



TRZ  
TRZ lift  
TRZ lift br  
TRZ rc

# TRACTEURS ELECTRIQUES

Conçu pour remorquer ou pousser des charges sur roues qui autrement devrait être manutentionnées manuellement. Les secteurs dans lesquels il peut intervenir sont multiples : hôpitaux, gares et aéroports, automobile, industries de production, entreposage nautique et bien d'autres. L'utilisation de ces engins permet d'éviter la fatigue des opérations manuelles tout en rendant plus rapide ces opérations. La machine de base, modèle TR Z, peut être dotée d'un crochet de remorquage standard, sur demande le crochet peut avoir trois positions en hauteur. Le modèle TR Z LIFT dispose d'une plaque dans la partie arrière à élévation électrique permettant l'accrochage du matériel à remorquer moyennant le soulèvement du crochet. Ce même système peut être monté sur un support tournant, dénommé **br**, qui permet au remorqueur et à la charge d'effectuer de grands angles de braquage. Le modèle TR 4 RC est pré-équipé pour remorquer des trains de chariots aussi bien en mode manuel que contrôlé par télécommande.



TRZ



PLAQUE SUR LAQUELLE  
APPLIQUER LE CROCHET

TOUTES LES COMMANDES SONT  
ACCESSIBLES DEPUIS LE TIMON

STRUCTURES EN ACIER AVEC  
ÉPAISSEUR SURDIMENSIONNÉE

SYSTÈME DE LEVAGE BRAS  
ROTATIF PAR ACTIONNEUR  
ÉLECTRIQUE

CHARGEUR DE BATTERIES EMBARQUÉ

CROCHET PERSONNALISABLE

UNITÉ DE TRACTION AVEC DIFFÉRENTIEL  
ET ROUES NON TACHANTES DE SÉRIE

**TRZ LIFT br**

Le tracteur TR Z Lift et le modèle TR Z Lift br sont des machines conçues pour déplacer des remorques sans timon ni attelage de remorquage à l'intérieur des établissements. En effet, le tracteur est équipé d'un système qui soulève une plaque sur laquelle on peut fixer un crochet ou un bras rotatif avec crochet. La différence entre les deux versions est la grande capacité de manœuvre de la deuxième version. L'opérateur s'approche de la remorque avec le tracteur, insère le crochet sous la traverse de la remorque et soulève la remorque en l'accrochant. Le crochet est conçu en fonction de la remorque à tracter. Tous les mouvements sont électriques et commandés par des boutons sur le timon.

**TRZ RC**



GYROPHARE POUR UNE VISIBILITÉ  
MAXIMALE DU TRACTEUR



RADIO-COMMANDE DE CONTRÔLE  
LORSQUE L'OPÉRATEUR CONDUIT  
LE TRAIN DE CHARIOTS

DOUBLE GUIDAGE SÉLECTIONNABLE  
PAR TIMON OU RADIO-COMMANDE

ROUE FOLLE UNIQUE  
AVANT HEAVY DUTY

LOGEMENT ET ENTRAXE DES ROUES  
ARRIÈRE MODIFIABLES



Le tracteur TR Z RC est une machine conçue pour déplacer les chariots normalement utilisés dans les supermarchés. Une structure métallique fixée à l'arrière du tracteur peut accueillir les deux roues arrière du premier chariot de la rangée. Les deux conteneurs sont réglables en largeur et peuvent accueillir la plupart des roues montées sur les différents types de chariots de supermarché. Une fois que le premier est fixé, l'opérateur peut aligner une rangée de 15 à 20 chariots à pousser. Cette opération peut être contrôlée au moyen d'une télécommande par l'opérateur qui se trouve en tête de la rangée et qui la dirige. Le tracteur peut être piloté grâce à un boîtier de commande ou une télécommande, la sélection s'effectuant à l'aide d'un bouton sur la télécommande.





# TRZ

**CHÂSSIS:** En tôle soudée à l'arc électrique, il forme une structure portante rigide.

**GROUPE DE TRACTION:** Pont avec différentiel, animé par un moteur C.A. de grande puissance.

**CONDUITE:** Par timon et boîtier de commandes contenant les papillons de sélection du sens de marche et de la vitesse, clé de contact, indicateur état de charge de la batterie.

