



## BULL 5NS

### BULL 5NS

Tractor de ultimísima generación con conductor montado de pie, con dirección eléctrica: conjuga excelentes prestaciones con una estética moderna, creada con criterios y materiales innovadores.

Un proyecto que ha tenido como finalidad primordial la comodidad y la ergonomía del medio.

Es la primera máquina de este tipo presente en el mercado que puede adoptar ruedas neumáticas, que le confieren una mayor confortabilidad; la batería es posterior, lo que le brinda absoluta estabilidad en cualquier condición de conducción o recorrido.

La carrocería autoportante, conjuntamente con el paragolpes de acero extruido y la trompa de acero estampado protegen la máquina de los golpes accidentales. La batería, con elevada capacidad, puede extraerse tanto verticalmente como lateralmente, ya que está apoyada sobre específicos rodamientos.

El salpicadero cuenta con una pantalla interactiva en la cual el operador recibe información sobre la carga de la batería, las horas trabajadas, la velocidad instantánea, las condiciones del servicio técnico y los problemas técnicos.

Brinda también la posibilidad de elegir la velocidad máxima para trabajo en interiores o exteriores. Bajo demanda se ofrece el arranque mediante tarjeta de identificación y equipamiento de BlackBox.

La máquina trabaja con sistema AC, por lo tanto el motor además de mover la máquina opera como freno regenerativo al soltar el acelerador.



# BULL 5NS

**BASTIDOR** : en chapa de gran espesor, crea una estructura perfilada autoportante.

**DIRECCIÓN**: un motorreductor con motor AC, controlado con una específica instalación electrónica, mueve la rueda directriz. El operador interactúa con el sistema mediante un timón provisto de mariposas para el control de la velocidad y de la rotación de la misma para la dirección.

**TRANSMISIÓN**: un puente diferencial con motor asincrónico conectado directamente mueve el medio. El motor asincrónico cuenta con un electrofreno que funciona como freno de estacionamiento.

Además está provisto de Encoder, el cual, conectándose con el control electrónico le permite al sistema de regular la velocidad del motor, para que la velocidad del tractor responda a las indicaciones del conductor en todas las condiciones de uso.

**SISTEMA ELÉCTRICO**: un chopper AC controla las prestaciones del motor tracción; otra instalación electrónica controla el motor dedicado al cambio de dirección.

Todo el sistema choppers/motores/freno se puede programar mediante consola en modo tal de lograr prestaciones ideales para el trabajo específico que se va a realizar.

**SISTEMA DE FRENADO**: mediante las mariposas es posible lograr tanto el frenado de recuperación como el frenado en contracorriente. Están presentes en el timón dos palancas, las cuales, al ser accionadas hacen funcionar el motor de freno más potente de la función anterior.

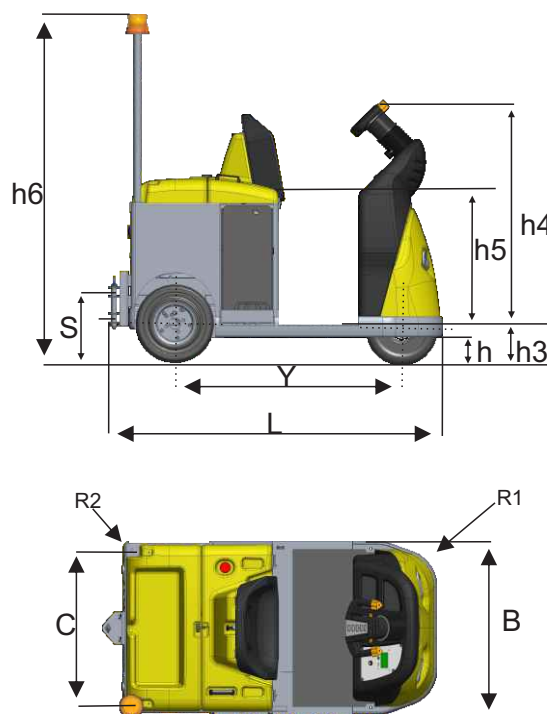
Todos los sistemas de frenado son regenerativos.

