

# BULL 10

## TRATTORI ELETTRICI



## TRATTORI ELETTRICI

| CARATTERISTICHE          |                              | UN.MIS. |          |
|--------------------------|------------------------------|---------|----------|
| Costruttore              | DEC                          |         |          |
| Tipo                     | Bull 10                      |         |          |
| Carico utile sul pianale | Portata nominale             | kg      | ---      |
| Traino                   | Portata nominale di traino   | kg      | 10000    |
| Motorizzazione           | Elettrica-Endotermica        |         | Eletrica |
| Sistema di guida         | A terra - In piedi - Seduto  |         | seduto   |
| Gommatura                | Pn-pneumatici/Se-superel.    |         | Se-Se    |
| Ruote                    | Numero - ant./post. X=motici |         | 4 - 2/2x |
| Pianale di carico        | LxB (lung.h.x largh.)        | mm      | ---      |

| DIMENSIONI             |                                 |    |             |
|------------------------|---------------------------------|----|-------------|
| Ingombri               | L = lunghezza                   | mm | 1692        |
|                        | B = larghezza                   | mm | 1020        |
|                        | h3=altezza piano calpestio      | mm | 470         |
|                        | h4=altezza volante              | mm | 780         |
|                        | h5=altezza sedile               | mm | 470         |
|                        | h7 = altezza girofaro su cabina | mm | 2100        |
|                        | h1=altezza della cabina         | mm | 1960        |
|                        | h9=larghezza della cabina       | mm | 1020        |
| Raggio di sterzo       | R1 = Min. est. anteriore        | mm | 2010        |
|                        | R2 = Min. est. posteriore       | mm | 1520        |
|                        | R3=Min.interno posteriore       | mm | 545         |
| Larghezza di corridoio | inversione ad U                 | mm | 3900        |
| Altezza gancio         | S= centro da terra              | mm | 240-310-380 |

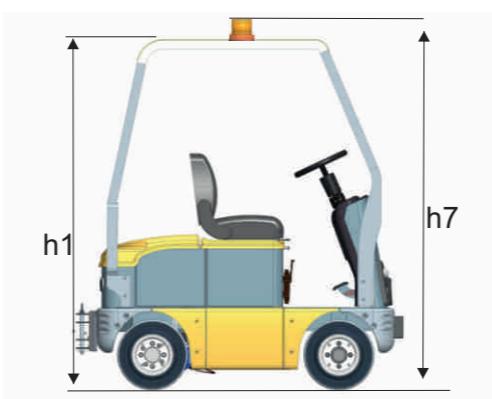
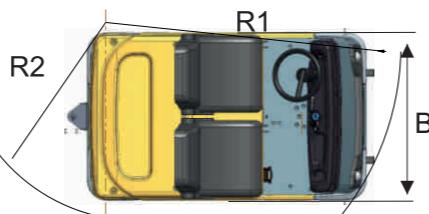
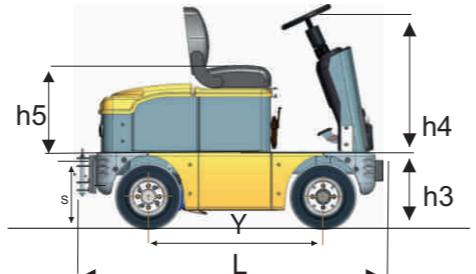
| PRESTAZIONI         |                                   |      |         |
|---------------------|-----------------------------------|------|---------|
| Velocità            | Senza / con carico                | km/h | 16-8    |
| Sforzo al gancio    | Servizio contin. in piano 60'     | N    | 2100    |
|                     | Massimo in piano 5'               | N    | 7500    |
| Pendenza superabile | Senza / con carico max            | %    | 20-4    |
| Peso proprio        | Con batteria                      | kg   | 1500    |
| Peso sugli assi     | Anteriore/posteriore con batteria | kg   | 700-800 |

| TRAZIONE               |                                     |    |           |
|------------------------|-------------------------------------|----|-----------|
| Ruote                  | Anteriori diam./lorgh.              | mm | 400-125   |
|                        | Posteriori diam./lorgh.             | mm | 400-125   |
| Interasse              | Y = passo                           | mm | 1060      |
| Carreggiata            | Centro ruote asse post.             | mm | 876       |
| Altezza da terra       | h = luce dal suolo a metà interasse | mm | 120       |
| Freno di servizio      | Mecc./Idraul./Elettr.               |    | Idraul.   |
|                        | Numero assali frenanti              | n. | 2         |
| Freno di stazionamento | Mecc./Idraul./Elettr.               |    | Elettr.   |
|                        | Numero assali frenanti              | n. | 1         |
| Sospensioni            | Molle/Balestre/Ammortiz.            |    | Ammortiz. |

