



BULL 5NS



BULL 5NS

Schlepper der letzten Generation mit elektrischer Lenkung für den Mitfahrbetrieb: Vereint die beste Performance mit moderner Ästhetik, die dank innovativer Kriterien und Materialien entsteht.

Prioritärer Zweck des Projekts war es, ein Fahrzeug mit Komfort und Ergonomie zu schaffen.

Es ist die erste Maschine ihrer Art auf dem Markt, die Luftreifen montieren kann, was sie noch komfortabler macht. Die Batterie befindet sich am Heck: Das macht sie unter allen Strecken- und Fahrbedingungen absolut standsicher.

Die selbsttragende Karosserie mit Stoßstangen aus stranggepresstem Stahl und das Frontblech aus Stahlformguss schützen die Maschine vor Stößen.

Die Batterie mit hoher Kapazität kann sowohl vertikal als auch seitlich herausgezogen werden, denn sie liegt auf besonderen Lagern auf.

Das Armaturenbrett hat ein interaktives Display, das dem Fahrer den Ladezustand der Batterie, die Betriebsstunden, die augenblickliche Geschwindigkeit, die Wartungsbedingungen und technische Probleme anzeigt. Es gibt ihm außerdem die Möglichkeit, die Höchstgeschwindigkeit für den Innen- und Außenbereich zu wählen. Auf Anfrage sind das Starten mittels ID-Karte und die Ausstattung mit Black Box möglich. Die Maschine arbeitet mit dem AC-System, so dass der Motor nicht nur die Maschine antreibt, sondern beim Ausrollen auch als Nutzbremsen fungiert.



BULL 5NS

RAHMEN: Aus dickwandigem Blech, um eine selbsttragende verwindungssteife Struktur zu erhalten.

LENKUNG: Ein Getriebemotor mit AC-Motor, durch eine elektronische Anlage gesteuert, bewegt das vordere Lenkrad. Der Fahrer interagiert mit dem System über einen mit Drosselventilen ausgestatteten Schalthebel, um die Geschwindigkeit und die Rotation des Vorderrades für die Richtung zu wählen.

ANTRIEB: Eine Differentialachse mit direkt geflanschtem Asynchronmotor treibt die Radnabe an. Der Asynchronmotor trägt eine Elektrobremse, die als Feststellbremse fungiert. Er hat außerdem einen Encoder, der an die elektronische Steuerung angebunden ist und es daher dem System ermöglicht, die Motordrehzahl zu regeln, damit die Geschwindigkeit des Traktors dem entspricht, was der Fahrer in allen Einsatzbedingungen verlangt.

ELEKTRISCHE ANLAGE: Ein AC-Chopper regelt die Leistungen des Fahrmotors; eine andere elektronische Anlage steuert den Motor, der für die Umschaltung der Fahrtrichtung zuständig ist. Das gesamte System Chopper/Motoren/Bremse kann über das Armaturenbrett so programmiert werden, dass optimale Leistungen für die spezifische auszuführende Arbeit erhalten werden.

BREMSANLAGE: Mittel der Drosselventile ist es möglich, sowohl die Ausrollbremsung als auch die Gegenstrombremsung zu erhalten. Auf dem Schalthebel sind zwei Hebel vorhanden, die den Motor als eine stärkere Bremse als die vorherige Funktion funktionieren lassen. Alle Bremssysteme sind generatorisch.

ARMATURENBRETT: Komplett vom Typ Automotive, mit Batterieladestandanzige, Betriebsstundenanzeiger, Störungsmelder, Hase/Schildkröte, Hupe, Lichtschalter, Blinkerschalter, Service-Eingriffe, Bedienelement zum Lichteinschalten.

STROMVERSORGUNG: Eine Batterie von 24 V mit 500 A bietet dem Schlepper eine hohe Autonomie. Dank ihrer hohen Kapazität wird sie in der Regel nie überlastet und weist daher eine lange Standzeit auf.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN: Totmann-Schalter auf der Trittplatte, Batterie-Schnelltrennung, Batterie-Sicherheitshalterung, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, automatische Parkbremse. Entspricht den geltenden Normen und ist mit CE-Zertifizierung versehen.

EIGENSCHAFTEN		M.E.	
Hersteller	DEC		
Typ			Bull5NS
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg	----
Anhängen	Nennanhängegewicht	kg	5000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor		Electric
Fahrsystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend		Stehend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.		Pn
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr.	3 - 1/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm	----
ABMESSUNGEN			
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper L=Länge B=Breite h 3 = Höhe der Trittplatte h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe h 2 = Deichselhöhe h 5 = Sitzhöhe h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine h 1 = Höhe der Kabine h 9 = Breite der Kabine	mm	80 1776 920 150 1110 ---
Wenderadius	R1=kleinster außen vom R2=kleinster außen hinten	mm	1930 1480
Gangbreite	U-Wendung	mm	3530
Höhe Anhängerkuplung	= Mittelpunkt bis Boden	mm	180-250-320
LEISTUNGEN			
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h	9-4
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60° Maximal eben x 5"	N	1800 3500
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	%	9-4
Eigengewicht	Mit Batterie	kg	820
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg	250-570
ANTRIEB			
Räder	Vorn Durchm./Breite Hint.Durchm./Breite	mm	375-125 400-125
Achsabstand	y = Radstand	mm	1195
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm	760
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm	80
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr. Zahl bremsender Achsen	elektr.	1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.	elektr.	
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer		----
ANTRIEBSKRAFT			
Batterie	Typ	gekapselt	
	Kapazität	V./Ah.	24-500(C5)
	Gewicht	kg	395
Elektromotor	Fahren,Leistung S2=60°	kW	3,5 AC
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler	Inverter AC	Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch		mechanisch
Antrieb	mechanisch - hydraulisch		mechanisch
Anhängerkupplung	manuell - automatisch		manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h	6-8

