

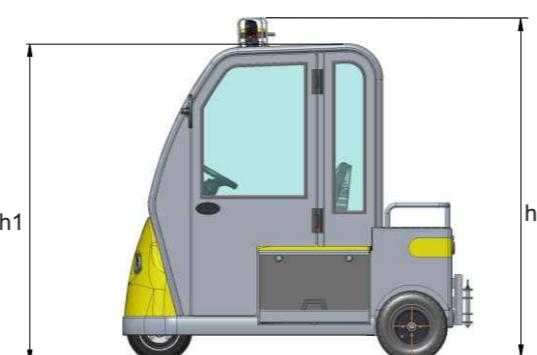
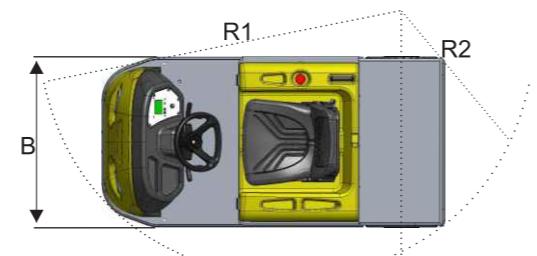
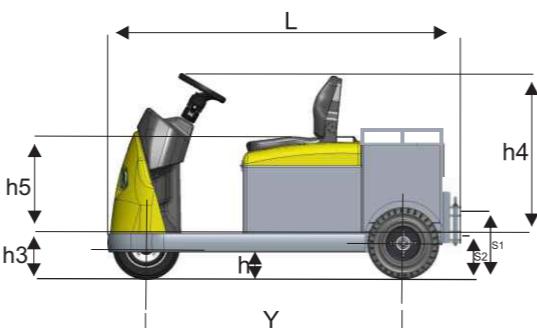
ELECTRIC TRAKTORS



ELECTRIC TRAKTORS

BULL 7E BULL 7E CAB

EIGENSCHAFTEN		M.E.
Hersteller	DEC	
Type		BULL7E
Nutzlast auf Ladefläche	Nenntragvermögen	kg 200
Anhänger	Nennanhängegewicht	kg 7000
Motor	Elektromotor-Verbrennungsmotor	Elektromotor
Fahrsystem	Mitgehend, Stehend, Sitzend	Sitzend
Bereifung	Pn - Luft / se - Superel.	se
Räder	Anzahl vorn/hinten,x-Triebräder	Nr. 3 - 1/2x
Ladefläche	L x B (Länge x Breite)	mm 470x935
ABMESSUNGEN		
Maße über alles	h= Höhe Maschinenkörper	mm 155
	L=Länge	mm 2025
	B=Breite	mm 965
	h 3 = Höhe der Trittfäche	mm 265
	h 4 = Lenkrad-/Lenkstangenhöhe	mm 750
	h 2 = Deichselhöhe	
	h 5 = Sitzhöhe	mm 520
	h 6 = Höhe Rundum-Warnleuchte	mm 1830
	h 7 = Höhe Rundum-Warnleuchte auf Kabine	mm 2100
	h 1 = Höhe der Kabine	mm 1950
	h 9 = Breite der Kabine	mm 985
Wenderadius	R1=kleinster außen vorn	mm 1950
	R2=kleinster außen hinten	mm 1190
	R3=kleinster innen hinten	mm 150
Gangbreite	U-Wendung	mm 3300
Höhe Anhängerkupplung	s = Mittelpunkt bis Boden	mm 255-325-395
LEISTUNGEN		
Fahrgeschwindigkeit	Ohne / mit Last	km/h 14/9
Zugkraft	Dauerbetrieb eben 60'	N 1900
	Maximal eben x 5"	N 5800
Steigfähigkeit	Ohne / mit Last	% siehe Tabelle
Eigengewicht	Mit Batterie	kg 1000
Achslast	Vorn/hint. mit Batterie	kg 330/670
ANTRIEB		
Räder	Vorn Durchm./Breite	mm 380x130
	Hint.Durchm./Breite	mm 404x104
Achsabstand	y = Radstand	mm 1470
Spurweite	C Radmittelpunkt Hinterachse	mm 845
Bodenfreiheit	h= Bodenfreiheit Mitte Achsabstand	mm 155
Betriebsbremsen	Mech./hydr./elektr.	idraul.
	Zahl bremsender Achsen	N 1
Feststellbremse	Mech./hydr./elektr.	Elettr.
Radaufhängungen	Federn/Blattfedern/Stoßdämpfer	---
ANTRIEBSKRAFT		
Batterie	Typ	gekapselt
	Kapazität	V./Ah. 48-300(25)
	Gewicht	kg 495
Elektromotor	Fahren,Leistung S2=60°	kW 5
Elektrische Anlage	Elektronischer Wandler	Inverter AC
Lenkung	mechanisch - hydraulisch-elektrisch	mec.
Antrieb	mechanisch - hydraulisch	mec.
Anhängerkupplung	manuell - automatisch	manuell
Autonomie	Stunden bei mittlerer Arbeit	h 6-8



