

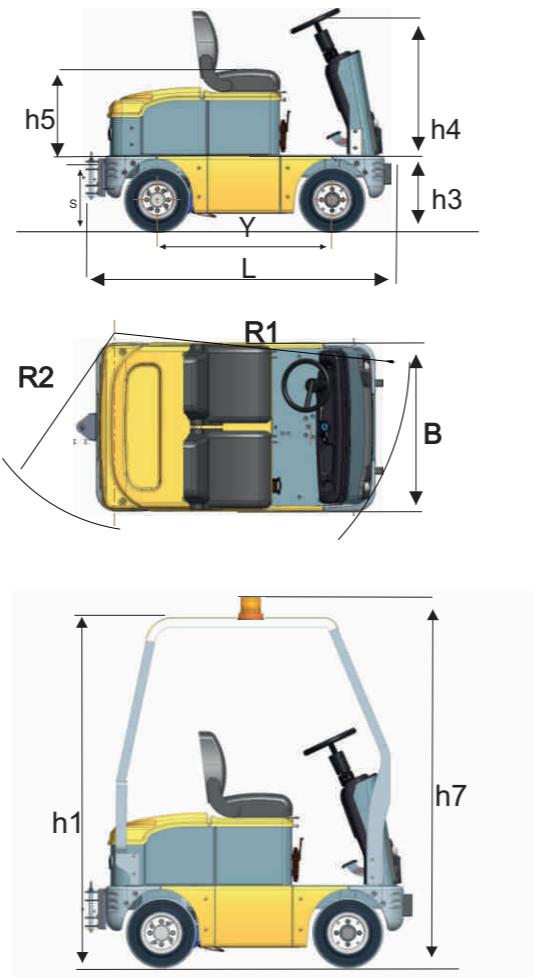
# BULL 10

## TRACTEURS ELECTRIQUES

CARACTÉRISTIQUES		
Constructeur		DEC
Type	Bull10	un.mes.
Charge utile sur plateau	Charge nominale	kg ----
Remorquage	Masse nominale remorquable	kg 10000
Motorisation	Electrique-à combustion interne	électrique
Système de conduite	A terre, debout, assis	assis
Pneumatique	Pn - pneum. / se - super.	Se-Se
Roues	Nombre - av./ ar. x-motrices	N. 4 - 2/2x
Plateau de chargement	L x B (long.x larg.)	mm ----
DIMENSIONS		
encombrements	h = hauteur corps machine	mm ----
	L=longueur	mm 1692
	B=largeur	mm 1020
	h 3 = hauteur plan de cheminement	mm 470
	h 4 = hauteur volant/guidon	mm 780
	h 2 = hauteur timon	---
	h 5 = hauteur siège	mm 470
	h 6 = hauteur gyrophare	---
	h 7 = hauteur gyrophare sur cabine	mm 2100
	h 1 = hauteur de la cabine	mm 1960
	h 9 = largeur de la cabine	mm 1020
Rayon de braquage	R1=min.extérieur avant	mm 2010
	R2=min.extérieur arrière	mm 1520
	R2=min.intérieur arrière	mm 545
Largeur couloir	demi tour	mm 3900
Hauteur crochet	s = garde au sol du centre	mm 255-325-395
PERFORMANCES		
Vitesse	Sans / avec charge	km/ h 16-8
Effort au crochet	Service continu sur sol plat 60'	N. 2100
	Maximum sur sol plat x 5"	N. 7500
Pente Franchissable	Sans / avec charge	% 20-4
Poids Propre	Avec batterie	kg 1500
Poids sur les essieux	AV/AR. avec batterie	kg 700-800
TRACTION		
Roues	AV.diam./.larg.	mm 400-125
	AR.diam / larg.	mm 400-125
Entraxe	Y = pas	mm 1060
Voie	C centre roues essieu arrière	mm 876
Garde au sol	h= garde au sol à moitié entraxe	mm 120
Freins de service	Méc./hydraul./électr.	hydraul.
	Nombre d'essieux freinants	N. 2
Frein de stationnement	Méc./hydraul./électr.	Elettr.
Suspensions	Ressorts/lames/amortis.	amortis
PROPOSITION		
Batterie	Type	blindée
	Capacité	V./Ah. 48-375(C5)
	Poids	kg 560
Moteur électrique	Translation,puissance S2=60°	Kw. 8 AC
Circuit électrique	variateur électronique	Inverter AC
Direction	mécanique - hydraulique -électrique	hydraulique
Transmission	mécanique - hydraulique	méc.
Crochet de remorquage	manuel - automatique	manuel
Autonomie	Heures avec travail moyen	h. 6-8



