

BULL 10

TRATTORI ELETTRICI



BULL 10

TRATTORI ELETTRICI

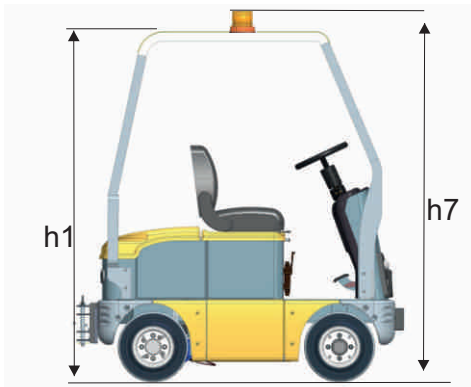
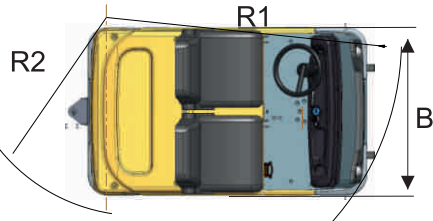
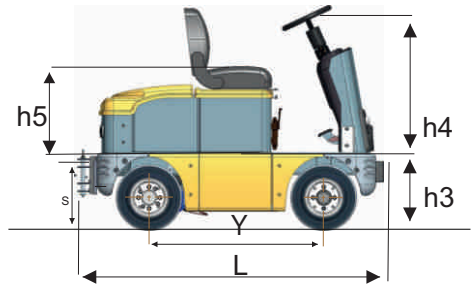
Il trattore BULL 10 è un trattore a quattro ruote pensato per usi continui e gravosi con capacità di traino di 10 Tons. Adatto a lavorare anche in esterno, nel qual caso dotato di cabina, è stato pensato chiuso nella parte inferiore o protetto nelle parti esposte al bagnato presente nei percorsi.

Gli equipaggiamenti del mezzo sono adatti all'uso pensato: lo sterzo è idraulico e un cilindro muove le ruote sterzanti.

La sospensione posteriore ed anteriore minimizzano le vibrazioni dovute alle sconnessioni del terreno trasmesse all'operatore che seduto su sedile ammortizzato si trova in condizioni ottimali per svolgere un buon lavoro. Il posto lavoro infatti anche all'interno della cabina gode di un ottimo spazio insonorizzato dalla coibentazione della cabina.

La trasmissione, costituita da un ponte con differenziale sul quale è montato un motore di notevole potenza con sistema AC è controllata da un sistema elettronico anch'esso AC che permette accelerazioni graduali, manovre delicate, frenatura al rilascio rigenerativa. La frenatura quindi consta di tre sistemi frenanti: un circuito per i freni anteriori idraulici a tamburo, un circuito per i freni posteriori idraulici a tamburo, frenatura elettronica al rilascio rigenerativa. La macchina può a richiesta essere dotata di numerosi optional: avviamento a badge, cabine di vario genere, gancio Rockinger con o senza sgancio a bordo , ruote antitraccia ,doppio sedile e diversi altri.

CARATTERISTICHE		UN.MIS.	
Costruttore	DEC		
Tipo			Bull 10
Carico utile sul pianale	Portata nominale	kg	---
Traino	Portata nominale di traino	kg	10000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica
Sistema di guida	A terra - In piedi - Seduto		seduto
Gommatura	Pn-pneumatici/Se-superel.		Se-Se
Ruote	Numero - ant./post. X=motici		4 - 2/2x
Pianale di carico	LxB (lunghezza x larghezza)	mm	---
DIMENSIONI			
Ingombri	L = lunghezza	mm	1692
	B = larghezza	mm	1020
	h3=altezza piano calpestio	mm	470
	h4=altezza volante	mm	780
	h5=altezza sedile	mm	470
	h7 = altezza girofaro su cabina	mm	2100
	h1=altezza della cabina	mm	1960
	h9=larghezza della cabina	mm	1020
	R1 = Min. est. anteriore	mm	2010
Raggio di sterzo	R2 = Min. est. posteriore	mm	1520
	R3=Min.interno posteriore	mm	545
Larghezza di corridoio	inversione ad U	mm	3900
Altezza gancio	S= centro da terra	mm	240-310-380
PRESTAZIONI			
Velocità	Senza / con carico	km/h	16-8
Sforzo al gancio	Servizio contin. in piano 60'	N	2100
	Massimo in piano 5'	N	7500
Pendenza superabile	Senza / con carico max	%	20-4
Peso proprio	Con batteria	kg	1500
Peso sugli assi	Anteriore/posteriore con batteria	kg	700-800
TRAZIONE			
Ruote	Anteriori diam./largh.	mm	400-125
	Posteriori diam./largh.	mm	400-125
Interasse	Y = passo	mm	1060
Carreggiata	Centro ruote asse post.	mm	876
Altezza da terra	h = luce dal suolo a metà interasse	mm	120
Freno di servizio	Mecc./Idraul./Elettr.		Idraul.
	Numero assali frenanti	n.	2
Freno di stazionamento	Mecc./Idraul./Elettr.		Elettr.
	Numero assali frenanti	n.	1
Sospensioni	Molle/Balestre/Ammortiz.		Ammortiz.
PROPULSIONE			
Batteria	Tipo		Corazzata
	Capacità	V/Ah	48-375(C5)
	Peso	kg	560
Motore	Traslazione, potenza 60'	kW	8 AC
Impianto elettrico	Variatore elettronico		Inverter AC
Sterzo			Idraulico
Trasmissione	Meccanica/Idraulica		Meccanica
Gancio di traino	Manuale/Automatica		Manuale
Autonomia	Ore con lavoro medio	h	6-8





BULL 10

Il lamiera d'acciaio saldata elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida. La particolare conformazione permette una ottima accessibilità ai componenti. Il ponte anteriore, ammortizzato, è costituito da uno scatolato in lamiera con mozzi, boccole, perni di notevoli dimensioni e precisioni.

GRUPPO TRAZIONE: costituito da un differenziale appositamente studiato per ottenere affidabilità e silenziosità è mosso da un motore AC di elevate prestazioni e durata.

Il motore è dotato di encoder e valvola termica che colloquiano con il sistema elettronico di controllo. Il ponte posteriore è collegato al telaio tramite bielle ed il telaio stesso si appoggia sul ponte mediante ammortizzatori in gomma.

STERZO: un cilindro idraulico mosso da una centralina e controllato da una idroguida permette una sterzata dolce e in spazi contenuti.

Impianto elettrico: costituito principalmente da un controllo elettronico AC assieme al motore garantisce alla macchina potenza alle basse velocità, un'ottima velocità massima, un controllo dei movimenti, velocità controllata in discesa, recupero di energia in frenata, frenata in controcorrente.

IMPIANTO FRENANTE: costituito da freni a tamburo idraulici sulle quattro ruote permette ottime frenature e una affidabilità assoluta in tutte le condizioni. Freno di parcheggio meccanico.

RUOTE: superelastiche 4.00-8 montate su cerchi componibili.

STRUMENTAZIONE: completa di tipo automobilistico, comprende strumento per stato di carica batteria, ore lavorate, eventuali guasti, lepre/tartaruga, clacson, interruttore luci, interruttore frecce, pulsanti per comando posteriore.

ALIMENTAZIONE: una batteria 48 V 375 A. assicura al trattore una grande autonomia e data la notevole capacità non viene normalmente stressata da qui una ottima durata nel tempo.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: micro presenza sedile, a richiesta selettore velocità massima, stacco rapido batteria, ritegno di sicurezza batteria, doppio circuito frenante, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico.