**INSTRUMENTACIÓN**: completa de tipo automovilístico, comprende indicadores del estado de carga de la batería, de las horas trabajadas, de las eventuales averías, de las modalidades liebre/tortuga, de la bocina, del interruptor de los intermitentes, de las intervenciones del servicio técnico y del mando de encendido luces.

**ALIMENTACIÓN**: una batería 24 V 500 A. garantiza al tractor una gran autonomía y dada su notable capacidad normalmente no sufre estrés, asegurando una óptima duración en el tiempo.

**DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**: microinterruptor de detección de presencia en la superficie de pisada, desconexión rápida de la batería, retención de seguridad de la batería, sistema CA para el control de la velocidad, freno de estacionamiento automático. Respeto de la normativa vigente y certificación CE.

CARACTERÍSTICAS		un.med.	
Fabricante	DEC		
Tipo			Bull5NS
Carga útil sobre la plataforma	Capacidad nominal	Kg.	-----
Remolque	Masa nominal remolcable	Kg.	5000
Motorización	Eléctrica-Endotérmica		Electric
Sistema de conducción	De conductor acompañante, de pie, sentado		stand-on
Neumáticos	Pn = neum. / se - superelást.		Pn
Ruedas	Número - ant./post.x-motrices	Nº	3 - 1/2x
Plataforma de carga	L x B (long.x ancho)	mm.	-----
<b>DIMENSIONES</b>			
Dimensiones generales	h = altura cuerpo máquina	mm.	80
	L=longitud	mm.	1776
	B=ancho	mm.	920
	h 3 = altura plano de pisado	mm.	150
	h 4 = altura volante/manubrio	mm.	1110
	h 2 = altura timón		-----
	h 5 = altura asiento	mm.	705(6step-150)
	h 6 = altura faro girat.	mm.	1800
	h 7 = altura faro girat. sobre cabina	mm.	-----
	h 1 = altura de la cabina	mm.	-----
Radio de viraje	R1=mín. ext. delantero	mm.	1930
	R2=mín. externo trasero	mm.	1480
Anchura pasillo	inversión en U	mm.	3530
Altura gancho	s = centro del terreno	mm.	180-250-320
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad	Sin / con carga	Km./h	9-4
Esfuerzo en el gancho	Servicio contin. sobre sup. plana 60'	N.	1800
	Máximo sobre superf. plana 5"	N.	3500
Pendiente Superable	Sin / con carga	%	9-4
Peso Propio	Con batería	Kg.	820
Peso sobre los ejes	Del./Tras. con batería	Kg.	250-570
<b>TRACCIÓN</b>			
Ruedas	Del.diam./ancho	mm.	375-125
	Tras.díam/ ancho	mm.	400-125
Dist. ejes	y = batalla	mm.	1195
Trocha	C centro ruedas eje trasero	mm.	760
Altura desde el terreno	h = espacio desde el terreno en la mitad del intereje	mm.	80
Frenos de servicio	Mecan./hidraul /electr.		Eletr.
	Número ejes frenantes	N.	1
Freno de estacionamiento	Mecan./hidraul /electr.		Eletr.
Suspensión	Resortes/ballestas/amortig.		-----
<b>PROPULSIÓN</b>			
Batería	Tipo		blindada
	Capacidad	V./Ah.	24-500(C5)
	Peso	Kg.	395
Motor eléctrico	Translación,potencia S2=60°	Kw.	3,5 AC
Instalación eléctrica	variador electrónico	Inversor AC	Inverter AC
Dirección	mecánica - hidráulica-eléctrica		Mechanics
Transmisión	mecánica - hidráulica		Mechanics
Gancho de remolque	manual - automático		Manual
Autonomía	horas con trabajo medio	h.	6-8



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy  
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com  
[www.dec-modena.com](http://www.dec-modena.com)