DEC SpA • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy
 Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com
www.dec-modena.com

BULL 7E BULL 7E CAB



Schlepperfamilie der letzten Generation: Vereint die ausgezeichneten Leistungen mit moderner Ästhetik, die mit innovativen Kriterien und Materialien entsteht. Die selbst tragende Karosserie mit Stoßstangen aus fließgepresstem Stahl und Frontblech aus gestanztem Stahl schützen die Maschine vor Stößen. Die Batterie mit hoher Kapazität kann sowohl vertikal als auch seitlich herausgezogen werden, weil sie auf besonderen Lagern aufliegt. Die kompakten Dimensionen, die einfachen Bedienungen und die Leistungen machen sie zu einer Maschine, die sowohl im Freien als auch im Innenbereich arbeiten kann. Sie kann mit einer gewerbetauglichen Kabine ohne oder mit Türen aus PVC oder Metall ausgestattet werden. Das Armaturenbrett hat ein interaktives Display, das dem Bediener den Ladezustand der Batterie, die Betriebsstunden, die augenblickliche Geschwindigkeit, die Wartungsbedingungen und technische Probleme anzeigt. Es gibt ihm außerdem die Möglichkeit, die Höchstgeschwindigkeit für den Innen- und Außenbereich zu wählen. Auf Anfrage erhältlich sind Starten mittels Badge und Bestückung mit Black Box. Die Maschine arbeitet mit dem AC-System, so dass der Motor nicht nur die Maschine antreibt, sondern beim Ausrollen auch als Nutzbremsen fungiert. Der Batterie lässt sich dank der serienmäßigen seitlichen und vertikalen Entnahme leicht austauschen.



BULL 7E - BULL 7E CAB

RAHMEN: Aus dickwandigem Blech, um eine selbsttragende verwindungssteife Struktur zu erhalten.

ANTRIEB: Eine Differentialachse mit direkt geflanschtem Asynchronmotor treibt das Fahrzeug an.

Der Asynchronmotor trägt eine Elektrobremse, die als Feststellbremse fungiert.

Er hat außerdem einen Encoder, der an die elektronische Steuerung angebunden ist und es daher dem System ermöglicht, die Motordrehzahl zu regeln, damit die Geschwindigkeit des Traktors dem entspricht, was der Fahrer in allen Einsatzbedingungen verlangt.

ELEKTRISCHE ANLAGE: ein AC-Chopper regelt die Leistungen des AC-Motors.

Das gesamte System Chopper/Motor/Bremse kann über das Armaturenbrett so programmiert werden, dass optimale Leistungen für die spezifische auszuführende Arbeit erhalten werden.

BREMSANLAGE: Eine vom Fahrer über das Pedal betätigte Pumpe betätigt die hydraulischen Trommelbremsen der Hinterachse. Das elektrische System lässt den Motor auch als Ausrollbremse funktionieren: In diesem Fall funktioniert die Bremse mit Energierückgewinnung.

ARMATURENBRETT: Komplett vom Typ Automotive, mit Batterieladestandanzeige, Betriebsstundenanzeiger, Störungsmelder, Hase/Schildkröte, Hupe, Lichtschalter, Blinkerschalter.

STROMVERSORGUNG: Eine Batterie von 24 V mit 300 A bietet dem Schlepper eine hohe Autonomie. Dank ihrer hohen Kapazität wird sie in der Regel nie überlastet und weist daher eine lange Standzeit auf.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN: Totmann-Schalter, Sicherheitsgurt, Batterie-Schnelltrennung, Batterie-Sicherheitshalterung, AC-System zur Geschwindigkeitsregelung, automatische Parkbremse.

Entspricht den geltenden Normen und ist mit CE-Zertifizierung versehen.

KABINEN: Mit Stahlprofilstruktur, frontal mit Sicherheitsglas und interner Sicherheitsfolie. Die Kabinen können ohne Türen oder mit Türen geliefert werden. Die Türen sind aus PVC oder aus Metall und Glas. Die Kabinen können mit Rückspiegel, internem Panorama-Spiegel, Scheibenwischer und Rundum-Warnleuchte ausgestattet werden.



BULL 7E



BULL 7E CAB

