höchstgeschwindigkeit, Kontrolle der Fahrbewegungen, kontrollierte Geschwindigkeit auf Rampen, Energierückgewinnung beim Bremsen, Gegenstrombremsung.

**BREMSANLAGE:** Die hydraulischen Trommelbremsen auf den vier Rädern ermöglichen ein sehr gutes Bremsverhalten und eine absolute Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen. Mechanische Parkbremse.

**RÄDER:** Superelastik 4.00-8, auf mehrteiligen Felgen montiert.

**Armaturenbrett:** Komplette vom Typ Automotive, mit Batterieladestandanzeige, Betriebsstundenanzeiger, Störungsmelder, Hase/Schildkröte, Hupe, Lichtschalter, Blinkerschalter, Tasten zur Heckbetätigung.

**STROMVERSORGUNG:** Eine Batterie von 48 V mit 375 A bietet dem Schlepper eine hohe Autonomie. Dank ihrer hohen Kapazität wird sie in der Regel nie überlastet und weist daher eine lange Standzeit auf.

**SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:** Totmann-Schalter, auf Anfrage Wahlschalter für Höchstgeschwindigkeit, Batterie-Schnelltrennung, Batterie-Sicherheitshalterung, doppelter Bremskreis, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, automatische Parkbremse.

