

TRATTORI ELETTRICI

BULL 5-4w
BULL 5-4wCAB



BULL 5-4w
BULL 5-4wCAB

TRATTORI ELETTRICI

Il **Bull 5 4w** è un trattore elettrico a quattro ruote con sospensioni. Nasce per essere un mezzo di traino assolutamente stabile e sicuro in tutte le condizioni, è, quindi particolarmente adatto all'uso esterno o in presenza di percorsi difficoltosi.

Le dimensioni seppur contenute, permettono il trasporto di due persone. Pur essendo un quattro ruote, l'ottimo raggio di sterzata permette alla macchina di operare in modo ottimale sia all'interno che all'esterno.

Il trattore che può trainare 5 tonnellate, è in grado di superare pendenze, di una certa rilevanza.

La macchina lavora con sistema AC, quindi il motore oltre a muovere la macchina, opera come freno rigenerativo al rilascio dell'acceleratore. Il cruscotto è dotato di un display interattivo con il quale l'operatore può conoscere la carica della batteria, le ore lavorate, la velocità, le condizioni del service, eventuali problemi tecnici.

Dà inoltre la possibilità di scegliere la velocità massima interno/esterno. La batteria, pur se di alta capacità, può essere ricaricata da un carica batteria a bordo ad alta frequenza e facilmente sostituita grazie alla estrazione laterale e verticale.

CARATTERISTICHE

Costruttore	DEC	un.mis.
Tipo		BULL 5 4W
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg. 200
Traino	Massa nominale trainabile	Kg. 5000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica	elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto	seduto
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.	se /pn
Ruote	Numero - ant/ post.x-motrici	Nr. 4- 4/2x
Pianale di carico	(lungh.x largh.)	mm. 500x920

DIMENSIONI

Ingombri	h= altezza corpo macchina	mm. 175
	L=lunghezza	mm. 2000
	B=larghezza	mm. 965
	h 3 = altezza piano calpestio	mm. 290
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm. 880
	h 2 = altezza timone	
	h 5 = altezza sedile	mm. 500
	h6=altezza girofaro	1750
	h 7 = altezza girofaro su cabina	2100
	h 1 = altezza della cabina	1800
	h 9 = larghezza della cabina	1000
Raggio di sterzo	R1=min.esterno anteriore	mm. 2200
	R2=min.esterno posteriore	mm. 1300
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm. 3170
Altezza gancio	s = centro da terra	mm. 205-340

PRESTAZIONI

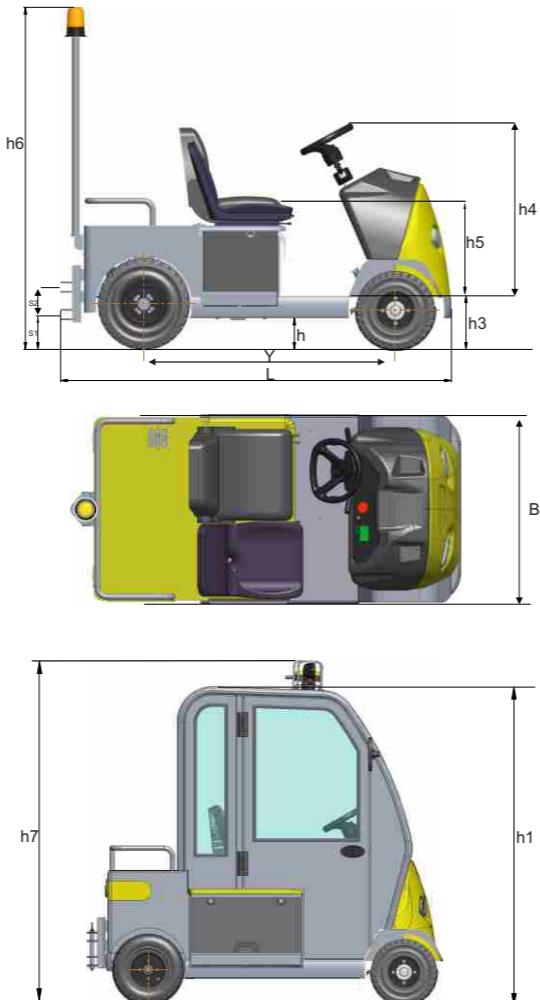
Velocità	Senza / con carico	Km./h 12-6
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60'	N. 1800
	Massimo in piano x 5"	N. 3500
Pendenza Superabile	Senza / con carico	% vedi diagrammi
Peso Proprio	Con batteria	Kg. 900
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg. 350/650

TRAZIONE

Ruote	Ant.diam./lorgh.	mm. 400x103
	Post.diam./ lorgh.	mm. 470x130
Interasse	y = passo	mm. 1300
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm. 800
Altezza da terra	Iuce dal suolo a metà interasse	mm. 175
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.	idraul.
	Numero assali frenanti	N. 1
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.	Elettr.
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.	ammortizzat.

PROPELLUSONE

Batteria	Tipo	Rinforzata
	Capacità	V./Ah. 24-360Ah(c5)
	Peso	Kg. 220
Motore elettrico	Traslazione,potenza S2=60°	Kw. 3,5
Impianto elettrico	variatore elettronico	Inverter AC
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico	Inverter AC
Trasmissione	meccanica - idraulica	meccanico
Gancio di traino	manuale - automatico	manuale
Autonomia	ore con lavoro medio	h. 6-8





BULL 5-4w - BULL 5-4wCAB



Fino a 200 kg sul pianale

Display interattivo

Ruote diametro maggiorato

Possibilità di avere doppio sedile

Totalmente ammortizzato su bumper

Piano calpestio ribassato 27cm

Tetto cabina 180 cm

Doppia estrazione batteria : laterale e verticale