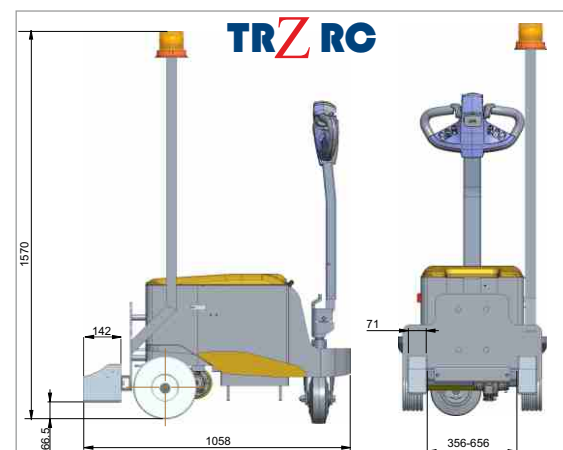
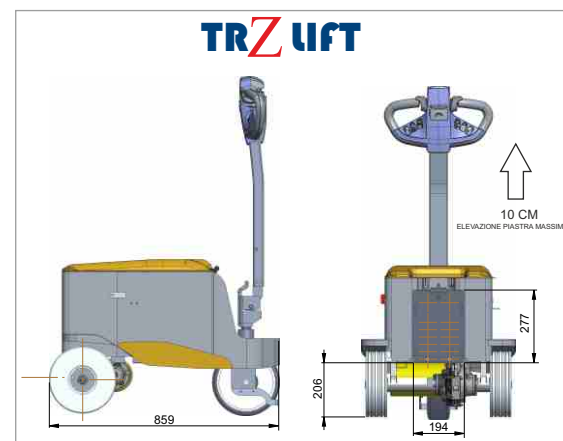
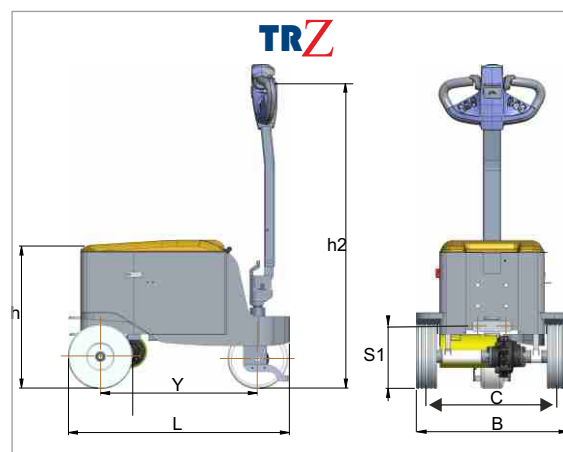
**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE:** Constitué d'une commande électronique C.A. il permet le contrôle parfait des déplacements et du freinage électronique. Frein de stationnement électrique automatique.

**ROUES:** super élastiques, roues pneumatiques anti trace.

**AUTONOMIE:** Avec travail moyen quatre, six heures; possibilité de chargeur de batterie à haute fréquence embarqué

**DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ:** La machine est conforme aux normes en vigueur en ce qui concerne les composantes, les performances et la stabilité.

CARACTÉRISTIQUES		un.mes.	
Constructeur	DEC		
Type			TRZ
Charge utile sur plateau	Charge nominale	kg	----
Remorquage	Masse nominale remorquable	kg	1500
Motorisation	Electrique-à combustion interne		électrique
Système de conduite	A terre, debout, assis		A terre
Pneumatique	Pn - pneum. / se - super.		1Se-2Se
Roues	Nombre - av./ ar. x-motrices	N.	3 - 1/2x
Plateau de chargement	L x B (long.x larg.)	mm	----
<b>DIMENSIONS</b>			
h	h = hauteur corps machine	mm	550
L	L=longueur	mm	850
B	B=largeur	mm	570
h 3	h 3 = hauteur plan de cheminement	mm	----
h 4	h 4 = hauteur volant/guidon	mm	----
h 2	h 2 = hauteur timon		1100
h 5	h 5 = hauteur siège	mm	----
h 6	h 6 = hauteur gyrophare	mm	----
h 7	h 7 = hauteur gyrophare sur cabine	mm	----
h 1	h 1 = hauteur de la cabine	mm	----
h 9	h 9 = largeur de la cabine	mm	----
Rayon de braquage	R1=min.extérieur avant	mm	750
	R2=min.extérieur arrière	mm	----
	R2=min.intérieur arrière	mm	----
Largeur couloir	demi tour	mm	----
Hauteur crochet	s = garde au sol du centre	mm	220
<b>PERFORMANCES</b>			
Vitesse	Sans / avec charge	km/ h	6-4
Effort au crochet	Service continu sur sol plat 60'	N.	600
	Maximum sur sol plat x 5"	N.	900
Pente Franchissable	Sans / avec charge	%	10-2
Poids Propre	Avec batterie	kg	160
Poids sur les essieux	AV /AR. avec batterie	kg	60-100
<b>TRACTION</b>			
Roues	AV.diam./larg.	mm	250x75
	AR.diam / larg.	mm	250x75
Entraxe	Y = pas	mm	609
Voie	C centre roues essieu arrière	mm	470
Garde au sol	h= garde au sol à moitié entraxe	mm	190
Freins de service	Méc./hydraul./électr.		électrique
	Nombre d'essieux freinants	N.	1
Frein de stationnement	Méc./hydraul./électr.		électrique
Suspensions	Ressorts/lames/amortis.		----
<b>PROPULSION</b>			
Batterie	Type		blindée
	Capacité	V./Ah.	2x12/130 (C5)
	Poids	kg	70
Moteur électrique	Translation.puissance S2=60°	Kw.	0,6 AC
Circuit électrique	variateur électronique		Inverseur AC
Direction	mécanique - hydraulique -électrique		mécanique
Transmission	mécanique - hydraulique		méc.
Crochet de remorquage	manuel - automatique		manuel
Autonomie	Heures avec travail moyen	h.	5/6



DEC Spa • Via Omero 89 - 41123 Modena - Italy  
Tel. +39 059 373222 - Fax +39 059 374199 - info@dec-modena.com  
[www.dec-modena.com](http://www.dec-modena.com)