| PROPIULSIONE       |                          |           |             |
|--------------------|--------------------------|-----------|-------------|
| Batteria           | Tipo                     | Corazzata |             |
|                    | Capacità                 | V/Ah      | 48-375(C5)  |
|                    | Peso                     | kg        | 560         |
| Motore             | Traslazione, potenza 60' | kW        | 8 AC        |
| Impianto elettrico | Variatore elettronico    |           | Inverter AC |
| Sterzo             |                          |           | Idraulico   |
| Trasmissione       | Meccanica/Idraulica      |           | Meccanica   |
| Gancio di traino   | Manuale/Automatica       |           | Manuale     |
| Autonomia          | Ore con lavoro medio     | h         | 6-8         |

## TRATTORI ELETTRICI

### BULL 10



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy  
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com  
[www.dec-modena.com](http://www.dec-modena.com)



Il trattore **BULL 10** è un trattore a quattro ruote pensato per usi continui e gravosi con capacità di traino di 10 Tons. Adatto a lavorare anche in esterno, nel qual caso dotato di cabina, è stato pensato chiuso nella parte inferiore o protetto nelle parti esposte al bagnato presente nei percorsi.

Gli equipaggiamenti del mezzo sono adatti all'uso pensato: lo sterzo è idraulico e un cilindro muove le ruote sterzanti.

La sospensione posteriore ed anteriore minimizzano le vibrazioni dovute alle sconnessioni del terreno trasmesse all'operatore che seduto su sedile ammortizzato si trova in condizioni ottimali per svolgere un buon lavoro. Il posto lavoro infatti anche all'interno della cabina gode di un ottimo spazio insonorizzato dalla coibentazione della cabina.

La trasmissione, costituita da un ponte con differenziale sul quale è montato un motore di notevole potenza con sistema AC è controllata da un sistema elettronico anch'esso AC che permette accelerazioni graduali, manovre delicate, frenatura al rilascio rigenerativa. La frenatura quindi consta di tre sistemi frenanti: un circuito per i freni anteriori idraulici a tamburo, un circuito per i freni posteriori idraulici a tamburo, frenatura elettronica al rilascio rigenerativa. La macchina può a richiesta essere dotata di numerosi optional: avviamento a badge, cabine di vario genere, gancio Rockinger con o senza sgancio a bordo, ruote antiraccia, doppio sedile e diversi altri.

# BULL 10



Il lamiera d'acciaio saldata elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida. La particolare conformazione permette una ottima accessibilità ai componenti. Il ponte anteriore, ammortizzato, è costituito da uno scatolato in lamiera con mozzi, boccole, perni di notevoli dimensioni e precisioni.

**GRUPPO TRAZIONE:** costituito da un differenziale appositamente studiato per ottenere affidabilità e silenziosità è mosso da un motore AC di elevate prestazioni e durata. Il motore è dotato di encoder e valvola termica che colloquano con il sistema elettronico di controllo. Il ponte posteriore è collegato al telaio tramite bielle ed il telaio stesso si appoggia sul ponte mediante ammortizzatori in gomma.

**STERZO:** un cilindro idraulico mosso da una centralina e controllato da una idroguida permette una sterzata dolce e in spazi contenuti.

Impianto elettrico: costituito principalmente da un controllo elettronico AC assieme al motore garantisce alla macchina potenza alle basse velocità, un'ottima velocità massima, un controllo dei movimenti, velocità controllata in discesa, recupero di energia in frenata, frenata in controcorrente.

**IMPIANTO FRENANTE:** costituito da freni a tamburo idraulici sulle quattro ruote permette ottime frenature e una affidabilità assoluta in tutte le condizioni. Freno di parcheggio meccanico.

**RUOTE:** superelastiche 4.00-8 montate su cerchi componibili.

**STRUMENTAZIONE:** completa di tipo automobilistico, comprende strumento per stato di carica batteria, ore lavorate, eventuali guasti, lepre/tartaruga, clacson, interruttore luci, interruttore frecce, pulsanti per comando posteriore.

**ALIMENTAZIONE:** una batteria 48 V 375 A. assicura al trattore una grande autonomia e data la notevole capacità non viene normalmente stressata da qui una ottima durata nel tempo.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** micro presenza sedile, a richiesta selettore velocità massima, stacco rapido batteria, ritegno di sicurezza batteria, doppio circuito frenante, sistema AC per controllo velocità, freno di parcheggio automatico.