## BULL 10



## TRACTEURS ELECTRIQUES

Le tracteur **BULL 10** est un tracteur à quatre roues conçu pour des utilisations continues et lourdes ayant une capacité de remorquage de 10 Tonnes. Adapté à travailler même à l'extérieur, doté dans ce cas de cabine, il a été conçu fermé en partie basse ou protégé dans les parties exposées à l'eau présente sur les parcours.

Les équipements de l'engin sont adaptés à l'utilisation prévue : la direction est hydraulique et un vérin actionne les roues directrices.

Les suspensions avant et arrière minimisent les vibrations dues aux irrégularités du sol transmises à l'opérateur qui, assis sur le siège à suspension, se trouve dans des conditions optimales pour bien accomplir son travail. En effet le poste de travail, même à l'intérieur de la cabine bénéficie d'un excellent espace insonorisé par l'isolation de la cabine.

La transmission, constituée d'un pont à différentiel sur lequel est monté un moteur de grande puissance avec système CA, est commandée par un système électronique lui aussi CA qui permet des accélérations graduées, des manœuvres délicates, le freinage à récupération par relâchement. Le freinage dispose de trois systèmes de freinage: un circuit pour les freins avant hydrauliques à tambour, un circuit pour les freins arrière hydrauliques à tambour, le freinage électronique à récupération par relâchement. La machine peut être dotée, sur demande, de nombreuses options : démarrage par badge, cabines de différent type, crochet d'attelage Rockinger avec ou sans dételage à bord, roues anti-trace, double siège et bien d'autres.





## BULL 10 - BULL 10 P - CAB

**CHÂSSIS:** en tôle soudeée à l'arc électrique, il forme une structure portante rigide. La configuration particulière permet une accessibilité excellente aux composants. Le pont avant, sur suspension, est formé d'une structure en caisson en tôle avec moyeux, bagues, axes de dimensions et précisions importantes.

**GROUPE DE TRACTION:** constitué d'un différentiel spécialement conçu pour être fiable et silencieux, il est animé par un moteur C.A. à hautes performances et longue durée. Le moteur est doté de codeur et clapet thermique qui dialoguent avec le système électronique de commande. Le pont arrière est relié au châssis par des bielles et le châssis repose sur le pont au moyen d'amortisseurs de suspension en caoutchouc.

**DIRECTION :** un vérin hydraulique animé par une unité centrale et commandé par une direction hydraulique permet un braquage en douceur dans des espaces restreints.

**EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE:** constitué principalement d'une commande électronique CA qui avec le moteur garantit à la machine puissance aux basses vitesses, une excellente vitesse maximale, un contrôle des mouvements, une vitesse contrôlée en descente, récupération d'énergie au freinage, freinage par contre-courant.

Circuit de freinage: constitué de freins à tambour hydrauliques sur les quatre roues qui permet des freinages excellents et une fiabilité absolue dans toutes les conditions. Frein de stationnement mécanique.

Roues: super élastiques 4.00-8 montées sur jantes à éléments.

**INSTRUMENTATION:** complète de type automobile, incluant l'instrument de l'état de charge batterie, heures travaillées, pannes éventuelles, lièvre/tortue, klaxon, interrupteur des feux, commutateur indicateurs de direction, boutons-poussoirs pour commande arrière.

**ALIMENTATION:** une batterie 48 V 375 A assure une grande autonomie au tracteur et grâce à sa capacité importante elle n'est normalement pas stressée, ce qui lui donne une excellente durée dans le temps.

**DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ:** micro-contact de présence sur siège, sur demande sélecteur vitesse maximale, débranchement rapide batterie, retenue de sécurité batterie, double circuit de freinage, système CA de contrôle de la vitesse, frein de stationnement automatique.

